

MEMORIU TEHNIC

CAPITOL 1. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Studiul topografic la faza de Studiu de fezabilitate va urmări ca primă măsură, recunoașterea terenului în vederea stabilirii traseului drumurilor și identificarea punctelor de sprijin necesare pentru realizarea rețelei topografice.

Pe traseele unde se vor executa lucrările pentru pasajul subteran în zona Piața Charles de Gaulle, există rețele edilitare majore (apă, gaze, telecomunicații, electrice, etc.), obiective de infrastructură, a căror poziție în plan orizontal și vertical este stabilită, pentru a putea aprecia gradul de afectare, eventual devierea acestora în vederea realizării pasajului subteran.

CAPITOL 2. LUCRĂRI EXECUTATE

Prezenta documentație prezintă calculele și măsurătorile topografice executate și finalizate în perioada aprilie 2010 - mai 2010, în zona Piața Charles de Gaulle-B-dul Aviatorilor.

Documentația cuprinde lucrări topografice necesare întocmirii proiectelor, la faza de studiu de fezabilitate la comanda Municipiului București pentru proiectul “ **PASAJ RUTIER SUBTERAN PIATA CHARLES DE GAULLE**”.

2.1. LUCRĂRI DE TEREN

Pentru redactarea planurilor topografice din zonă, au fost necesare următoarele operațiuni:

- Execuția de rețele planimetrice ce cuprind zona proiectată.
- Schițe de reperaj ale punctelor din rețeaua planimetrică (anexa 3 pag.1-4)
- Ridicarea detaliilor planimetrice pentru:
 - determinarea amplasamentelor construcțiilor cu caracter permanent și a celorlalte imobile aflate în zona de interes;
 - trama stradală existentă;
 - poziționarea exactă căminelor de vizitare, trapelor, camerelor de tragere, etc. de pe traseul rețelelor edilitare existente;
 - determinarea cotelor de teren și a rețelelor edilitare;
 - poziționarea construcțiilor provizorii executate.

CAPITOL 3. MODUL DE EXECUȚIE

3.1. DOCUMENTAȚII ȘI LUCRĂRI FOLOSITE

Pentru executarea lucrărilor descrise în capitolul anterior au fost folosite puncte din rețeaua planimetrică a Municipiului București ; X,Y sistemul stereografic 1930 și Z în sistemul de referință cote Marea Neagră 1975, precum și planurile cadastrale scara 1:500.

3.2. SISTEMUL DE SPRIJIN ȘI MODUL DE RIDICARE A DETALIILOR PLANIMETRICE ȘI NIVELITICE

Atât planimetric cât și nivelitic, lucrările topografice s-au sprijinit pe puncte din rețelele topo-geodezice în sistemul stereografic 1930, puncte din care s-au executat, în principal, poligonații pentru rețelele de sprijin.

Din punctele acestor poligonații de îndesire s-au executat rețele de ridicare, puncte determinate prin intersecții, trilateratii, triunghiuri izolate etc.

Determinarea coordonatelor punctelor radiate, s-a executat din punctele rețelelor de ridicare prin metoda radierii, folosind stații totale .

CAPITOL 4. DATE GENERALE

4.1. APARATURA FOLOSITĂ

- stația totală LEICA POWER SET 407
- stația totală LEICA POWER SET 410
- stația totală LEICA POWER SET 1205
- trepiede, rulete, stadii, prisme reflectorizante, jaloane.

CAPITOL 5. CONCLUZII

Documentația tehnică prezentă, respectă prevederile temei de proiectare transmisă de beneficiar și cuprinde toate obiectele înscrise în aceasta.

Lucrările topografice executate, solicitate de proiectanții de specialitate au condus la realizarea tuturor lucrărilor conform proiectelor întocmite, adaptate la situațiile concrete din teren.

Data: Noiembrie, 2010