



## COMUNICAT DE PRESĂ

### Proiect „METROREX – unde dai și unde crapă”

Parcuri distruse prin tăierea copacilor și transformarea lor în „spații de parcare”, case vechi cu structuri de rezistență fisurate prezentând riscul propagării fisurilor în toată zona, infiltrații, risc de epidemie, zgomot, praf, canalizări sparte, carosabil distrus, trafic blocat, dar și totala lipsă de predictibilitate, comunicare și de transparență a METROREX și a autorităților locale, sunt doar câteva dintre problemele care afectează în prezent cartierul Cotroceni, care reprezintă Zona protejată nr. 45. În fața acestor grave situații create de construcția Magistralei 5 de metrou (Drumul Taberei – Eroilor), Comunitatea s-a mobilizat.

Inițiativa civică **InCotroceni – Oameni, Idei, Povești** a organizat **vineri, 11 martie**, o consultare în comunitatea Cotroceni, în legătură cu efectele șantierului METROREX asupra calității vieții din cartier. Întâlnirea s-a bucurat de participarea a peste 30 de cetățeni, locuitori ai Cotroceniului, care și-au exprimat cu aceasta ocazie opiniile și îngrijorările cu privire la proiectul și șantierul METROREX.

Locuitorii de pe Bulevardul Eroii Sanitari, ale căror case sunt direct afectate atât de surparea de teren survenită în luna decembrie a anului trecut, cât și de lucrările subterane și de suprafață, au povestit calvarul prin care trec zilnic. *“La mine, la etajul 2, când Metrorex sapă vertical, casa se zguduie de zici că e cutremur de gradul 6. Efectele sunt: pereți fisurați, fisuri în structura de rezistență, toate clădirile din zona gropii sunt fisurate”*, a povestit Octavian Panea, locuitor de pe Bulevardul Eroii Sanitari. *„Când am văzut problema, am sunat la 112, au venit polițiștii, ISU, s-au scărpinat, s-au uitat, le-am arătat, uite, e crăpat aici, grinda stă să cadă”*, a relatat membrul comunității.

În cadrul dezbaterilor, a fost exprimată îngrijorarea cu privire la siguranța călătorilor de pe viitoarea Magistrală 5, având în vedere riscul unor prăbușiri sau surpări din cauza structurii zonei și a terenului unde se efectuează în prezent lucrări. *„Am fost surprinși cum de Metrorex și Astaldi nu au prevăzut apariția unor astfel de situații, având în vedere faptul că se știa că terenul din Cotroceni este mai degrabă instabil, zona fiind o fostă mlaștină. Asta poate crea o mare problemă de siguranță a circulației în metrou, care poate afecta întreaga comunitate din București”*, a declarat Dinu Drog, unul dintre inițiatorii consultării publice.



Cetățenii prezenți la întrunirea de vineri au completat un chestionar prin care au descris problemele cu care se confruntă și au identificat posibilele soluții. De asemenea, cei prezenți la întâlnire au semnat o petiție ce va fi depusă la METROREX, prin care și-au exprimat îngrijorarea cu privire la modul în care se desfășoară lucrările la metrou și prin care au solicitat transparență și acces la informații publice (contractul de achiziție publică, proiecte tehnice, planul de replantare a spațiului verde, programul de lucrări, autorizații, avize etc.), realizarea de planuri de refacere a spațiului verde prin consultarea comunității, responsabilizare și implicare în rezolvarea problemelor din partea METROREX, Astaldi și a autorităților locale. Participanții la consultări au luat în calcul oportunitatea de a cere efectuarea de expertize geotehnice, pentru a se decide cum pot fi continuate lucrările.

Consultarea publică reprezintă o primă etapă a proiectului inițiat de grupul de inițiativă, urmând ca împreună cu semnăturile strânse să se adreseze o invitație publică autorităților, instituțiilor și companiei de construcții responsabile, pentru a da curs solicitării de expunere a planurilor de consolidare a zonelor afectate, statusul proiectului și identificarea unor soluții de reabilitare a spațiilor verzi și a imobilelor afectate.

Consultarea publică de vineri a fost organizată cu sprijinul și participarea Centrului de Resurse pentru Participare Publică (CeRe), ActiveWatch, Greenpeace România, asociația Atu, Asociația Peisagiștilor din România, Filiala Teritorială București-Ilfov și a Ordinului Arhitecților din România – Filiala București, în cadrul proiectului “Creștem comunități urbane”, co-finanțat printr-un grant din partea Elveției prin intermediul Contribuției Elvețiene pentru Uniunea Europeană extinsă.

Comunitatea din cartierul Cotroceni își dorește finalizarea lucrărilor și refacerea spațiului public și privat afectat. Acest lucru trebuie să se facă în mod necesar prin consultarea celor direct afectați de aceste lucrări, a întregii comunități a cartierului Cotroceni.

Echipa InCotroceni