



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
COMUNA DABÎCA



## **SECTIUNEA II**

# **CAIET DE SARCINI**



## CUPRINS

- 1. Precizari generale*
- 2. Introducere*
- 3. Obiectul contractului*
- 4. Descrierea proiectului de investiție*
- 5. Elaborarea documentației tehnice*
- 6. Recepția documentației tehnico-economice*
- 7. Servicii și date furnizate de autoritatea contractantă*

### 1. PRECIZĂRI GENERALE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către ofertant propunerea tehnică. Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice.

În acest sens, orice ofertă prezentată va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică se înscrie în limitele cerințelor din caietul de sarcini. Ofertarea de servicii cu caracteristici tehnice care nu corespund caracteristicilor tehnice prevăzute în caietul de sarcini atrage respingerea ofertei ca fiind neconformă.

### 2. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini se refera la *serviciile de proiectare si asistenta tehnica* aferente proiectului integrat "MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA DABACA, INFIINTARE RETEA CANALIZARE, STATIE DE EPURARE IN LOCALITATEA LUNA DE JOS, REABILITARE SI RECONVERSIE IMOBIL IN CENTRU PENTRU ASISTENTA AFTER-SCHOOL; REABILITARE CAMIN CULTURAL IN LOCALITATEA LUNA DE JOS, COMUNA DABACA, JUDEȚUL CLUJ", finantat prin intermediul **Fondului European pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală (FEADR)** - [Măsura](#) 322 "Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale".

### 3. OBIECTUL CONTRACTULUI

Contractul de achizitie publica are ca obiect realizarea **SERVICIILOR DE PROIECTARE - FAZELE PROIECT TEHNIC, DETALII DE EXECUTIE, DOCUMENTATII TEHNICE NECESARE PENTRU OBTINEREA ACORDURILOR, AVIZELOR SI AUTORIZATIILOR AFERENTE OBIECTIVULUI DE INVESTITIE** si **ASISTENTA TEHNICA DIN PARTEA PROIECTANTULUI** pentru obiectivul de investitie "MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA DABACA, INFIINTARE RETEA CANALIZARE, STATIE DE EPURARE IN LOCALITATEA LUNA DE JOS, REABILITARE SI RECONVERSIE IMOBIL IN CENTRU PENTRU ASISTENTA AFTER-SCHOOL;



REABILITARE CAMIN CULTURAL IN LOCALITATEA LUNA DE JOS, COMUNA DABACA, JUDEȚUL CLUJ” in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

**Tema de proiectare** se refera la proiectul integrat cu denumirea de mai sus, care presupune 4 componente:

1. Modernizare strazi in comuna Dabîca, jud. Cluj
2. Infiintare retea de canalizare, statie de epurare in localitatea Luna de Jos, comuna Dabîca, jud. Cluj, inclusiv proiectarea bransamentelor la rețeaua electrica, de apa, de canalizare si a drumului de acces aferent.
3. Reabilitare si reconversie imobil in centru pentru asistenta after-school in localitatea Dabaca, comuna Dabîca, jud. Cluj
4. Reabilitare camin cultural in localitatea Luna de Jos, comuna Dabîca, jud. Cluj

**Serviciile de proiectare si asistenta tehnica** vor consta in:

Elaborarea **Proiectului tehnic** cu **Detalii de executie**, in conformitate cu prevederile legale in vigoare pentru acest domeniu;

Elaborarea **Documentatiilor tehnice necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor** aferente obiectivului de investitie, in conformitate cu prevederile legale in vigoare pentru acest domeniu;

**Asistenta tehnica** din partea proiectantului.

#### **4. DESCRIEREA PROIECTULUI DE INVESTITII**

##### **IMPORTANT!**

*Din cauza faptului ca documentatiile tehnice aferente fiecarei componente a acestui proiect integrat ( Studii de fezabilitate / Documentatii de avizare a lucrarilor de interventie, intocmite conform HG nr. 28/2008 ) sunt foarte voluminoase si nu pot fi postate in SEAP din cauza dimensiunii fisierelor, acestea se gasesc la sediul autoritatii contractante si vor fi puse gratuit la dispozitia ofertantilor, la cerere, in format electronic pe CD, in format needitabil.*

Proiectul integrat de investitii « MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA DABACA, INFIINTARE RETEA CANALIZARE, STATIE DE EPURARE IN LOCALITATEA LUNA DE JOS, REABILITARE SI RECONVERSIE IMOBIL IN CENTRU PENTRU ASISTENTA AFTER-SCHOOL; REABILITARE CAMIN CULTURAL IN LOCALITATEA LUNA DE JOS, COMUNA DABACA, JUDEȚUL CLUJ » are 4 componente / actiuni:

1. Modernizare strazi in comuna Dabîca, jud. Cluj
2. Infiintare retea de canalizare, statie de epurare in localitatea Luna de Jos, comuna Dabîca, jud. Cluj
3. Reabilitare si reconversie imobil in centru pentru asistenta after-school in localitatea Dabaca, comuna Dabîca, jud. Cluj
4. Reabilitare camin cultural in localitatea Luna de Jos, comuna Dabîca, jud. Cluj



În continuare sunt prezentate descrierile tehnice pentru fiecare dintre aceste componente.

## **1. Modernizare străzi în comuna Dabîca, jud. Cluj**

### **A) Descrierea investiției**

#### **Modernizare străzi în comuna Dabîca, jud. Cluj**

Aceste străzi au caracter de deservire locală pentru locuitorii comunei Dăbâca.

În prezent aceste trasee sunt pietruite, circulația desfășurându-se în condiții lipsite de confort și siguranță, datorită stării tehnice mediocre a suprafeței carosabilului (lipsă de planeitate, gropi, rupturi de margine, etc.).

Lipsa unei îmbrăcămînți moderne (asfalt sau beton de ciment) face ca efectele negative ale circulației asupra mediului înconjurător să fie pronunțate, prin emanații de noxe (consum suplimentar de carburanți, număr sporit de accelerări - decelerări, etc.) zgomot și praf.

Un alt inconvenient major al situației existente îl constituie lipsa dispozitivelor de colectare și scurgerea apelor meteorice de suprafață.

Traseele proiectate prezintă aliniamente racordate între ele prin frânturi și curbe, asigurându-se o viteză de proiectare de 40 km/h.

În profil transversal, drumurile vor avea două pante sub formă de acoperiș, cu panta de 2,5 % la partea carosabilă și 4% la acostamente.

Încadrarea părții carosabile se va face cu acostamente consolidate cu lățimea de 0,50 m. Partea carosabilă va avea lățimea de 4,00 m.

Lucrările de modernizare a străzilor din comuna Nițchidorf cuprinse în documentație sunt:

- corectarea în plan și spațiu a elementelor geometrice existente ale traseului;
- scarificarea, completarea și reprofilarea cu piatră spartă a părții carosabile existente;
- execuția unor lucrări de reparații la podetele existente;
- executarea de podețe noi;
- execuția dispozitivelor de scurgere și evacuare a apelor pluviale;
- execuția îmbrăcămînții noi cu beton asfaltic tip B.A.P.C. 16 (Beton asfaltic cu pietriș concasat)

Sectoarele de străzi modernizate vor urmări cât mai fidel traseele existente astfel încât să facă posibilă folosirea zestre existente. Lungimea totală a traseelor studiate în prezenta documentație sunt de 6.540 m



Partea carosabila existenta se va scarifica pe o adancime de 10 cm si se va reprofila, pregatindu-se astfel suprafetele pentru un strat nou de piatra sparta, cu grosimea de 10cm, executat cu împănare. Acest strat va constitui suportul pentru așternerea unui strat de îmbrăcăminte rutieră din beton asfaltic cu pietris concasat tip B.A.P.C. 16 în grosime de 6 cm. Lărgirea carosabilului se va face cu substrat izolator de nisip 7 cm grosime, o fundație din balast de 25 cm grosime și un strat de bază din piatră spartă cu grosimea de 20 cm.

Structura rutieră adoptată pentru modernizare este formată din:

- 7 cm sustrat izolator din nisip
- 25 cm fundație din balast cilindrat
- 20 cm strat de bază din piatră spartă executat cu împănare și innoroire
- 6 cm îmbrăcăminte din beton asfaltic cu pietriș concasat tip BAPC16

Șanțurile de scurgere se vor curăța de vegetație și se vor decolmata. Se prevăd șanțuri neprotejate noi, în zonele unde acestea sunt necesare, iar șanțurile existente se vor curăța.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor prin șanțuri se prevede înlocuirea podețelor de la drumurile laterale cu podețe tubulare Ø 600 mm prevăzute cu timpane la capete.

Pentru asigurarea accesului la case se prevede realizarea unor podețe Ø 400 mm de 3 m lungime peste șanțurile existente sau proiectate și pietruirea drumului de acces pe o lățime de 3,00 m. Pietruirea se va face cu balast în grosime de 10 cm.

Lucrările ce se vor executa pentru siguranța circulației rutiere sunt următoarele:

- marcaje longitudinale axiale;
- marcaje longitudinale marginale;
- marcaje transversale și diverse;
- indicatoare de circulație rutieră

Materialele și utilajele de execuție vor fi agrementate conform normelor tehnice naționale, precum și legislației și standardelor naționale, armonizate cu legislația Uniunii Europene, în spiritul Legii 10/1995 și a HG 766/1997.





## **B) Date tehnice ale investiției**

### **a) Zona și amplasamentul**

Străzile propuse pentru modernizare sunt amplasate în teritoriul administrativ al comunei Dabaca, lucrările executându-se în prospectul stradal existent al acestora, prin păstrarea în totalitate a părții carosabile pietruite.

### **b) Statutul juridic al terenului ce urmează să fie ocupat**

Suprafața de teren ocupată este de cca. 78 880 mp (lungimea traseelor fiind de 6540 m cu o ampriză de 12 m), aparținând domeniului public al Consiliului Local Dabaca.

### **c) Situația ocupărilor definitive de teren**

Suprafață totală: 78 880 mp - suprafață în intravilan.

### **d) Caracteristici principale**

- lungime totală trasee: 6540 m

- suprafața carosabilă : 26 160 m<sup>2</sup>
- lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- clasa de importanță: III;
- categoria de importanță: D;
- structură rutieră: nerigidă
- Podețe tubulare: Dn= 600mm



## LISTA

Dumurilor comunale propuse pentru modernizare

în cadrul investiției “Modernizare drumuri comunale în comuna Dăbâca, Rețea de canalizare în localitatea Luna de Jos, Înființare after-school în localitatea Dăbâca, Renovare cămin cultural în localitatea Luna de Jos, Comuna Dăbâca, Județul Cluj”

Nr. crt.	Denumire drum comunal	Lungime propusă pentru modernizare - km -	Nr. crt. din inventar
	DĂBĂÇA		
1.	Drum comunal Măgheruș	0,220	36
2.	Drum comunal Țiliigrad	0,800	38
3.	Drum comunal Peste Vale Dăbâca	0,960	26
4.	Drum comunal Felecvar și spre pășunea Medveș	1,700	27 și 28
	LUNA DE JOS		
5.	Drum comunal Peste Vale Luna de Jos	1,850	51
6.	Drum comunal spre Biserica reformată	0,600	49
	PÎGLIȘA		
7.	Drum comunal Lipova	0,250	52
8.	Drum comunal pe lângă monument	0,160	60
		6,54	



Completări memoriu tehnic

Toate strazile propuse spre modernizare așa cum reiese și din planșele scrise se intersectează cu DJ161.

Referitor la cheltuielile cu podetele menționează că acestea se referă la podul de pe strada Peste Vale din localitatea Luna de Jos la km 0+100 al străzii, pod cu o singură deschidere peste paraul Lonea. De asemenea mai avem în vedere și podul de pe strada Peste Vale din localitatea Dabaca de la km 0+070, pod cu o singură deschidere.

Lungime străzi:

Localitatea Dabaca:

- strada Tiligrad L=800 m
- strada Magherus L=220 m
- strada Peste Vale L=960 m
- strada Felecvar L=1700 m

Localitatea Luna de Jos:

- strada Peste Vale L=1850 m
- strada Biserica Reformata L=600 m

Localitatea Paglisa:

- strada Lipova L=250 m
- strada Monument L=160 m