

TEMA DE PROIECTARE

- Denumirea: Zona pietonala - Piata Unirii, municipiul Radauti
- Beneficiarul: Primaria municipiului Radauti
- Sursa de finantare:
- Faza de proiectare: SF+PT+DTAC+DOC AVIZE + Caiet de sarcini ptr. achizitii.

CERINTE:

Scopul actiunii este de a se crea in zona Pietii Unirii din municipiul Radauti o artera destinata exclusiv circulatiei pietonale (circulatia rutiera va fi restrictionata, se va permite accesul riveranilor, vehiculelor speciale in caz de interventie (Politie si derivate, salvare, pompieri, interventii tehnice controlate, si de aprovizionare comerciala in ore prestabilite cu exceptia aprovizionarii cu produse perisabile).

Actiunea se inscrie in programul Primariei Radauti de reabilitare a zonei cunoscuta sub denumirea de "Piata Unirii".

Cladirile ce sunt circumscrise zonei urmeaza a fi supuse unui proces de reabilitare consrtuctiva prin care se urmareste reconstituirea aspectului istoric prin interventi la fatade si acoperis.

In corelatie cu lucrarile de reabilitare a Cladirilor, se va reface pavajul strazii destinat exclusiv circulatiei pietonale conform conceptiei stabilite in data de 10 mai 2010, in cadrul intalnirii consultative la sediul Primariei Radauti. Conceptia defineste strada perpendiculara pe strada Stefan cel Mare - latura de VEST a Pietii Unirii - ca pasaj pietonal (cu destinatie exclusiv circulatiei pietonilor) si in acest sens se vor initia unele interventii prin care sa se puna in valoare conceptia sus mentionata folosind materialele de constructii specifice perioadei de realizare a centrului istoric cu o traditie de peste 100 de ani. In acelasi timp vor fi efectuate interventii in sensul implementarii unor solutii ambientale moderne: fantani arteziene, corpuri de iluminat, jocuri de culori si materiale, imbunatatirea acceselor la unitatile comerciale prin lichidarea maximala a barieirelor arhitectonice.

Cateva masuri ce urmeaza a fi luate sunt:

- coborarea cotei stratului rutier la nivelul pavajului cu calupuri din granit originar aflat sub actuala cota cu cca 25 cm.;

- creare unui spatiu deschis unic prin desfiintarea trotuarelor si respective a bordurilor;
- marcarea accesului rutier printr-un traseul sinusoidal in cadrul strazii, incadrat cu placari din grannit.
- colectarea apelor pluviale cu rigole la nivelul carosabilului;
- montarea de corpuri de iluminat, jocuri de lumini si de apa etc.;
- crearea unor puncte de interes pentru cafenele - terase gastronomice in aer liber.
- marcaje rutiere adaptate noii situatii

Documentarea va avea ca obiect in special latura de vest a zonei cunoscuta ca fiind Piata Unirii .

Beneficiar:

PRIMARIA MUNICIPIULUI RADAUTI,
PRIMAR, A.OLAREANU