



S.C. EUROFUNCTION S.R.L.

Str. Dr. Mureșan Ioan nr.41 sc.A ap.3

CUI RO 16178579

Tel. 0745271186



FOAIE DE CAPĂT

DENUMIRE PROIECT	STUDII DE FEZABILITATE PENTRU AVIZAREA INVESTIȚIEI – MODERNIZARE STRĂZI RURALE, REALIZARE CREȘĂ CU DOUĂ GRUPE, REABILITARE CĂMIN CULTURAL ȘI PROMOVAREA SPECIFICULUI LOCAL ȘI A MOȘTENIRII CULTURALE ȘI CONSERVAREA PATRIMONIULUI MATERIAL ȘI IMATERIAL ÎN LOCALITATEA MEHADICA, COMUNA MEHADICA
CAPITOL	MODERNIZARE STRĂZI RURALE
NR. PROIECT	218 /2008
AMPLASAMENT	COMUNA MEHADICA, JUD. CARAS-SEVERIN
BENEFICIAR	COMUNA MEHADICA
PROIECTANT	S.C. EUROFUNCTION S.R.L.
FAZA DE PROIECTARE	STUDIU DE FEZABILITATE
FINANȚARE	FEADR – Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală AXA PRIORITARĂ 3 MĂSURA 322 – Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale

DATA
MARTIE 2009



S.C. EUROFUNCTION S.R.L.

Str. Dr. Mureșan Ioan nr.41 sc.A ap.3

CUI RO 16178579

Tel. 0745271186



COLECTIV DE ELABORARE PRIVIND RESPONSABILITĂȚILE PROIECTANȚILOR PE SPECIALITĂȚI

ȘEF PROIECT : ing.Cosmin Ioan TUDOR

**PROIECTANȚI SPECIALITATE : ing. Dragoș TIRON
ing. Marius POPA**

**PREZENTARE GRAFICĂ : ing. Dragoș TIRON
ing. Marius POPA**

DEVIZE : ing. Dragoș TIRON



BORDEROU

A.PIESE SCRISE

FOAIE DE CAPĂT
COLECTIV DE ELABORARE
BORDEROU
EXPERTIZĂ TEHNICĂ
MEMORIU TEHNIC JUSTIFICATIV
DEVIZE
EXTRAS C.F.
CERTIFICAT DE URBANISM
AVIZE
STUDIU GEOTEHNIC
RIDICARE TOPOGRAFICĂ

B.PIESE DESENATE

1. Plan de incadrare in zona

A01-A19. Plan de situatie si profil longitudinal

Sc. 1:1000/1:100

A20. Profil transversal tip

Intocmit
Ing.Tiron Dragos



DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

1. DATE GENERALE:

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: STUDII DE FEZABILITATE ȘI DOCUMENTAȚII DE INTERVENȚII PENTRU AVIZAREA INVESTIȚIEI – MODERNIZARE STRĂZI RURALE, REALIZARE CREȘĂ CU DOUĂ GRUPE, REABILITARE CĂMIN CULTURAL ȘI PROMOVAREA SPECIFICULUI LOCAL ȘI A MOȘTENIRII CULTURALE ȘI CONSERVAREA PATRIMONIULUI MATERIAL ȘI IMATERIAL ÎN LOCALITATEA MEHADICA, COMUNA MEHADICA

Capitolul: DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII - MODERNIZARE STRĂZI RURALE

1.2. Amplasamentul: LOC. MEHADICA, COM. MEHADICA, JUD. CARAȘ - SEVERIN

1.3. Titularul investitiei: COMUNA MEHADICA

1.4. Beneficiarul investitiei: COMUNA MEHADICA

1.5. Elaboratorul investitiei: S.C. EUROFUNCTION S.R.L. Timișoara

2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI:

2.1.SITUAȚIA EXISTENTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

Starea tehnica din punctul de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii

Drumurile supuse modernizarii in cadrul prezentei documentatii sunt drumuri de categoria a V-a , prin intermediul acestuia asigurandu-se accesul riveranilor la locuintele acestora cat si catre unitatile de interes socio-economic din localitatile Mehadica-Lapusnicel.



Comuna Mehadica se afla amplasata intre Caransebes si Baile Herculane. Drumul asigura legatura DJ608 si DN6.

		lungime(m)	latime(m)	asfalt	sistem rutier existent pietruire	pamant
1	DS1	510	4		50%	50%
2	DS2	100	4	100%		
3	DS3	200	4	50%	50%	
4	DS4	175	5,5	100%		
5	DS5	215	4	60%		40%
6	DS6	495	4,5.5	100%		
7	DS7	188	4	100%		
8	DS8	195	5,5	100%		
9	DS9	234	4	50%	50%	
10	DS10	135	4	100%		
11	DS11	323	4	100%		
12	DS12	400	4	70%	30%	
13	DS13	224	4		100%	
14	DS14	174	4		100%	
15	DS15	225	4		100%	
16	DS16	292	4		50%	50%
17	DS17	220	4	100%		
18	DS18	190	4	100%		
19	DS19	180	4	100%		
20	DC32	58	4			100%
21	DC35 In	470	4	100%		
22	DC35 Ex	4440	4		50%	50%
	TOTAL	9643				

In prezent, carosabilul pe drumurile supuse modernizarii sunt alcatuite dintr-o imbracaminte asfaltica in grosime medie de circa 6cm, asternuta pe o fundatie de balast, sau pietruite prezentand degradari si denivelari alternand cu tronsoane din pamant care se afla intr-o stare avansata de degradare. In profil transversal nu au o configuratie clara, santurile sunt in mare parte neamenajate, podetele sunt colmatate, ceea ce face ca apa sa stagneze pe partea carosabila, accentuand si mai mult starea de degradare. In timp s-au format gropi si fagase, ceea ce face ca circulatia autovehiculelor sa se desfasoare in conditii improprii.

Necesitatea si oportunitatea promovării investiției

Necesitatea acestui proiect a apărut in ideea asigurarii accesului persoanelor riverane precum si a utilizatorilor obiectivelor cu caracter socio-cultural catre rețeaua de drumuri existente cat si spre punctele de interes social din comuna.

Necesitatea lucrarilor propuse in prezentul proiect este argumentata si de starea fizica a drumurilor existente (drumuri partial pietruite) raportate la conditiile generale de circulatie actuale cat si de perspectiva.



Relațiile de muncă generează deplasări zilnice sau săptămânale, frecvența lor influențând direct dezvoltarea sistemului de transport.

Relațiile de servire

Dotările și serviciile determină următoarele tipuri de deplasări :

- pentru agroturism - deplasări zilnice pe traseele cu zone peisagistice deosebite;
- pentru comerț și servicii - deplasări periodice și ocazionale pentru achiziționarea de produse de folosință medie și îndelungată și pentru servicii specializate;
- activități specifice zonelor transfrontaliere ;
- pentru instituții administrative, juridice - deplasări ocazionale sau periodice;

Prezenta documentație tehnico-economică tratează modul de îmbunătățire a infrastructurii drumurilor din Comuna Mehadica, îmbunătățirea accesului la drumurile județene, precum și la unitățile de stat sau private care își desfășoară activitatea în zona.

Venind în întâmpinarea celor de mai sus, prezentul proiect oferă un răspuns printr-o investiție care să fie la standarde europene privind calitatea.

România are o rețea de infrastructuri inclusiv rutieră care asigură realizarea conectării tuturor localităților la rețeaua națională de transport și la sistemele internaționale de transport.

Integrarea infrastructurii românești în rețelele europene de transport are în vedere promovarea interconectării și interoperativității rețelelor existente prin concentrarea atenției asupra unor "artere de infrastructuri specifice" care străbat zone geografice și leagă principale centre economice și sociale.

Construcția și modernizarea rețelelor de infrastructură contribuie la integrarea graduală a regiunii și respectiv a țării în familia țărilor continentului european și pune în valoare resursele economice și turistice, rețelele de infrastructuri devenind astfel adevărate artere hrănitoare ale pieței economice și sociale.

Prin dezvoltarea infrastructurii de transport rutiere în zona se creează premisele unor noi oportunități pentru populație, agenții economici și colectivitățile regionale și locale și se realizează legături eficiente între centre urbane și regiuni periferice.

Prezenta propunere de proiect este relevantă pentru Axa III: „Calitatea vieții în zonele rurale și diversificarea economiei rurale”, masura 322: "Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale", al cărui obiectiv îl reprezintă renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de baza pentru economia si populatia rurala si punerea in valoare a mostenirii rurale.



În prezent, transportul se realizează cu costuri ridicate, pe drumuri parțial pietruite, ce au o capacitate de circulație redusă, drumuri ce nu corespund cerințelor de trafic rutier actuale și de perspectivă, cu implicații directe negative asupra siguranței circulației.

De asemenea, activitățile comerciale din zonă sunt obstructionate de starea actuală a drumurilor iar datorită acestor disfuncționalități este necesară modernizarea sistemului rutier aplicându-se soluții tehnice cu costuri rezonabile. Prin modernizarea și reabilitarea acestor drumuri, se va determina și o reducere a cheltuielilor de transport. Se are în vedere și asigurarea scurgerii apelor cât și reabilitarea podețelor existente pentru aducerea drumului la parametrii impuși de normele tehnice în vigoare.

Obiectivele prezentei documentatii consta în :

- Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane, atât în interiorul zonei studiate în cadrul prezentei documentatii cât și înspre și dinspre zona studiată, precum și îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare și prin reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- Dezvoltarea viitoare a Politicii comune de transport;
- Renovarea infrastructurii existente;
- Îmbunătățirea administrării infrastructurii.

Valoarea de inventar a drumului

Valoarea de inventar este **895.894 RON (895894000 ROL)**.

Actul doveditor al fortei majore

Nu este cazul

2.2 . Concluziile raportului de expertiza tehnica

În cadrul documentatiei a fost efectuată expertiza tehnică, expertiza ce a prezentat următoarele soluții de reabilitare a drumurilor:



SOLUTIA I:

1. PARTEA CAROSABILA:

- 4cm beton asfaltic BAR16;
- 6cm mixtura asfaltica AB2 (conform STAS 7970);
- 15 – 18 cm piatra Sparta (conform SR 667/2002) sau 15cm balast (conform SR 662/2002) si cu rol de reprofilare;
- aceste straturi se vor aplica peste impietruirea existenta.

SOLUTIA II:

1. PARTEA CAROSABILA:

- 4cm beton asfaltic BA16 (conform SR 174-1/2000);
- 5cm binder de criblura;
- 12 – 15 cm agregate naturale stabilizate;

SOLUTIA III:

1. PARTEA CAROSABILA:

- 18cm beton de ciment;
- 12cm reprofilare cu piatra sparta.

SOLUTIA IV:

1. PARTEA CAROSABILA:

- 4 cm strat de uzura BA16
- 5 cm strat de legatura BAD 25
- 15 cm strat din piatra sparta
- 20 cm fundatie din balast
- 7 cm strat din nisip

Pe zonele asfaltate se va adopta urmatorul sistem rutier:

- 4 cm strat de uzura BA16
- 6 cm strat de legatura BAD 25

Expertul tehnic recomanda solutia IV cu acostamentele realizate din balast sau piatra sparta.

3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

3.1. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza

Având în vedere faptul că în prezent drumurile sunt nemordenizate, cu capacitate de circulație redusă care nu corespunde traficului actual și al celui de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației, investiția propusă prin proiect urmărește:

- stoparea degradării infrastructurii și menținerea în exploatare a sistemului de transport;



- aducerea în parametrii de funcționare și valorificarea capacităților existente prin repararea și modernizarea acesteia;
- înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- creșterea capacității de transport în vederea asigurării interconectării și interoperabilității între rute și moduri de transport;
- promovarea tehnologiilor de transport ecologice;
- ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice și la nivelul de servicii corespunzătoare cererii preconizate;
- facilitarea și ameliorarea conexiunilor între rețelele de transport județeană și interjudețeană;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate.
- aducerea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță în circulația auto;
- asigurarea unor condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonală;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumurilor, în condiții cât mai bune.

Conform Ordinului MLPTL 45/1998, drumurile se clasifică în raport de intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc.

În conformitate cu legislația în vigoare, respectiv O.G. nr. 43/1997 și H.G. nr. 44/1997 privind Norme tehnice de proiectare, investiția de față se încadrează la următoarele date tehnice:

- **Clasa tehnica V;**
- **Clasa de importanta III, C normala;**
- **Categoria de importanta D;**

Având în vedere că pentru reabilitarea drumurilor cuprinse în cadrul proiectului în faza DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚII – **“Modernizare străzi rurale, construire creșă cu 2 grupe și reabilitare cămin cultural, promovarea specificului local și a mostenirii culturale, conservarea patrimoniului material și imaterial” în comuna Mehadica, județul Caras-Severin** nu pot fi aplicate prevederile standardelor privind elementele geometrice ale drumurilor, se va proceda la un proces de proiectare excepțională în conformitate cu prevederile Ordonanței 45/27.07.1998, Cap. 5, Dispoziții finale, Art. 5.2.



Se impun următorii parametrii de proiectare:

- lungime drum - 9643 m
- latime carosabil - 4,00 m
- latime acostament - 2x0,50 m
- panta transversala carosabil - 2.5% - stanga – dreapta
- panta transversala acostament - 4%
- sant din pamant si rigola pereata
- parapet metalic usor
- viteza de proiectare 25km/h

3.2. Descrierea lucrarilor de modernizare efectuate.

Din punct de vedere al traseului in plan si al profilului transversal, lucrarile proiectate se incadreaza in limitele existente. La alegerea solutiilor de refacere a sistemului rutier s-a urmarit mentinerea cotei superioare a carosabilului existent.

Prin reabilitarea suprafetei carosabile si necarosabile(pietonale), se urmareste realizarea platformei carosabile pentru a evita stagnarea apelor pe zona centrala.

Avand in vedere cele expuse mai sus, in baza temei de proiectare data de beneficiar, a fost intocmit prezentul proiect cu scopul de a elimina deficientele aratate anterior.

In cadrul proiectului nu a fost intocmit un studiu de trafic, nici calculul portantei a sistemului rutier, avand in vedere traficul usor. Solutia propusa prin tema de beneficiar este acoperitoare, corespunzand unui sistem rutier cu capacitatea portanta - modulul de deformare echivalent necesar de 500Kg./cmp.

Traseul in plan

In urma deplasărilor pe teren si pe baza datelor obținute de la beneficiar s-au determinat caracteristicile drumurilor de interes local.

Din punct de vedere al clasificării stradale (O.G. nr. 43/1997) drumurile se încadrează in categoria a V-a.

In plan traseul drumului supus modernizarii este proiectat pentru viteza de 25km/h. Traseul proiectat in lungime totala de 9,643 km se suprapune aproape in totalitate pe traseul drumului existent.

Viteza de proiectare medie este de 25 km/h, ea variind intre 10km /h si 40 km /h.

Profilul in lung

Declivitatea maxima este de 12.41 %, iar cea minima de 0.16 %.

Razele de racordare in plan vertical sunt cuprinse intre 300 m si 4800 m.

Declivitatile longitudinale in aliniamente si curbe se încadrează in prevederile STAS 863/85, acestea nefiind depasite pe nici o porțiune a traseului.

Sistemul rutier

Avand in vedere structura rutiera a drumului a fost intocmit prezentul proiect cu scopul de a elimina deficientele aratate anterior. Astfel s-a adoptat urmatoarea solutie pentru sistemului rutier corespunzatoare drumului comunal de categoria a V-a:



In profil transversal se va adopta urmatorul sistem rutier:

Pentru zonele pietruite si/sau din pamant:

- 4 cm strat de uzura BA16
- 5 cm strat de legatura BAD 25
- 15 cm strat din piatra sparta
- 20 cm fundatie din balast
- 7 cm strat din nisip

Pentru zonele asfaltate:

- 4 cm strat de uzura BA16
- 6 cm strat de legatura BAD 25

Acostamente

Acostamentele vor avea o latime de 0.50m stanga – dreapta si vor fi compuse dintr-un strat de piatra sparta de 10cm. Pe zonele inguste se va renunta la acostament, sau in zonele cu ziduri de piatra. Parapetii usori se vor monta in corpul acostamentului.

Scurgerea apelor

Pentru scurgerea si dirijarea apelor pluviale, s-au prevazut santuri din pamant cu scopul indepartarii apelor de platforma drumului

Santurile colectoare sunt din pamant in afara localitatii si pereate in localitate. Panta longitudinala a santurilor colectoare este de minim 0.25%. Pentru pante longitudinale mai mari de 2.5% santurile se vor perea, inclusiv in localitate.

Pe portiunile in care exista deja santuri colectoare acestea se vor adapta noilor profile ale drumului.

- Scurgerea apelor se va efectua in lung prin profilarea unor santuri de pamant stanga-dreapta in zonele de debleu sau in zonele cu proprietati stanga- dreapta. In zonele de rambleu apele se vor scurge pe taluz.
- Pentru scurgerea controlata a apelor pluviale transversal drumului s-a prevazut repararea podetelor existente.

Intersectii

Intersectiile se vor amenaja pe circa 25m cu aceeasi structura rutiera.. Astfel se vor amenaja un numar de 4 intersectii cu drumurile laterale.

Demolari - exproprieri

Nu sunt probleme legate de exproprieri deoarece drumul proiectat urmareste traseul existent.

Rețele edilitare

Nu sunt probleme legate de protejari sau devieri rețele edilitare.

Plantare de indicatoare rutiere de orientare - panouri verticale



Pentru semnalizarea rutiera s-au prevăzut refacerea marcajelor după terminarea lucrărilor, înlocuirea indicatoarelor deteriorate, completarea și reamplasarea celor care nu sunt vizibile.

Tehnologii de execuție:

a. modernizarea carosabilului:

- scarificarea sistemului rutier existent,
- realizarea stratului nisip,
- realizarea stratului balast
- realizarea stratului din piatra sparta,
- realizarea stratului de binder sau mixtura asfaltica,
- realizarea stratului de BA 16.

UTILAJE TERASIERE, LIMITARI IN FUNCTIE DE DOTARILE EDILITARE

1. Înainte de începerea lucrărilor cetățenii de pe drumul respectiv vor fi anunțați prin fluturasi sau verbal de începerea lucrărilor și vor fi rugați să elibereze carosabilul de autovehicule și să-și parcheze mașinile în alta parte, mai departe de zona de lucru pentru a se evita eventuale accidente și pentru a se elibera frontul de lucru.

2. **NU SE VOR** folosi utilaje de mare capacitate.

3. **NU SE VOR** folosi cilindrii compactori vibratorii, doar cilindrii compactori lis.

4. Santurile sau zonele adiacente clădirilor de locuit vor fi compactate cu cilindrii compactori de dimensiuni mici.

5. Utilajele folosite în lucru vor fi de generație nouă și nepoluante.

6. Nu se vor folosi în lucru utilaje cu defecțiuni care să pericliteze siguranța cetățenilor.

7. Lucrările trebuie să fie în flux continuu, fără întreruperi și pe termen scurt pentru reducerea stresului cetățenilor cât și pentru reducerea pe cât posibil a poluării.

8. Depozitarea materialelor folosite în lucru trebuie să se facă organizat fără a se obtura accesul cetățenilor la proprietăți.

9. De asemenea dacă utilajele stăionează pe timp de noapte în zona de lucru acestea vor fi parcate corespunzător fără a ingrași în nici un fel accesul pompierilor, salvării etc.

10. Toate punctele de lucru trebuie să fie împrejmuite, iluminate pe timp de noapte și bineînțeles semnalizate corespunzător conform Metodologiei MTMI.

b. modernizarea acostamentelor și santurilor:

- profilarea santurilor existente,
- profilarea acostamentelor
- asternerea unui strat de piatra sparta pe acostamente
- repararea podetelor.

Declivitățile existente s-au păstrat iar acolo unde a fost cazul, au fost modificate pentru a nu mai permite stagnarea apelor pe carosabil. S-a avut de asemenea în vedere ca pantele să se înscrie în limitele declivităților admise de normative.

În profil transversal, carosabilul va avea două pante de 2,5%, iar acostamentele de 4%.



Se vor monta podetele pentru acces in curti la intrarile carosabile sau pietonale.

Prin modernizarea proiectata, se va realiza o crestere a conditiilor de confort si siguranta in circulatie cat si protectia mediului pe drumurile comunale si satesti.

Avandu-se in vedere nivelul actual si mai ales de perspectiva a traficului pe aceste drumuri, efectul acestor lucrari se poate dovedi limitat in timp, astfel incat procesul de reparatii, sa fie necesar a se relua dupa cca. 15 ani.

Plantare de indicatoare rutiere și măsuri de siguranța traficului

Semnalizări și marcaje

O avertizare și o informare corectă, vizibilă sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și a manevrelor periculoase, în final a accidentelor.

Semnalizarea orizontală

Vor fi prevazute marcaje longitudinale, care cuprind liniile de direcție și marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație și a părții carosabile. marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potențial pericol.

Semnalizare verticală

Sistemul de semnalizare pe verticală va avea o concordanța cu sistemul de marcare orizontală, pentru a nu crea confuzii și interpretări greșite, pentru a fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente trebuie să cuprindă indicatoare de avertizare cat si de obligativitate.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, indicatoare etc) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

3.3. Consumuri de utilitati

Nu este cazul



S.C. EUROFUNCTION S.R.L.

Str. Dr. Mureșan Ioan nr.41 sc.A ap.3
CUI RO 16178579
Tel. 0745271186



4. DURATA DE REALIZARE SI ETAPE PRINCIPALE

**GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI**

MODERNIZARE DRUMURI IN COMUNA MEHADICA, JUDETUL CARAS-SEVERIN

Nr. Crt.	Denumirea lucrării	ANUL I												ANUL II											
		Iunet	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10	Luna 11	Luna 12	Luna 13	Luna 14	Luna 15	Luna 16	Luna 17	Luna 18	Luna 19	Luna 20	Luna 21	Luna 22	Luna 23	Luna 24
1	ACHIZITII PROIECTARE SI REALIZARE ACTIVITATI DE PROIECTARE																								
1.1	Achizitie si elaborare documentatie de avizare a lucrarilor de interventie																								
1.2	Organizare si derulare procedura Achizitie pt elaborare Proiect Tehnic si DE																								
1.3	Realizarea PT si DE																								
1.4	Evaluare PT																								
2	ACHIZITII EXECUTIE SI REALIZARE IMPLEMENTARE PROIECT																								
2.1	Semnare contract de finantare																								
2.2	Organizare si derulare procedura Achizitie pentru realizarea implementarii proiectului																								
2.3	Predare amplasament catre Constructor																								
2.4	Desfacere sistem rutier																								
2.5	Executare sarituri																								
2.6	Refacere sistem rutier																								
2.7	Realizare podete																								
2.8	Amenajare drumuri laterale																								
2.9	Amenajare marcaje si semnalizari																								
2.10	Refacere mediu																								
2.11	Predare amplasament catre Beneficiar																								

Durata de realizare a investitiei se preconizeaza a fi de 12 luni.



Asistenta tehnica si supervizare

Asistenta tehnica si supervizarea lucrarilor de executie se refera la asigurarea serviciilor de consultanta de specialitate pe durata implementarii proiectului. Serviciile de consultanta vor fi solicitate numai pentru activitatile si ariile de expertiza pentru care Beneficiarul nu dispune de forte proprii.

Activitatea de consultanta pe timpul executiei lucrarilor este foarte utila pentru monitorizarea actiunilor intreprinse de Antreprenor, care trebuie sa respecte intocmai oferta prezentata la etapa de licitatie, tema impusa prin documentatia de licitatie si legislatia in vigoare si sa nu uitam proiectul realizat de echipa de proiectare.

Supervizarea si monitorizarea este asigurata de catre beneficiar prin intermediul inspectorilor de santier proprii, sau asistat de un consultant.

Publicitate

Publicitatea proiectelor finantate din Fonduri Structurale si alte fonduri cum ar fi cele locale sau nationale este absolut obligatoriu a fi utilizate. Aceasta masura este luata in spiritul transparentei informatiilor de interes regional si national, toti cetatenii trebuind sa fie bine informati.

Conform legislatiei in vigoare se vor utiliza panouri publicitare care vor fi amplasate in locatia proiectului. Aceste panouri publicitare vor avea dimensiunile solicitate prin lege si vor contine informatii legate de: denumirea proiectului, valoarea estimata a lucrarii, sursa de finantare, durata estimata de realizare si finalizare a proiectului, numele beneficiarului – COMUNA MEHADICA, numele Autoritatii contractate – COMUNA MEHADICA, numele proiectantului – SC EUROFUNCTION SRL, si numele executantului. De asemenea, se cunoaste faptul ca vor fi prezentate si siglele institutiilor publice si private implicate si enumerate mai sus, pentru o vizualizare rapida si identificare a acestora.

Daca este cazul, se vor emite comunicate de presa in mass-media.

Cursul Euro la care s-au determinat valorile din Devizul General este 4,1617 lei/euro.

Dupa sustinerea licitatiei si desemnarea ofertantului castigator, prin grija beneficiarului se va reface Devizul General conform valorilor din oferta castigatoare.



6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

- Analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenții față de valoarea de inventar a construcției

Valoarea de inventar a drumurilor Comunei Mehadica este de 895 894 000 lei vechi
= 89 589,4 lei noi.

7. SURSE DE FINANTARE ALE INVESTITIEI

Comuna Mehadica intentioneaza sa depuna Cererea de Finantare si toate documentele necesare pentru obtinerea de fonduri europene prin Axa III: „Calitatea vieții în zonele rurale și diversificarea economiei rurale”, masura 322: "Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale".

Daca proiectul va fi selectat si promovat spre finantare se va incheia un acord de finantare.

8. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Lucrările de infrastructura imbunătățesc sau crează accese la obiectivele turistice, economice, culturale si administrative din zona, ducând la dezvoltarea generala a zonei prin crearea unei infrastructuri adecvate, deci inclusiv a noi locuri de muncă. Forța de muncă necalificata va fi angajată din zonă.

a) nr. de locuri de munca create in faza de executie:

Executia lucrarilor se va realiza de catre o Antrepriza de Constructii, specializata in lucrari de drumuri si poduri.

Se apreciaza ca forța de muncă angajata in zona pe timpul executiei va fi structurata astfel:

- 1 dir. de santier
- 1 dir. de santier adjunct
- 1 Ing. serviciu tehnic
- 1 Ing. responsabil calitate
- 1 Ing. mecanizare
- 1 Ing. responsabil cu siguranta circulatiei
- 1 sef de santier (drum)
- 2 maistri



- 20 muncitori

În plus în perioada realizării lucrărilor beneficiarul va angaja o firmă de consultanță pentru supravegherea lucrărilor, care va funcționa în zonă pe toată perioada cu inspectori de șantier:

1 inspector de șantier pentru drumuri

1 inspector de șantier pentru cantități

1 inspector de șantier pentru calitate

b) nr. de locuri de muncă create în faza de operare

Odată cu terminarea lucrărilor de modernizare în vederea păstrării în condiții normale de circulație a drumului amenajat, este necesară înființarea unei formații permanente pentru asigurarea întreținerii curente și periodice, precum și a unui personal auxiliar (temporar) pentru transport și manipulare. Totalul acestui personal se cifrează la un număr de 4 persoane și anume:

a) întreținere - permanent: - 1 șef echipă; - 2 muncitori.

b) personal auxiliar temporar - 1 conducător auto (tractor);

Protecția muncii.

La execuția lucrărilor, în vederea evitării accidentelor de muncă, este necesar ca personalul avizat pentru controlul și organizarea execuției lucrărilor, să respecte normativele în vigoare pentru asigurarea unor condiții optime de protecția muncii.

Se vor avea în vedere următoarele reglementări:

- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/ 14.07.2006 și normele metodologice nr.1425/2006

- HG nr.300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile

- HG nr.1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în munca de către lucrători a echipamentelor de muncă

- HG nr.1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă

Constructorul este obligat să respecte următoarele cerințe minime așa cum sunt prevăzute în HG nr.300/2006:

1. Stabilitate și soliditate

1.1. Materialele, echipamentele și, în general, orice element care, la o deplasare oarecare, poate afecta securitatea și sănătatea lucrătorilor, trebuie fixate într-un mod adecvat și sigur.

1.2. Accesul pe orice suprafață de material care nu are o rezistență suficientă nu este permis decât dacă se folosesc echipamente sau mijloace corespunzătoare, astfel încât lucrul să se desfășoare în condiții de siguranță.



2. Instalații de distribuție a energiei

2.1. Instalațiile trebuie proiectate, realizate și utilizate astfel încât să nu prezinte pericol de incendiu sau explozie, iar lucrătorii să fie protejați corespunzător contra riscurilor de electrocutare prin atingere directă ori indirectă.

2.2. La proiectarea, realizarea și alegerea materialului și a dispozitivelor de protecție trebuie să se țină seama de tipul și puterea energiei distribuite, de condițiile de influență externe și de competența persoanelor care au acces la părți ale instalației.

3. Căile și ieșirile de urgență

3.1. Căile și ieșirile de urgență trebuie să fie în permanență libere și să conducă în modul cel mai direct posibil într-o zonă de securitate.

3.2. În caz de pericol, toate posturile de lucru trebuie să poată fi evacuate rapid și în condiții de securitate maximă pentru lucrători.

3.3. Numărul, amplasarea și dimensiunile căilor și ieșirilor de urgență se determină în funcție de utilizare, de echipament și de dimensiunile șantierului și ale încăperilor, precum și de numărul maxim de persoane care pot fi prezente.

3.4. Căile și ieșirile de urgență trebuie semnalizate în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 92/58/CEE.

Panourile de semnalizare trebuie să fie realizate dintr-un material suficient de rezistent și să fie amplasate în locuri corespunzătoare.

3.5. Pentru a putea fi utilizate în orice moment, fără dificultate, căile și ieșirile de urgență, precum și căile de circulație și ușile care au acces la acestea nu trebuie să fie blocate cu obiecte.

3.6. Căile și ieșirile de urgență care necesită iluminare trebuie prevăzute cu iluminare de siguranță, de intensitate suficientă în caz de pană de curent.

4. Detectarea și stingerea incendiilor

4.1. În funcție de caracteristicile șantierului și de dimensiunile și destinația încăperilor, de echipamentele prezente, de caracteristicile fizice și chimice ale substanțelor sau ale materialelor prezente, precum și de numărul maxim de persoane care pot fi prezente, este necesar să fie prevăzute un număr suficient de dispozitive corespunzătoare pentru stingerea incendiilor, precum și, dacă este cazul, un număr suficient de detectoare de incendiu și de sisteme de alarmă.

4.2. Dispozitivele de stingere a incendiului, detectoarele de incendiu și sistemele de alarmă trebuie întreținute și verificate în mod periodic.

La intervale periodice trebuie să se efectueze încercări și exerciții adecvate.

4.3. Dispozitivele neautomatizate de stingere a incendiului trebuie să fie accesibile și ușor de manipulat.

4.4. Acestea trebuie să fie semnalizate conform prevederilor din legislația națională care transpune Directiva 92/58/CEE.

Panourile de semnalizare trebuie să fie suficient de rezistente și amplasate în locuri corespunzătoare.

5. Ventilație

Ținându-se seama de metodele de lucru folosite și de cerințele fizice impuse lucrătorilor, trebuie luate măsuri pentru a asigura lucrătorilor aer proaspăt în cantitate suficientă.

Dacă se folosește o instalație de ventilație, aceasta trebuie menținută în stare de funcționare și nu trebuie să expună lucrătorii la curenți de aer care le pot afecta sănătatea.

Atunci când este necesar pentru sănătatea lucrătorilor, un sistem de control trebuie să semnalizeze orice oprire accidentală a instalației.



6. Expunerea la riscuri particulare

6.1. Lucrătorii nu trebuie să fie expuși la niveluri de zgomot nocive sau unei influențe exterioare nocive, cum ar fi: gaze, vapori, praf.

6.2. Atunci când lucrătorii trebuie să pătrundă într-o zonă a cărei atmosferă este susceptibilă să conțină o substanță toxică sau nocivă, să aibă un conținut insuficient de oxigen sau să fie inflamabilă, atmosfera contaminată trebuie controlată și trebuie luate măsuri corespunzătoare pentru a preveni orice pericol.

6.3. Într-un spațiu închis un lucrător nu poate fi în nici un caz expus la o atmosferă cu risc ridicat.

Lucrătorul trebuie cel puțin să fie supravegheat în permanență din exterior și trebuie luate toate măsurile corespunzătoare pentru a i se putea acorda primul ajutor, efectiv și imediat.

7. Temperatura

În timpul programului de lucru, temperatura trebuie să fie adecvată organismului uman, ținându-se seama de metodele de lucru folosite și de solicitările fizice la care sunt supuși lucrătorii.

8. Iluminatul natural și artificial al posturilor de lucru, încăperilor și căilor de circulație de pe șantier

8.1. Posturile de lucru, încăperile și căile de circulație trebuie să dispună, în măsura în care este posibil, de suficientă lumină naturală.

Atunci când lumina zilei nu este suficientă și, de asemenea, pe timpul nopții locurile de muncă trebuie să fie prevăzute cu lumină artificială corespunzătoare și suficientă.

Atunci când este necesar, trebuie utilizate surse de lumină portabile, protejate contra șocurilor.

Culoarea folosită pentru iluminatul artificial nu trebuie să modifice sau să influențeze percepția semnalelor ori a panourilor de semnalizare.

8.2. Instalațiile de iluminat ale încăperilor, posturilor de lucru și ale căilor de circulație trebuie amplasate astfel încât să nu prezinte risc de accidentare pentru lucrători.

8.3. Încăperile, posturile de lucru și căile de circulație în care lucrătorii sunt expuși la riscuri în cazul întreruperii funcționării iluminatului artificial, trebuie să fie prevăzute cu iluminat de siguranță de o intensitate suficientă.

9. Uși și porți

9.1. Ușile culisante trebuie să fie prevăzute cu un sistem de siguranță care să împiedice ieșirea de pe șine și căderea lor.

9.2. Ușile și porțile care se deschid în sus trebuie să fie prevăzute cu un sistem de siguranță care să împiedice căderea lor.

9.3. Ușile și porțile situate de-a lungul căilor de siguranță trebuie să fie semnalizate corespunzător.

9.4. În vecinătatea imediată a porților destinate circulației vehiculelor trebuie să existe uși pentru pietoni. Acestea trebuie să fie semnalizate în mod vizibil și trebuie să fie menținute libere în permanență.

9.5. Ușile și porțile mecanice trebuie să funcționeze fără să prezinte pericol de accidentare pentru lucrători.

Acestea trebuie să fie prevăzute cu dispozitive de oprire de urgență, accesibile și ușor de identificat, cu excepția celor care se deschid automat în caz de pană de energie, și trebuie să poată fi deschise manual.

10. Căi de circulație - zone periculoase

10.1. Căile de circulație, inclusiv scările mobile, scările fixe, cheiurile și rampele de încărcare, trebuie să fie calculate, plasate și amenajate, precum și accesibile astfel



încât să poată fi utilizate ușor, în deplină securitate și în conformitate cu destinația lor, iar lucrătorii aflați în vecinătatea acestor căi de circulație să nu fie expuși nici unui risc.

10.2. Căile care servesc la circulația persoanelor și/sau a mărfurilor, precum și cele unde au loc operațiile de încărcare sau descărcare trebuie să fie dimensionate în funcție de numărul potențial de utilizatori și de tipul de activitate.

Dacă sunt utilizate mijloace de transport pe căile de circulație, o distanță de securitate suficientă sau mijloace de protecție adecvate trebuie prevăzute pentru ceilalți utilizatori ai locului.

Căile de circulație trebuie să fie clar semnalizate, verificate periodic și întreținute.

10.3. Căile de circulație destinate vehiculelor trebuie amplasate astfel încât să existe o distanță suficientă față de uși, porți, treceri pentru pietoni, culoare și scări.

10.4. Dacă șantierul are zone de acces limitat, aceste zone trebuie să fie prevăzute cu dispozitive care să evite pătrunderea lucrătorilor fără atribuții de serviciu în zonele respective.

Trebuie luate măsuri corespunzătoare pentru a proteja lucrătorii abilitați să pătrundă în zonele periculoase.

Zonele periculoase trebuie semnalizate în mod vizibil.

11. Cheiuri și rampe de încărcare

11.1. Cheiurile și rampele de încărcare trebuie să fie corespunzătoare dimensiunilor încărcăturilor ce se transportă.

11.2. Cheiurile de încărcare trebuie să aibă cel puțin o ieșire.

11.3. Rampele de încărcare trebuie să fie sigure, astfel încât lucrătorii să nu poată cădea.

12. Spațiu pentru libertatea de mișcare la postul de lucru

Suprafața posturilor de lucru trebuie stabilită, în funcție de echipamentul și materialul necesar, astfel încât lucrătorii să dispună de suficientă libertate de mișcare pentru activitățile lor.

13. Primul ajutor

13.1. Angajatorul trebuie să se asigure că acordarea primului ajutor se poate face în orice moment.

De asemenea, angajatorul trebuie să asigure personal pregătit în acest scop.

Trebuie luate măsuri pentru a asigura evacuarea, pentru îngrijiri medicale, a lucrătorilor accidentați sau victime ale unei îmbolnăviri neașteptate.

13.2. Trebuie prevăzute una sau mai multe încăperi de prim ajutor, în funcție de dimensiunile șantierului sau de tipurile de activități.

13.3. Încăperile destinate primului ajutor trebuie să fie echipate cu instalații și cu materiale indispensabile primului ajutor și trebuie să permită accesul cu brancarde.

13.4. Aceste spații trebuie semnalizate în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 92/58/CEE.

13.5. Trebuie asigurate materiale de prim ajutor în toate locurile unde condițiile de muncă o cer.

Acestea trebuie să fie semnalizate corespunzător și trebuie să fie ușor accesibile.

Un panou de semnalizare amplasat în loc vizibil trebuie să indice clar adresa și numărul de telefon ale serviciului de urgență.

14. Instalații sanitare

14.1. Vestiare și dulapuri pentru îmbrăcăminte

14.1.1. Lucrătorilor trebuie să li se pună la dispoziție vestiare corespunzătoare dacă aceștia trebuie să poarte îmbrăcăminte de lucru și dacă, din motive de sănătate sau de decență, nu li se poate cere să se schimbe într-un alt spațiu.



Vestiarele trebuie să fie ușor accesibile, să aibă capacitate suficientă și să fie dotate cu scaune.

14.1.2. Vestiarele trebuie să fie suficient de încăpătoare și să aibă dotări care să permită fiecărui lucrător să își usuce îmbrăcămintea de lucru, dacă este cazul, precum și vestimentația și efectele personale și să le poată păstra încuiate.

În anumite situații, cum ar fi existența substanțelor periculoase, a umidității, a murdăriei, îmbrăcămintea de lucru trebuie să poată fi ținută separat de vestimentația și efectele personale.

14.1.3. Trebuie prevăzute vestiare separate pentru bărbați și femei sau o utilizare separată a acestora.

14.1.4. Dacă nu sunt necesare vestiare în sensul primului paragraf al pct. 14.1.1 fiecare lucrător trebuie să dispună de un loc unde să-și pună îmbrăcămintea și efectele personale sub cheie.

14.2. Dușuri, chiuvete

14.2.1. Atunci când tipul de activitate sau cerințele de curățenie impun acest lucru, lucrătorilor trebuie să li se pună la dispoziție dușuri corespunzătoare în număr suficient.

Trebuie prevăzute săli de dușuri, separate pentru bărbați și femei, sau o utilizare separată a acestora.

14.2.2. Sălile de dușuri trebuie să fie suficient de încăpătoare, astfel încât să permită fiecărui lucrător să își facă toaleta, fără să fie deranjat și în condiții de igienă corespunzătoare.

Dușurile trebuie prevăzute cu apă curentă, rece și caldă.

14.2.3. Atunci când dușurile nu sunt necesare, în sensul primului paragraf al pct. 14.2.1, trebuie să fie prevăzut un număr suficient de chiuvete cu apă curentă caldă, dacă este necesar. Acestea trebuie să fie amplasate în apropierea posturilor de lucru și a vestiarelor.

Trebuie prevăzute chiuvete separate pentru bărbați și pentru femei sau o utilizare separată a acestora atunci când acest lucru este necesar din motive de decență.

14.2.4. Dacă încăperile cu dușuri sau cu chiuvete sunt separate de vestiare, aceste încăperi trebuie să comunice între ele.

14.3. Cabine de WC-uri și chiuvete

În apropierea posturilor de lucru, a încăperilor de odihnă, a vestiarelor și a sălilor de dușuri lucrătorii trebuie să dispună de locuri speciale, dotate cu un număr suficient de WC-uri și de chiuvete, utilități care să asigure nepoluarea mediului înconjurător, de regulă ecologice.

Trebuie prevăzute cabine de WC-uri separate pentru bărbați și femei sau utilizarea separată a acestora.

15. Încăperi pentru odihnă și/sau cazare

15.1. Lucrătorii trebuie să dispună de încăperi pentru odihnă și/sau cazare ușor accesibile, atunci când securitatea ori sănătatea lor o impun, în special datorită tipului activității, numărului mare de lucrători sau distanței față de șantier.

15.2. Încăperile pentru odihnă și/sau cazare trebuie să fie suficient de mari și prevăzute cu un număr de mese și de scaune corespunzător numărului de lucrători.

15.3. Dacă nu există asemenea încăperi, alte facilități trebuie să fie puse la dispoziție personalului pentru ca acesta să le poată folosi în timpul întreruperii lucrului.

15.4. Încăperile de cazare fixe care nu sunt folosite doar în cazuri excepționale trebuie să fie dotate cu echipamente sanitare în număr suficient, cu o sală de mese și cu o sală de destindere.



Acestea trebuie să fie dotate cu paturi, dulapuri, mese și scaune, ținându-se seama de numărul de lucrători. La atribuirea lor trebuie să se țină seama de prezența lucrătorilor de ambele sexe.

15.5. În încăperile pentru odihnă și/sau cazare trebuie să se ia măsuri corespunzătoare pentru protecția nefumătorilor împotriva disconfortului produs de fumul de tutun.

16. Femei gravide și mame care alăptează

Femeile gravide și mamele care alăptează trebuie să aibă posibilitatea de a se odihni în poziție culcată, în condiții corespunzătoare.

17. Lucrători cu dizabilități

Locurile de muncă trebuie să fie amenajate ținându-se seama, dacă este cazul, de lucrătorii cu dizabilități.

Această dispoziție se aplică în special ușilor, căilor de comunicație, scărilor, dușurilor, chiuvetelor, WC-urilor și posturilor de lucru folosite sau ocupate direct de către lucrătorii cu dizabilități.

18. Dispoziții diverse

18.1. Intrările și perimetrul șantierului trebuie să fie semnalizate astfel încât să fie vizibile și identificabile în mod clar.

18.2. Lucrătorii trebuie să dispună de apă potabilă pe șantier și, eventual, de altă băutură corespunzătoare și nealcoolică, în cantități suficiente, atât în încăperile pe care le ocupă, cât și în vecinătatea posturilor de lucru.

18.3. Lucrătorii trebuie să dispună de condiții pentru a lua masa în mod corespunzător și, dacă este cazul, să dispună de facilități pentru a-și pregăti masa în condiții corespunzătoare.

Constructorul va trebui să aibă în vedere și respectarea Normelor de Prevenire și Stingere a Incendiilor în conformitate cu Legea nr. 307/2006 privind apararea împotriva incendiilor și Legea nr.481/2004 privind protecția civilă.

Toate punctele periculoase vor fi semnalizate cu panouri de avertizare amplasate vizibil și iluminate noaptea.

Pentru semnalizarea rutieră pe timpul execuției lucrărilor se vor aplica prevederile legale, privind instituirea restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice. Obținerea autorizațiilor necesare devierii circulației de la Inspectoratul Județean al Poliției, Direcția Circulație, este în sarcina constructorului.

Constructorul este obligat să efectueze instructajul general și cel specific locului de muncă pentru toți muncitorii, punându-le la dispoziție echipamentul necesar.

9.PRINCIPALI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

Element	U.M.	Cantitate
Lungime carosabil	m	9543
Latime parte carosabila	m	4.00



S.C. EUROFUNCTION S.R.L.

Str. Dr. Mureșan Ioan nr.41 sc.A ap.3
CUI RO 16178579
Tel. 0745271186



acostamente	m	0.50m stanga – dreapta
-------------	---	------------------------

Indicatori economici

Indicatorii economici se obtin in baza valorilor rezultate din devizul general si a graficului de executie.

Cursul euro la data intocmirii: 4,2850 lei/euro.

Durata de executie: 12 luni de la data emiterii ordinului de incepere al lucrarii.

10. AVIZE SI ACORDURI

Avizele si acordurile emise de organele in drept , potrivit legislatiei in vigoare privind:

- avizul ordonatorului principal de credite privind necesitatea si oportunitatea realizarii investitiei;
- certificatul de urbanism, cu incadrarea amplasamentului in planul urbanistic, avizat si probat potrivit legii;
- avizele privind asigurarea utilitatilor (energie termica si electrica, gaz metan, apa, canal, telecomunicatii, etc);
- acordurile si avizele pentru protectia mediului si a apelor;
- alte avize de specialitate, stabilite potrivit dispozitiilor legale.



Lista acte normative specifice masurii 322

- Hotărârea de Guvern nr. 349/2005, art. (3) alin. 7, privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 215/2001 a administrației publice locale, Republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 82/1998 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor;
- Lista Monumentelor Istorice, aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/8 iulie 2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, an 172 (XVI), Nr. 646 bis din 16 iulie 2004;
- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 19 din 31 ianuarie 2007 privind protejarea patrimoniului cultural imaterial;
- Legea nr. 489/2006 privind libertatea religioasă și regimul general al cultelor;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 118/2006 privind înființarea, organizarea și desfășurarea activității așezămintelor culturale, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 143/2007, cu modificările și completările aduse prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 65/2007;
- Ordonanța nr. 68/2003 privind serviciile sociale cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 230/2006 a serviciului public de iluminat, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 13/2007 a energiei electrice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 351/2004 a gazelor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 28 din 9 ianuarie 2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

INTOCMIT,

Ing. D. Tiron

VERIFICAT,

Ing. M. Popa

}}}