

MUNICIPIUL DRAGASANI  
JUDETUL VALCEA  
NR.19274 DIN 23.07.2010

**APROB,**  
PRIMAR,  
ING. CRISTIAN NEDELCU

# **DOCUMENTATIE DE ATRIBUIRE**

## **CONTRACT DE SERVICII**

OBIECTUL ACHIZITIIEI : **SERVICII DE PROIECTARE  
PENTRU MODERNIZAREA SPAȚIILOR PUBLICE  
URBANE ÎN DRĂGĂȘANI**  
**Cod CPV 71400000-2**

**IULIE 2010**

## **Cuprins**

- Secțiunea I - Fișa de date a achiziției**
- Secțiunea II - Caiet de sarcini + liste cantități**
- Secțiunea III - Formulare**
- Secțiunea IV - Clauze contractuale + contract servicii**
- Secțiunea V - Piese desenate (folder anexat)**

## SECȚIUNEA I

### FIȘA DE DATE A ACHIZIȚIEI

#### I. a. Autoritatea contractantă

Denumire: MUNICIPIUL DRĂGĂȘANI		
Adresă: STRADA PIAȚA PANDURILOR, NR. 1		
Localitate: DRĂGĂȘANI	Cod poștal: 245700	Țara: ROMÂNIA
Persoana de contact: Doamna Drăghici MARIA	Telefon: 0250-811990	
E-mail: primariadragasani@yahoo.com	Fax: 0250-811990	
Adresa/ele de internet (dacă este cazul): Adresa autorității contractante: MUNICIPIUL DRĂGĂȘANI, STRADA PIAȚA PANDURILOR, NR. 1		

#### I.b Principala activitate sau activități ale autorității contractante

<input type="checkbox"/> ministere ori alte autorități publice centrale inclusiv cele subordonate la nivel regional sau local	<input type="checkbox"/> servicii publice centrale
<input type="checkbox"/> agenții naționale	<input type="checkbox"/> apărare
<input checked="" type="checkbox"/> <b>autorități locale</b>	<input type="checkbox"/> ordine publică/siguranță națională
<input type="checkbox"/> alte institutii guvernate de legea publică	<input type="checkbox"/> mediu
<input type="checkbox"/> instituție europeană/organizație internațională	<input type="checkbox"/> afaceri economico-financiare
<input type="checkbox"/> altele (specificați)	<input type="checkbox"/> sănătate
	<input type="checkbox"/> construcții și amenajarea teritoriului
	<input type="checkbox"/> protecție socială
	<input type="checkbox"/> recreerere, cultură și religie
	<input type="checkbox"/> educație
	<input type="checkbox"/> activități relevante
	<input type="checkbox"/> energie
	<input type="checkbox"/> apă
	<input type="checkbox"/> poștă
	<input type="checkbox"/> transport
	<input type="checkbox"/> altele(specificați)_____
	<input type="checkbox"/> altele (specificați).....

**Autoritatea contractantă achiziționează în numele altei autorități contractante**

**DA** ☐ **NU** ☒

Alte informații și/sau clarificări pot fi obținute:	
	<input checked="" type="checkbox"/> la adresa mai sus menționată
	<input type="checkbox"/> altele: (specificați / adresa/fax/interval orar)
Date limită de primire a solicitărilor de clarificări: 28.07.2010, orele 14,00; Data limită de transmitere a răspunsului la clarificări : 30.07.2010, ora 13,30. <b>Solicitările de clarificări și răspunsurile la acestea se transmit prin intermediul SEAP (în conformitate cu HG 1660/2006, pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică prin mijloace electronice)</b>	

**I.c) Căi de atac**

Eventualele contestații se pot depune:

- fie la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor;
- fie la autoritatea contractantă și apoi la instanța competentă.

Denumire: Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor		
Adresă: str. Stavropoleus, nr. 6, sector 3		
Localitate: București	Cod poștal: 030084	Țara: România
E-mail: office@cnscl.ro	Telefon: 021/3104641	
Adresă internet:	Fax: 021/3104642	

Denumire instanța competentă: CURTEA DE APEL PITEȘTI		
Adresă: str. Victoriei, nr. 22		
Localitate: Pitești	Cod poștal: 110017	Țara: România
E-mail:	Telefon: 0248624942	
Adresă internet:	Fax: 0248223828	

**I.d.Sursa de finanțare :**

Se specifică sursele de finanțare ale contractului ce urmează a fi atribuit	După caz, proiect/program finanțat din fonduri comunitare
- buget local /buget național	da <input checked="" type="checkbox"/> nu <input type="checkbox"/>
- fonduri structurale	Dacă DA, faceți referire la proiect/program:
	• . Fonduri pe POR 2007 – 2013 Axa prioritara 1 – „sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor – poli urbani de crestere” - Domeniul major de interventie 1.1 – „Planuri integrate de dezvoltare urbana”- Subdomeniul- „Centre urbane-„orase-poli urbani”

<u>Valoarea estimată a contractului</u>	<b>din care:</b>
<b>518.122,00 lei (fără TVA)</b>	Din care:
	-Proiect tehnic și detalii de execuție+documentație achiziție =500.994,00lei
	-Documentații pentru avize, acorduri= 8.564,00lei
	-Verificarea proiectului = 8.564,00lei
Modalități de plată:	Plata se va efectua după semnarea contractului de finanțare, eșalonat, în termen de 12 luni.

## II: OBIECTUL CONTRACTULUI

### II.1) Descriere

II.1.1) Denumire contract : <b>Servicii de proiectare</b> (intocmirea documentatiilor pentru obtinerea avizelor; proiectare in fazele DTAC + Pth+CS+DE; verificare tehnică a proiectelor) <b>pentru MODERNIZAREA SPAȚIILOR PUBLICE URBANE ÎN DRĂGĂȘANI.</b>		
II 1.2) Denumire contract și locația lucrării : <b>Servicii de proiectare</b> (intocmirea documentatiilor pentru obtinerea avizelor; proiectare in fazele DTAC + Pth+CS+DE; verificare tehnică a proiectelor <b>pentru MODERNIZAREA SPAȚIILOR PUBLICE URBANE ÎN DRĂGĂȘANI.</b>		
(a) Lucrări <input type="checkbox"/>	(b) Produse <input type="checkbox"/>	(c) Servicii <input checked="" type="checkbox"/>
Execuție <input type="checkbox"/> Realizare prin orice mijloace corespunzătoare cerințelor specificate de autoritate contractantă <input type="checkbox"/>	Cumpărare <input type="checkbox"/> Leasing <input type="checkbox"/> Închiriere <input type="checkbox"/> Cumpărare în rate <input type="checkbox"/>	Categoria serviciului 2A <input checked="" type="checkbox"/> 2B <input type="checkbox"/> <b>Proiectare</b> <input checked="" type="checkbox"/>
Principală locație a lucrării:	Principalul loc de livrare Cod CPV	Principalul loc de prestare <b>Cod CPV 71400000-2</b> <b>– Servicii de urbanism și arhitectură peisagistică.</b>
II. 1. 3) Procedura se finalizează prin : <b>Contract de achiziție publică: X</b> Încheierea unui acord cadru: <input type="checkbox"/>		
II. 1.4. Durata contractului de achiziție publică: durata totală a contractului este de: -30 zile, de la data intrării în efectivitate a contractului, pentru serviciul de proiectare; -12 luni de la data semnării contractului de finanțare, pentru asistența tehnică proiectant.		
II.1.5. Informații privind acordul-cadru (dacă este cazul) <b>NU ESTE CAZUL</b>		
Acordul-cadru cu mai mulți operatori nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> sau, dacă este cazul nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> maxim al participanților al acordului cadru vizat <input type="checkbox"/>		Acordul cadru cu un singur operator <input type="checkbox"/>
Durata acordului cadru: Durata în ani <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> sau luni <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Posibilitatea de a relua competiția cu semnatarii acordului cadru		<b>da</b> <input type="checkbox"/> <b>nu</b> <input checked="" type="checkbox"/>
II.1.6) Divizare pe loturi Oferte se depun pe: Un singur lot <input type="checkbox"/> Unul sau mai multe <input type="checkbox"/> Toate loturile <input type="checkbox"/> Alte informații referitoare la loturi:		<b>da</b> <input type="checkbox"/> <b>nu</b> <input checked="" type="checkbox"/>
II.1.7) Oferte alternative sunt acceptate		<b>da</b> <input type="checkbox"/> <b>nu</b> <input checked="" type="checkbox"/>

### II.2. Cantitatea sau scopul contractului

II.2.1) Total cantități lucrări: Contractul va asigura:

- **prestarea următoarelor servicii de proiectare necesare începerii lucrărilor de « Modernizarea spațiilor publice urbane în Dragasani –**
- elaborarea proiectelor de execuție a lucrărilor, fazele Pth+DTAC+CS+DE,

intocmirea documentatiilor pentru obtinerea avizelor si acordurilor, verificarea acestora de către verificatori de proiecte;

II.2.2) Opțiuni Da ☒ Nu ☐  
 Descrierea acestor opțiuni: în condițiile art. 122 alin. i și j din OUG 34/2006, cu modificările și completările ulterioare;

### III. Condiții specifice contractului

III.1 Alte condiții particulare referitoare la contract (dupa caz)	Da <input type="checkbox"/>	Nu <input checked="" type="checkbox"/>
III.1.1. Contract rezervat (dacă DA, scurtă descriere )	Da <input type="checkbox"/>	Nu <input checked="" type="checkbox"/>
III.1.2. Altele (dacă DA, descrieți)		

### IV: PROCEDURA

IV.1) Procedura selectată			
Licitație deschisă	<input type="checkbox"/>	Negociere cu anunț de participare	<input type="checkbox"/>
Licitație restrînsă	<input type="checkbox"/>	Negociere fără anunț de participare	<input type="checkbox"/>
Licitație restrînsă accelerată	<input type="checkbox"/>	<b>Cerere de oferte online</b>	<b>X</b>
Dialog competitiv	<input type="checkbox"/>	Concurs de soluții	<input type="checkbox"/>

IV.2) Etapa finală de licitație electronică Da ☐ Nu ☒

IV.3) Legislația aplicată	
a) OUG nr. 34/2006, privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare; b) HG nr. 925 /2006, pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din OUG nr. 34/2006, cu modificările și completările ulterioare; c) Ordonanța nr. 30/2006, privind funcția de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică; d) HG nr. 942/2006, pentru aprobarea normelor de aplicare a OUG nr. 30/2006 privind funcția de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică; e) Hotărârea nr. 1660/2006 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică prin mijloace electronice din OUG 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziții publice, cu modificările și completările ulterioare; f) Norma din 22 noiembrie 2006 de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică prin mijloace electronice din OUG 34/2006; g) Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții; h) HG nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico – economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții; i) Ordinul nr. 863 din 2 iulie 2008 pentru aprobarea " <u>Instrucțiunilor</u> de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. <u>28/2008</u> privind aprobare a conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții" j) HG nr. 300/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile; k) Legea nr. 319/2006, legea securității și sănătății în muncă;	

- l) Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile ulterioare;
- m) Legea administratiei publice locale nr. 215/2001, cu modificarile si completarile ulterioare;
- n) Legea nr. 500/2002 privind finantele publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- o) Legea 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- p) Ordinul ministrului finantelor publice nr. 1.792/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind angajarea, lichidarea, ordonantarea si plata cheltuielilor institutiilor publice, precum si organizarea, evidenta si raportarea angajamentelor bugetare si legale;
- r) Hotarârea Guvernului nr. 264/2003 privind stabilirea actiunilor si categoriilor de cheltuieli, criteriilor, procedurilor si limitelor pentru efectuarea de plati în avans din fonduri publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- s) Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, modificată și completată prin Legea nr. 175/2006 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2006 pentru modificarea și completarea Legii nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii
- t) Acte legislative relevante pentru acordarea si obtinerea de finantare prin P.O.R. 207-2013- Axa prioritara 1 – „sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor – poli urbani de crestere” – Domeniul major de interventie 1.1

## V. CRITERII DE CALIFICARE ȘI/SAU SELECTIE

<b>V.1) Situația personală a candidatului /ofertantului</b>	
Declarații privind eligibilitatea <b>Solicitat</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Nesolicitat</b> <input type="checkbox"/>	<b>Cerință obligatorie:</b> completare <b>Formular nr. 12A</b>
Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 181 <b>Solicitat</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Nesolicitat</b> <input type="checkbox"/>	<b>Cerință obligatorie:</b> completare <b>Formular nr. 12B</b>
Declarație privind calitatea de participant la procedură <b>Solicitat</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Nesolicitat</b> <input type="checkbox"/>	<b>Cerință obligatorie:</b> completare <b>Formular nr. 12C</b>
Confirmarea plății taxelor și impozitelor la bugetul de stat și local <b>Solicitat</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Nesolicitat</b> <input type="checkbox"/>	<b>Cerință obligatorie:</b> - <b>Certificat constatator privind plata obligațiilor către bugetul general consolidat</b> de stat eliberat de D.G.F.P. din care să reiasă faptul că ofertantul <b>nu are datorii către Bugetul general consolidat</b> valabil la data deschiderii, în original sau copie legalizată - <b>Certificat privind plata obligațiilor către bugetul local</b> eliberat de către direcția de specialitate din cadrul Primăriei în a cărei rază teritorială activează ofertantul din care să reiasă că ofertantul <b>nu are obligații restante la bugetul local</b> valabil la data deschiderii, în original sau copie legalizată.
<b>V.2) Capacitatea de exercitare a activității profesionale (înregistrare)</b>	

<p>Persoane juridice/fizice române</p> <p><b>Solicitat</b> <input checked="" type="checkbox"/>      Nesolicitat <input type="checkbox"/></p>	<p><b>Cerințe obligatorii:</b></p> <p><b>1.Certificat constatator emis de oficiul registrului comerțului</b> valabil la data deschiderii ofertelor, în original sau copie legalizată.</p> <p><b>2.Certificat de înregistrare</b>, în copie.</p>
<p>Persoane juridice /fizice străine</p>	<p><b>Cerințe obligatorii:</b></p> <p><b>Documente edificatoare – copii dupa original si traducere certificata in limba romana</b>, care să dovedeasca o forma de inregistrare ca persoana juridica, în conformitate cu prevederile legale din țara în care candidatul/ofertantul este rezident sau apartenenta din punct de vedere profesional.</p> <p><b>Copii dupa original si traducere certificata în limba romana pentru documentele de infiintare</b> ale operatorului economic (act constitutiv, contract de societate, statut, dupa caz) si toate modificarile intervenite pana la data deschiderii ofertelor din care să reiasă că ofertantul are ca obiect de activitate (extras) <b>lucrările/serviciile</b> care fac obiectul procedurii de achizitie publică;</p> <p><b>Documente relevante</b> emise de catre autoritatile competente din tara in care isi are sediul operatorul economic din care sa reiasa: <b>denumirea si datele de identificare, codul unic de inregistrare, sediul, structura actionariatului, numele reprezentantilor legali, domeniile de activitate principale si secundare precum si situatia societatii.</b></p>
<p><b>V. 3.) Situația economico-financiară</b></p>	
<p>Informații privind situația economico-financiară</p> <p><b>Solicitat</b> <input checked="" type="checkbox"/>      Nesolicitat <input type="checkbox"/></p>	<p><b>Cerință obligatorie:</b> se solicită:</p> <p>a) <b>rezultatul exercițiilor financiare</b> pe ultimii 3 ani (2007, 2008 și 2009);</p> <p>b) completare formular Informații Generale -<b>declararea cifrei de afaceri</b> pe ultimii 3 ani (2007, 2008 și 2009), <b>media cifrei</b> de afaceri globală pe ultimii 3 ani financiari (2007, 2008 și 2009) să fie <b>minim 1.000.000 lei;</b></p>
<p><b>V.4.) Capacitatea tehnică și/sau profesională</b></p>	
<p>Informații privind capacitatea tehnică</p> <p><b>Solicitat</b> <input checked="" type="checkbox"/>      Nesolicitat <input type="checkbox"/></p>	<p><b>Cerințe obligatorii:</b> se vor prezenta următoarele informații:</p> <p><b>1.Declarație</b> privind lista principalelor servicii prestate în ultimii 3 ani. Proiecte tehnice pentru servicii similare.</p>



	<p>-se va completa <b>Formularul 12E</b></p> <p><b>2.</b> Se va completa, deasemenea, formularul „<b>Experiență similară</b>” pentru cel puțin trei <b>contracte</b>, de amploare și complexitate similară, finalizate, care au avut ca obiect servicii de proiectare fazele Pth+DTAC+CS+DE, pentru reabilitarea drumurilor și amenajarea spațiilor publice, întocmirea documentațiilor pentru obținerea avizelor și acordurilor, verificarea acestora de către verficatori de proiecte.</p> <p>Se va considera îndeplinită cerința dacă sunt prezentate următoarele documente:</p> <p>-copii simple ale contractului/contractelor care dovedesc experiența similară, însoțite de anexele acestora</p> <p>-copie simplă a procesului- verbal de recepție la terminarea lucrărilor executate în baza contractului care dovedește experiența similară</p> <p><b>3. 2 recomandari</b> in original din partea beneficiarilor din care să rezulte calitatea lucrărilor și a serviciilor prestate ca fiind <b>foarte bună</b>.</p> <p><b>4.Documente privind sistemul calității:</b>  <b>-ISO 9001:2001 (ISO 9001: 2000)</b> sau alt document echivalent privind certificarea sistemului de management al calității valabil cel puțin pe perioada de execuție a contractului.  <b>- ISO 14001:2005 (ISO 14001 : 2004)</b> – sau alt document echivalent privind certificarea sistemului de management de mediu al societății;</p>
<p>Declarație privind efectivul mediu anual al personalului angajat și al cadrelor de conducere</p> <p><b>Solicitat X</b>                      Nesolicitat <input type="checkbox"/></p>	<p><b>Cerință obligatorie:</b></p> <p>Se va completa <b>Formularul 12 I</b>.</p> <p>Se solicită prezentarea informațiilor referitoare la modul de organizare și personal, astfel:</p> <p><b>a) Efectivele medii anuale</b> ale personalului angajat și al personalului de conducere din cadrul organizației și acele resurse propuse a fi angajate în cadrul contractului.</p> <p><b>b) Va fi prezentată o declarație privind numele persoanelor care vor duce la îndeplinire viitorul contract</b> și specializarea acestora – <b>vezi Formular model, secțiunea III;</b></p> <p>Se va anexa un <b>curriculum vitae</b> al fiecărei persoane menționate în declarație din care să</p>

rezulte informații privind date personale, educație (inclusiv cursuri de instruire), apartenență la societăți/asociații profesionale, situația profesională actuală, vechime în activitatea relevantă îndeplinirii contractului. Curriculum vitae va fi datat și semnat de respectiva persoană – se completeaza **Formular model, secțiunea III;**

**Cerințe minime obligatorii:**

1.Operatorul economic trebuie să facă dovada că poate asigura cel puțin un arhitect cu o vechime de min. 5 ani, înscris în Ordinul Arhitecților din România, acesta poate fi angajat al operatorului/ subcontractant/ colaborator.

*Se vor considera dovezi, în mod cumulat, următoarele:*

*-copia diplomei de absolvire a studiilor universitare;*

*-după caz, copia acordului de subcontractare cu persoana fizică autorizată sau contractul de colaborare*

2.Operatorul economic trebuie să facă dovada că poate asigura cel puțin un expert tehnic atestat în mod obligatoriu pentru cerința A1; A2 acesta poate fi angajat al operatorului/ subcontractant/ colaborator.

*Se vor considera dovezi, în mod cumulat, următoarele:*

*- după caz, copia acordului de subcontractare cu persoana fizică autorizată sau contractului de colaborare;*

*-copia atestatului tehnico-profesional și copia legitimației de expert tehnic, emise de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței*

3.Operatorul economic trebuie să facă dovada că are ca personal angajat cel puțin un inginer constructor, specializarea construcții civile, cu vechime în proiectare mai mare de 10 (zece ani) și care va răspunde de îndeplinirea viitorului contract.

*Se vor considera dovezi, în mod cumulat, următoarele:*

*-copia diplomei de absolvire a studiilor*

*universitare;*

*-copia contractului de munca*

4.Operatorul economic trebuie să facă dovada că are ca personal angajat sau cu contract de colaborare - cel puțin un inginer constructor, specializarea instalații, cu vechime în proiectare de min. trei ani și care va răspunde de îndeplinirea viitorului contract.

*Se vor considera dovezi, în mod cumulat, următoarele:*

*-copia diplomei de absolvire a studiilor universitare*

*-după caz, copia acordului de subcontractare cu persoana fizică autorizată sau contractului de colaborare*

5.Operatorul economic trebuie să facă dovada că are ca personal angajat sau cu contract de colaborare - un inginer constructor, specializarea drumuri și poduri, cu vechime în proiectare de min. trei ani și care va răspunde de îndeplinirea viitorului contract.

*Se vor considera dovezi, în mod cumulat, următoarele:*

*-copia diplomei de absolvire a studiilor universitare*

*-după caz, copia acordului de subcontractare cu persoana fizică autorizată sau contractului de colaborare*

6.Operatorul economic trebuie să facă dovada că are ca personal angajat sau cu contract de colaborare - un inginer constructor, specializarea topografie și geodezie, cu vechime în proiectare de min. trei ani și care va răspunde de îndeplinirea viitorului contract.

*De vor considera dovezi, în mod cumulat, următoarele:*

*-copia diplomei de absolvire a studiilor universitare*

*-după caz, copia acordului de subcontractare cu persoana fizică autorizată sau contractului de colaborare*

7.Operatorul economic trebuie să facă dovada că poate asigura verificarea tehnică a proiectelor de către:

*-un verficator tehnic atestat în domeniul construcții și arhitectură pentru cerințele A1,*

	<p>A2, B1, B2, B3, C, D, D2, D3, E, F;</p> <p>-și un verificator tehnic atestat în domeniul instalații.</p> <p><i>Se vor considera dovezi, în mod cumulat, următoarele:</i></p> <p>-copia diplomei de absolvire a studiilor universitare</p> <p>-după caz, copia acordului de subcontractare cu persoana fizică autorizată sau contractului de colaborare</p> <p><i>copia atestatului tehnico-profesional emise de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</i></p>
Informații privind asocierea	<p><b>Cerință obligatorie:</b></p> <p>În orice situație de asociere a doi sau mai mulți operatori economici, fiecare asociat în parte este obligat să prezinte documentele solicitate în cadrul capitolului V.1., V.2., V.3., V.4. ale Fișei de date.</p> <p><b>În cazul prezentării unei oferte în asociere, situația economico-financiară și capacitatea tehnică și/sau profesională se demonstrează prin luarea în considerare cumulată a resurselor membrilor grupului.</b></p> <p>În cazul unei asocieri, în documentele de calificare ale liderului de asociere va fi prezentat <b>acordul de asociere</b> care trebuie să conțină cel puțin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-lista tuturor asociațiilor, datele de identificare ale acestora, și reprezentanții legali</li> <li>-nominalizarea liderului de asociere</li> <li>-partea din contract pe care o îndeplinește fiecare (categorii de lucrări, valoare lucrări și procent din valoarea totală)</li> <li>-clauze privind răspunderea solidară a asociațiilor pentru îndeplinirea contractului</li> <li>-împuternicirea liderului asocierii de a se obliga și de a primi instrucțiuni de la și în numele asociațiilor, individual și colectiv</li> <li>-clauze în care asociații sunt obligați să rămână în asociație pe întreaga durată a contractului, în situația în care oferta este declarată câștigătoare</li> <li>-clauze privind modul de efectuare a plăților</li> </ul>
Informații privind subcontractanții <b>Solicitat X</b> Nesolicitat <input type="checkbox"/>	<p><b>Cerință obligatorie:</b></p> <p><b>1.</b> Se solicită completarea <b>Formularului 12G</b> cu subcontractanții și specializarea acestora. Pentru fiecare subcontractant se va prezenta acordul de subcontractare.</p> <p><b>2.</b> Ofertantul va completa <b>o declarație</b> care va</p>

	<p>conține toți subcontractanții cu care intenționează să încheie contracte de subcontractare, indiferent de contribuția acestora la îndeplinirea contractului.</p> <p>Atenție! În situația în care, pe durata contractului, se vor subcontracta părți din contract unor operatori economici nedeclarați ca subcontractanți sau dacă se schimbă subcontractanții declarați, fără a se solicita acordul autorității contractante, aceasta va avea dreptul de a rezilia contractul.</p>
<b>V.5.</b> Dacă este aplicabil, modul de selectare/preselectare <b>NU ESTE APLICABIL</b>	<p>- Se va preciza clar modul de selectare/preselectare</p> <p>- Se vor detalia criteriile de selectare/preselectare</p>
<b>V.6.CONDIȚII DE MUNCĂ ȘI SECURITATEA MUNCII</b>  <b>Solicitat X</b> Nesolicitat <input type="checkbox"/>	<p><b>Cerință obligatorie:</b> Operatorii economici trebuie să își asume regulile de protecție a muncii în conformitate cu legislația în vigoare și să prezinte în cadrul ofertei modul de organizare al activității S.S.M. (securitatea și sănătatea muncii) pentru lucrările care urmează a se executa, precum și măsurile obligatorii luate pentru prevenirea riscurilor de accidentare și îmbolnăviri profesionale.</p>

## VI. PREZENTAREA OFERTEI

VI.1) Limba de redactare a ofertei	Limba română
VI.2) Perioada de valabilitate a ofertei	Perioadă de valabilitate = 60 zile calendaristice de la data deschiderii ofertelor.
VI.3) Garanție de participare  <b>Solicitat X</b> Nesolicitat <input type="checkbox"/>	<p>Dacă se solicită se va preciza:</p> <p><b>-cuantumul garanției de participare 5.500,00 lei;</b></p> <p>-perioada de valabilitate a garanției pentru participare = 60 zile, adică perioada de valabilitate a ofertei;</p> <p>-forma de constituire a garanției de participare:</p> <p>Garanția de participare se va constitui prin Scrisoare de garanție bancară – <b>Formularul 11</b> din Secțiunea III , sau cu OP în contul autorității contractante. Cont virare garanție de participare: RO98TREZ6725006XXX000086 deschis la Trezoreria Drăgășani, cod fiscal 2573829.</p> <p>Perioada de valabilitate a garanției de participare este egala cu perioada de valabilitate a ofertelor.</p> <p><b>În SEAP vor fi transmise în format electronic documentele ce fac dovada constituirii garanției de participare.</b></p> <p><b>La sediul autorității contractante va fi transmis ( în original în cazul scrisorilor de garanție bancară sau o copie cu viza băncii în cazul ordinelor de plată) documentele ce fac dovada constituirii garanției de participare, însoțite de</b></p>

VI.4) Modul de prezentare a propunerii tehnice	<p><b>scrisoarea de înaintare - Formular din Secțiunea III. Dovada constituirii garanției de participare trebuie să fie prezentată cel mai târziu la data și ora stabilite pentru deschiderea ofertelor.</b></p> <p>În condițiile depunerii unei oferte comune, pentru aplicarea prevederilor Legii 346/2006 este obligatoriu ca toți asociații să fie sub incidența acestei legi, pentru a putea beneficia de facilitățile stabilite de legea în cauză.</p> <p><b>Atenție! Datele furnizate în acest capitol reprezintă angajamente ferme; în situația în care oferta este declarată câștigătoare, după semnarea contractului, nerespectarea acestor angajamente pe parcursul derulării contractului, duce la aplicarea clauzelor referitoare la reziliere și/sau penalități.</b></p> <p>Informatiile din propunerea tehnica trebuie sa permita identificarea cu usurinta a corespondentei cu specificatiile tehnice minime din caietul de sarcini si cu subcriteriile de evaluare</p> <p><b>Elementele propunerii tehnice se vor prezenta detaliat si complet in corelatie cu factorii de evaluare descrisi in detalierea acestora si prin algoritmul de calcul.</b></p> <p>În cadrul propunerii tehnice se vor specifica/prezenta:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. activitățile principale care se vor desfășura pentru elaborarea fiecărui tip de documentație tehnică specificată în Secțiunea II</li> <li>2. standardele, normele tehnice, normativele, actele normative de care se va ține seama în elaborarea documentațiilor tehnice.</li> <li>3. graficul de îndeplinire a contractului.</li> </ol>
VI.5) Modul de prezentare a propunerii financiare	<p>Se va completa <b>Formularul 10B</b>;</p> <p>Prețurile cotate de ofertant în Formularul de Oferta și în Propunerea Financiară se vor conforma cu cerințele specificate mai jos:</p> <p>oferta de preț trebuie să acopere prestarea tuturor serviciilor, așa cum sunt descrise acestea în Documentația de Atribuire.</p> <p>ofertanții trebuie să completeze prețuri pentru toate activitățile. Elementele pentru care nu se precizează un preț se consideră a fi acoperite de prețurile pentru alte activități/ pretul global și nu trebuie să fie plătite de Municipiul Dragasani în timpul execuției contractului.</p>

	<p>Propunerea financiară se va întocmi astfel: pentru activitățile de proiectare, verificare tehnică a proiectelor și asistență tehnică din partea proiectantului - în conformitate cu "Metodologia de calcul a onorariilor și prețurilor pentru proiectarea investițiilor și studiilor din domeniul urbanismului și amenajării teritoriului", aprobată prin Ordinul MLPAT nr. 11/N din 01.06.1994, capitolul 8 (8.3.4.A, 8.4, 8.30, 8.31.b).</p> <p><b>La stabilirea valorii în euro se va lua în calcul cursul BNR al euro din data de 27.07.2010.</b></p>
<p>VI.6) Modul de prezentare a ofertei</p> <p>a) adresa la care se depune oferta: <b>operator SEAP</b></p>	<p>a) <b>ATENȚIE:</b></p> <p><b>Documentele se vor transmite în format electronic în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP) la adresa <a href="http://www.e-licitatie.ro">www.e-licitatie.ro</a> sub forma fișierelor electronice atașate, reprezentând documentele scanate, solicitate de autoritatea contractantă.</b> Pentru a putea participa la procedura de atribuire, în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP), conform prevederilor HG 1660/2006, cu modificările și actualizări ulterioare. Documentația și clarificările aferente se pot vizualiza în SEAP la adresa <a href="http://www.e-licitatie.ro">www.e-licitatie.ro</a> prin acționarea butonului "Documentație și clarificări". <b>Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP.</b></p> <p><b>Documentele de calificare și selecție, Oferta tehnică și Oferta financiară vor fi transmise electronic conform instrucțiunilor SEAP pentru cerere de oferte cu desfășurare online.</b> Ofertantul declarat câștigător în urma procedurii de atribuire online va depune, pe suport de hârtie, la sediul autorității contractante, cu adresă de înaintare, specificând denumirea contractului de achiziție publică, Documentele de calificare, Oferta tehnică și Oferta financiară, în original, în termen de cinci zile de la data primirii prin fax a comunicării rezultatului procedurii de atribuire.</p> <p>Destinatar: Municipiul Drăgășani, str. P-ța Pandurilor, nr. 1, cod poștal 245700 - REGISTRATURA GENERALĂ.</p> <p><b>Data limită pentru depunerea ofertelor: 05.08.2010 în conformitate cu ora alocată de Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).</b></p>
<p>VI.7) Deschiderea ofertelor – listarea documentelor de calificare din SEAP și întocmirea procesului verbal al ședinței de deschidere</p>	<p><b>Deschiderea ofertelor se va face în data de 05.08.2010 în conformitate cu ora alocată de Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP)</b></p>

## VII. CRITERII DE ATRIBUIRE

VII.1) Prețul cel mai scăzut	<input type="checkbox"/>	
VII.2) Cea mai avantajoasă ofertă economică	<input checked="" type="checkbox"/>	
Factor de evaluare	Pondere	Punctaj
<b>1. Propunere financiara</b>	<b>30%</b>	<b>30</b>
<b>2. Propunere tehnica</b>	<b>70%</b>	<b>70</b>
<b>2.1 Gradul de intelegere a obiectivelor proiectului si rezultatele asteptate de la ofertant</b>	<b>20%</b>	<b>20</b>
<b>2.2 Metodologia de prestare a serviciilor</b>	<b>25%</b>	<b>25</b>
<b>2.3 Durata de îndeplinire a contractului</b>	<b>25%</b>	<b>25</b>
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100</b>

### ***VII.2 Algoritmul de calcul al punctajelor:***

#### ▪ Criteriul de atribuire a contractului

Municipiul Dragasani va atribui contractul pe baza aplicării criteriului „oferta cea mai avantajoasa din punct de vedere economic” ofertantului a cărui ofertă a fost determinată ca fiind admisibilă.

Factori de evaluare	Scor maxim (puncte)
<b>1. Propunere financiara</b>	<b>30</b>
<b>2. Propunere tehnica</b>	
<b>2.1 Gradul de intelegere a obiectivelor proiectului si a rezultatelor asteptate de la ofertant</b>	<b>20</b>
Subcriterii :	
I. prezentarea contextului contractului, astfel cum este inteles de catre ofertant ; nesatisfacator = 0 pct.; satisfacator = 3 pct; bine = 6 pct; foarte bine = 10 pct.	10
II. prezentarea aspectelor considerate de catre ofertant esentiale pentru indeplinirea contractului si atingerea obiectivelor proiectului satisfacator = 1 pct. ; bine = 2 pct .; foarte bine = 3 pct	3



III. identificarea si justificarea riscurilor care pot afecta executia contractului	3
<b>satisfacator = 1 pct. ; bine = 2 pct .; foarte bine = 3 pct</b>	
IV. recomandari de reducere/eliminare a riscurilor identificate ,fara a se afecta cerintele caietului de sarcini.In cazul cand vor exista limitari,conditionari sau restrictii,impuse de ofertant la cerintele caietului de sarcini,se vor acorda 0 puncte	4
<b>nesatisfacator = 0 pct.; satisfacator = 1 pct; bine = 2 pct; foarte bine = 4 pct.</b>	
<b>2.2 Metodologia de prestare a serviciilor</b>	<b>25</b>
Subcriterii :	
I. descrierea de ansamblu a abordarii propuse de ofertant,in vederea indeplinirii contractului, inclusiv lista activitatilor necesare pentru atingerea obiectivelor	5
<b>nesatisfacator = 0 pct.; satisfacator = 1 pct; bine = 3 pct; foarte bine = 5 pct.</b>	
II. descrierea detaliata a activitatilor propuse de ofertant pentru prestarea serviciilor, a conditiilor de munca si protectia muncii, a etapelor/stadiilor considerate esentiale, a punctelor de control si validare (milestone),precum si a rezultatelor si efectelor estimate pentru fiecare activitate indeplinata.	12
<b>nesatisfacator = 0 pct.; satisfacator = 4 pct; bine = 8 pct; foarte bine = 12 pct.</b>	
III. descrierea input-urilor ofertantului, in termeni de resurse umane specializate, definirea atributiilor si responsabilitatilor acestora, pentru ducerea la indeplinire in cele mai bune conditii a activitatilor si obtinerea rezultatelor asteptate.In cazul in care oferta este formulata de un grup de operatori economici, se descriu input-urile fiecarui membru al grupului, precum si interactiunea sarcinilor si responsabilitatilor	5

dintre ei.

**nesatisfacator = 0 pct.; satisfacator = 1 pct; bine = 3 pct; foarte bine = 5 pct.**

- IV. descrierea facilitatilor suport (resurse tehnice, backstopping, logistice, administrative, etc.) pe care ofertantul le pune la dispozitie, in scopul sustinerii indeplinirii contractului. 3

**satisfacator = 1 pct; bine = 2 pct; foarte bine = 3 pct.**

### **2.3 Organizarea si planificarea in timp a activitatilor, pe durata de indeplinire a contractului 25**

Subcriterii:

- I. Planificarea, succesiunea si durata activitatilor si etapelor, luandu-se in considerare durata contractului 15

**nesatisfacator = 0 pct. (peste 30 de zile); satisfacator = 5 pct. (intre 30 si 25 de zile); bine = 10 pct. (intre 25 si 30 de zile); foarte bine = 15 pct.(intre 0 si 30 de zile)**

- II. Prezentarea etapelor, evidentierea momentelor semnificative ale proiectului si utilizarea realista a resurselor pentru fiecare etapa, in raport cu necesitatea atingerii rezultatelor. 10

**nesatisfacator = 0 pct.; satisfacator = 3 pct; bine = 7 pct; foarte bine = 10 pct.**

#### **Algoritm de calcul :**

1. Algoritmul de calcul pentru **Factorul « Propunere financiara »** este :

- i. **pretului cel mai scazut dintre preturile ofertate i se va acorda maximul de puncte, respectiv 30;**
- ii. pentru alt pret punctajul se acorda astfel.

**Punctaj financiar =  $(\text{pret}_{\text{minim}}/\text{pret}_{\text{ofertant}}) \times 30$ , in care  $\text{pret}_{\text{minim}}$  este pretul cel mai scazut.**

2. Algoritmul de calcul pentru **Factorul „Propunere tehnica”** este: Pentru fiecare subcriteriu al fiecărei oferte (propuneri) tehnice se va

acorda un punctaj separat, in limita punctajului maxim descris mai sus. Oferta cea mai buna va primi punctajul maxim, iar pentru celelalte oferte punctajul se va acorda direct proportional cu punctajul maxim acordat dupa formula :

**$P_n = (\text{puncte oferta}_n / \text{punctaj}_{\text{maxim}}) \times \text{nr maxim de puncte al subcriteriului}$**

Punctajele astfel obtinute pentru fiecare oferta si pentru fiecare factor de evaluare din partea fiecarui membru al comisiei de evaluare se vor pondera si insuma.

In acest mod se va obtine un scor general pentru fiecare oferta din partea fiecarui membru al comisiei de evaluare.

Punctajele finale pentru fiecare oferta se vor obtine prin realizarea mediei aritmetice intre punctajele acordate de catre toti membri comisiei de evaluare.

Ofertele vor fi clasificate in ordinea descrescatoare a **punctajului total calculat conform formulei :**

**$P_{\text{total}} = P_1 + P_{2.1} + P_{2.2} + P_{2.3}$**

unde  $P_1$ ,  $P_{2.1}$ ,  $P_{2.2}$  si  $P_{2.3}$  sunt punctajele obtinute de fiecare oferta pentru cei 4 factori de evaluare.

**Oferta cu  $P_{\text{total}}$  cel mai mare va fi declarata castigatoare.**

#### **VIII. ATRIBUIREA CONTRACTULUI/ INCHEIEREA A CORDULUI-CADRU**

VIII.1 Ajustarea prețului contractului <b>Da <input type="checkbox"/> Nu X</b>	Dacă DA, se va preciza modul de ajustare a prețului contractului
VIII.2. Garanția de bună execuție a contractului <b>Da X Nu <input type="checkbox"/></b>	<p>Cuantumul garanției de bună execuție exprimată procentual va fi de 5% din valoarea contractului, fără TVA.</p> <p>Constituirea garanției de bună execuție se poate face:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• fie prin scrisoare de garanție bancară, fie prin rețineri succesive din facturile emise de operatorul economic; in acest caz contractantul are obligatia de a deschide un cont la dispozitia autoritatii contractante, la o banca agreatade ambele parti. Suma initiala care se depune de catre contractant in contul astfel deschis nu trebuie sa fie mai mica de 0,5% din pretul contractului fara TVA. Pe parcursul indeplinirii contractului, autoritatea contractanta urmeaza sa alimenteze acest cont prin retineri succesive din sumele datorate si cuvenite</li> </ul>

	contractantului pana la concurenta sumei stabilite drept garantie de buna executie. Autoritatea contractanta va dispune ca banca sa instiinteze contractantul despre varsamantul efectuat, precum si despre destinatia lui. Contul astfel deschis este purtator de dobanda in favoarea contractantului.
--	---

# CAIET DE SARCINI

## A. INTRODUCERE

Prezenta documentație de atribuire oferă informații asupra procedurii de atribuire a unui contract care va avea ca obiect elaborarea proiectului tehnic pentru "Modernizarea spațiilor publice urbane în Dragasani"

**Documentatia va fi pusă la dispoziția operatorilor economici interesați în format electronic, pe SEAP, ca document atasat anunțului de participare. Răspunsurile la clarificări, precum și orice altă comunicare necesară informării operatorilor economici, se vor transmite tot prin intermediul SEAP. Prin urmare, rugăm toți operatorii interesați de procedură să verifice zilnic documentele atasate anunțului de participare.**

Autoritatea contractantă care derulează investiția este inclusă în Programul Operational Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 1 "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbane de creștere. Domeniul de intervenție 1.1 "Planuri integrate de dezvoltare urbană". Sub-domeniul: Centre urbane, fapt pentru care la îndeplinirea contractului se va ține seama de prevederile legislative în vigoare; printre acestea sunt:

- **Programul Operational Regional 2007 – 2013**

1. Hotărârea Guvernului României nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții - Monitorul Oficial, Partea I nr. 48 din 22/01/2008
2. Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi ale Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 - Monitorul Oficial, Partea I nr. 524 din 11/07/2008
3. Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare

**NOTA!** Având în vedere caracterul lucrărilor ce se derulează prin prezentul caiet de sarcini cu lucrări preponderente pe: drumuri, poduri, pasaj, tratamente alei, platforme trebuie respectate cu prioritate Legile și Normativele specifice:

4. C 56 – 2002 – Normativ pentru verificarea calității și recepția lucrărilor la instalații aferente construcțiilor

- AND 514-2000 – Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și

reparare curentă drumuri poduri

M.T.C.T. - 616/23.10.2003 -B.T.R. nr.3/2001

Înlocuiește A.N.D. 514-92; Ordin A.N.D. 134/29.09.2000

- CD 155-2001- Normativ privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne M.T.C.T. 625/23.10.2003 B.T.R. nr. 2/2001Înlocuiește CD 155-85; Ordin A.N.D. 17/26.01.2001

- DD 505-2001- Normativ privind activitatea districtului de drumuri .M.T.C.T.604/23.10.2003 B.T.R. nr.4/2001Înlocuiește DD 505- 88; Ordin A.N.D.22/26.01.2001

- DD 506-2001 - Normativ privind organizarea și efectuarea anchetelor de circulație,

origine-destinație. Pregătirea datelor de anchetă în vederea prelucrării

M.T.C.T. 615/23.10.2003 B.T.R.nr.4/2001Înlocuiește DD 506-88; Ordin A.N.D. 20/26.01.2001

- CD 31-2002 - Normativ pentru determinarea prin deflectografie si deflectometrie a capacității portante a drumurilor cu structuri rutiere suple si semirigide M.T.C.T.619/23.10.2003 B.T.R.nr.2/2004 Înlocuieste CD 31-94; Decizia A.N.D. 496/10.12.200264
- NE 021 - 2003 Normativ privind stabilirea cerintelor tehnice de calitate ale drumurilor legate de cerintele utilizatorilor M.T.C.T. 480/08.10.2003 B.T.R. 4/2004
- NP 085 - 2004 Normativ privind evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintilor din beton de ciment ale suprafetelor aeroportuare M.T.C.T.471/15.03.2004 M.Of. , p I , nr.416 bis/2004
- AND 581-2002 Normativ privind conditiile tehnice si metodologia de testare a emulsiilor bituminoase cationice suprastabilizate M.T.C.T. 614/23.10.2003 M.Of. , p I , nr.779/6.11.2003 Decizia A.N.D. 492/09.12.2002
- AND 537-2003 - M.T.C.T. M.Of. , p I , Revizuire AND 537 Normativ privind caracteristicile tehnice ale bitumului neparafinos pentru drumuri
- NE 022 – 2003 Normativ privind determinarea adezivității biturilor rutiere fără de Agregate M.T.C.T. 482/08.10.2003 B.T.R.nr.4/2004
- CD 29-1979 Instrucțiuni tehnice departamentale pentru proiectarea si executarea fundatiilor pentru lucrările de drumuri din pământuri stabilizate cu ciment M.T.T.C. 311/ 17.02.1979 B.C. nr.11/1979
- CD 148-1985 Indrumător privind tehnologia de executie a straturilor de fundatie din balast prin compactarea acestora la umiditatea cuprinsă în domeniul optim de umiditate de compactare M.T. T.C.1127/17.06.1985 B.C. nr.9/1985
- C 182-1987 Normativ privind executarea mecanizată a terasamentelor de drum M.T.T.C..1613/28.09.1987B.C. nr.6/1987
- AND 532-1997 Normativ privind reciclarea la rece a îmbrăcămintilor rutiere MT 52/ 27.01.1998 M.Of. , p I , nr.127bis/26.03.1998 B.T.R. nr.12/2001
- NE 008-1997 Normativ privind îmbunătățirea terenurilor de fundare slabe, prin procedee mecanice si compactare cu maiul foarte greu - caiet VIII MLPAT 60/N/ 11.03.1997B.C. nr.15/1998
- AND 546-2002 Normativ privind executia la cald a îmbrăcămintilor bituminoase pentru calea de pod M.T.C.T. 613/23.10.2003 M.Of. , p I , nr.783/6.11.2003 Înlocuieste AND 546-99; Decizia A.N.D.491/09.12.2002
- CD 151-2002 Normativ privind realizarea îmbrăcămintilor rutiere din beton de ciment cu granulozitate discontinuă M.T.C.T. B.T.R. 623/23.10.2003 nr.17/200285; Înlocuieste CD 151-67 Decizia A.N.D. 8/09.12.2002
- NE 014-2002 Normativ pentru executarea îmbrăcămintilor rutiere din beton de ciment în sistem de cofraje fixe si glisante MT 1718/ 17.10.2002 B.C.nr 8/2004 Înlocuieste C22-92
- CD 118-2003 Instructiuni tehnice pentru executia rosturilor din asfalt turnat armat în vederea asigurării continuizării căii la podurile de sosea din beton armat si beton precomprimat M.T.C.T. 904/ 11.05.2003M.Of. , p I , nr.659bis/22.07.2004 Înlocuieste

## CD 118-79

- DD 509-2003 Instrucțiuni tehnice departamentale pentru prepararea la cald a mixturilor

asfaltice din mixturi recuperate M.T.C.T. 906/11.05.2004 M.Of. , p I , nr.659bis/22.07.2004 Înlocuiește DD 509-89

- NE 010 -1999 Normativ pentru executia tratamentelor bituminoase cu bitum aditivat

M.L.P.A.T. 221/ 27.09.2000 B.T.R.nr.6/2001 Anulează CD164-87

- NE 011-1999 Normativ pentru executia tratamentelor bituminoase cu emulsii pe bază de bitum modificat cu polimeri M.L.P.A.T. 221/ 27.09.2000 B.T.R. nr.1/2001
- CD 99 -2001 Normativ privind repararea si întreținerea podurilor si podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat si zidărie de piatră M.T.C.T. 608/23.10. 2003 B.T.R. nr.3/2001 Înlocuiește CD 99-77; Ordin A.N.D. 23/26.01.2001

- PD 216-2001 Instrucțiuni tehnice privind proiectarea si executia de tratamente bituminoase duble inverse pe îmbrăcăminti cu lianți hidraulici M.T.C.T. 606/23.10.2003 B.T.R.nr.3/2001 Înlocuiește PD 216-82; Ordin A.N.D. 46/06.02.2001

- Norme tehnice privind proiectarea si realizarea străzilor în localitățile rurale MT 50/27.01.1998 M.Of. , p I , nr. 138bis/1998

- Norme tehnice privind proiectarea si realizarea străzilor în localitățile urbane MT 49/ 27.01.1998 M.Of. , p I , nr. 138bis/1998

- Norme privind amplasarea si exploatarea balastierelor din zona drumurilor si a podurilor MT 48/ 27.01.1998 M.Of. , p I , nr. 138bis/1998 XXVI-44

- Norme tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalatii si a pomilor în localitățile urbane si rurale MT 47/27.01.1998 M.Of. , p I , nr. 138bis/1998

- Norme tehnice privind proiectarea si amplasarea constructiilor, instalatiilor si panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte si tuneluri rutiere

MT 571/ 19.01.1998 M.Of. , p I , nr. 15/1998

- Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice MT 46/ 27.01.1998 M.Of. , p I , nr. 138bis/1998

- Norme privind protecia mediului ca urmare a impactului drum - mediu inconjurator

.MT 43/ 27.01.1998 M.Of. , p I , nr. 138bis/1998 70

- Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor MT 45/ 27.01.1998 M.Of. , p I , nr. 138bis/1998

- CD 16-2000 Normativ privind conditiile de proiectare si tehnologia de executie a lucrărilor de îmbrăcăminti asfaltice usoare MTCT 605/23.10.2003 B.T.R. 2/2001 Înlocuiește CD 16-78; Ordin A.N.D. 214/18.12.2000

- CD 63-2000 Normativ pentru proiectarea si folosirea aparatelor de reazem din neopren pentru podurile de cale ferată si sosea Înlocuiește CD 63-84; Ordin A.N.D. 180/06.11.2000

- NP 043-2000 Normativ pentru proiectarea structurilor de poduri cu grinzi înglobate în

beton MLPAT 260/N/ 02.11.2000 B.C. 7/2001 XXVI-54

- PD 189-2000 Normativ pentru determinarea capacității de circulatie drumurilor MTCT 610/23.10.2003 B.T.R. 2/2001 Înlocuiește PD 189-78; Ordin A.N.D. 71

- PD 46-2001 Normativ pentru calculul plăcilor armate pe două direcții la podurile din beton armat MTCT 624/23.10.2003 B.T.R. 9/2001  
Înlocuiește PD 46-79; Ordin A.N.D. 24/26.01.2001
- AND 584-2002 Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație MTCT 617/23.10.2003 M.Of. , p I , nr.779/06.11.2003 B.T.R. 5/2004  
Decizia A.N.D. 523/23.12.2002 XXVI-58
- NP 081 - 2002 Normativ de dimensionare a structurilor rutiere rigide MTCT 1717/ 17.10.2002 B.C.nr.6/2004 Înlocuiește PD 177-1976
- PD 165-2000 Normativ privind alcătuirea și calculul structurilor de poduri și de podete de sosea cu suprastructuri monolit și prefabricate B.T.R. nr.22-23/2002 M.T.C.T.611/23.10.2003 Ordin: M.Of. , p I , nr.783/06.11.2003 Revizuire PD 165-1983 72
- CD - 27 -2004 Normativ privind utilizarea traverselor de beton precomprimat la linii de cale ferată M.T.C.T 571/24.03.2004 M.Of. , p I , nr. 456 bis/20.05.2004
- ID - 28 -2004 Normativ de proiectare sisteme constructive de pozare a cablurilor în profilul transversal al căii ferate - revizuire ID - 28 – 76 M.T.C.T 572/24.03.2004 M.Of. , p I , nr. 456 bis/20.05.2004
- NE 026-2004 Normativ privind reciclarea la cald a îmbrăcămintilor rutiere bituminoase M.T.C.T 507/16.03.2004 Ordin și anexă : M.Of. , p I ,nr. 323/14.04.2004 Anexa : B.T.R.nr.7
- NE 032-2004 Normativ pentru întreținerea și repararea liniilor de cale ferată pentru circulația trenurilor cu viteze până la 200 km/h M. Of. , p I , nr. 352bis/26.04.2005 B.C. nr.2/2005
- NP 111-2004 Normativ pentru dimensionarea straturilor de bază din beton de ciment ale structurilor rutiere M. Of. , p I , nr. 431bis/23.05.2005 B.C. nr.4/2005
- NP 115-2004 Normativ privind proiectarea infrastructurilor de beton și beton armat pentru poduri M. Of. , p I , nr. 374 bis/04.05.2005 B.C. nr. 16/2005
- NP 116-2004 Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi M. Of. , p I , nr. 438bis/24.05.2005 B.C. nr.3/2005
- NP 105-2004 Normativ pentru proiectarea și executia căptuseliilor prefabricate la tuneluri executate cu scutul M.o bis/26.05.2005 B.C. nr.20/2005
- AND 540-2003 Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintei bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple și semirigide- Revizuire AND 540-98 M. Of. , p I , nr. 397 bis/11.05.2005 XXVI-85
- NP 104-2004 Normativ pentru proiectarea podurilor din beton și metal.Suprastructuri pentru poduri de sosea, cale ferată și pietonale, precomprimare exterior M. Of. , p I , nr. 554bis/29.06.2005 B.C.nr.10-13/2005
- NE 031-2004 Normativ pentru hidroizolarea tunelurilor pentru căi de comunicație cu folii din mase plastice M. Of. , p I , nr. 406bis/13.05.2005 B.C.nr.21/2005

Pentru obținerea de informații suplimentare referitoare la reglementări și standarde în



Legea nr. 50/1991, republicată, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu completările și modificările ulterioare

Contractul va avea următoarele etape:

- etapa a I-a: intocmirea documentatiei pentru obtinerea avizelor si acordurilor+documentație achiziție
- etapa a II-a: elaborarea proiectului de executie (fazele DTAC, Pth, CS, DE)
- etapa a III-a: verificarile tehnice aferente proiectului de executie

## **B. CAIET DE SARCINI**

### ***Proiectul tehnic***

#### **I.0 Contextul proiectului**

Proiectul constă în două tipuri de intervenții:

- Reabilitarea străzilor pe un perimetru din zona centrală a orașului. Lungimea străzilor care se vor reabilita în proiect este de 3,8 km. Dintre acestea este o stradă utilizată exclusiv pietonal, în lungime de 350 m.
- Realizarea unui pasaj rutier inferior căii ferate, într-un punct de gîtuire cronică a circulației auto, la care funcționează acum o trecere la nivel.

**Obiectivul general al proiectului este să contribuie la regenerarea urbană a Drăgășaniului prin modernizarea, dar și prin reabilitarea infrastructurii rutiere în**

### **zonele critice ale acesteia.**

Drăgășaniul este un oraș foarte „concentrat” și foarte circulat. Am folosit termenul de „concentrat” pentru a acoperi o realitate care s-ar exprima mai curînd prin oraș „foarte înghesuit”. Perimetrul central, cel care intră în reabilitare stradală, este circulat practic de toți cei 20.000 de locuitori ai orașului. Iar Drăgășaniul este un oraș foarte motorizat. Sunt înregistrate în circulație 7.700 de autovehicule. Sunt cu 50% mai multe autovehicule pe locuitor decît media națională.

Drăgășaniul este un oraș foarte circulat deoarece este un oraș de tranzit. Este traversat de două drumuri naționale, care sunt localizate cumva perpendicular unul pe celălalt. Iar aceste două drumuri se intersectează chiar în centrul Drăgășaniului.

Primul drum este DN 64, Caracal – Râmnicu Vâlcea. Pe acest drum s-a măsurat, în zona Drăgășani, în anul 2005 un trafic mediu zilnic de 5.372 vehicule etalon. Prognoza spune că în anul 2010 vor fi, în medie, 5.750 de vehicule etalon pe zi, iar în anul 2025, media va urca la 10.543 vehicule etalon/zi.

Al doilea drum este DN67B, Pitești – Târgu Jiu are un trafic măsurat în anul 2005 de 2.875 autovehicule etalon/zi. Pentru anul 2010 sunt prognozate 3014 autovehicule etalon/zi. În anul 2025 prognoza crede că vor fi 5.386 autovehicule etalon/zi. Pe acest al doilea drum traficul are un punct de „gîtuire” maximă: bariera de cale ferată la intrarea în gara Drăgășani. Este intersecția cu linia de cale ferată 201, Piatra Olt – Podul Olt, linia ferată a Văii Oltului. În mersul trenurilor (cel de marfă plus cel de călători) pentru anul 2009 sunt programate 66 de garnituri de tren care parcurg această linie în dreptul barierei.

La aceste dimensiuni ale traficului și la o concentrare foarte mare a activităților populației orașului în perimetrul central este mai mult decît evident că problema infrastructurii stradale are un rol covîrșitor în determinarea condițiilor de viață în oraș.

### **Primul obiectiv specific al proiectului este să fluidizeze traficul rutier în oraș, să reducă timpul de transport, să elimine blocajelor rutiere și să asigure traversarea orașului în condiții de siguranță.**

Aglomerarea în trafic este o situație care apare ca urmare a unei suprautilizări a drumului. Se caracterizează prin viteze de circulație mici, timp de parcurs mai mare și formarea de „cozi (șiruri de așteptare). Colocvial, în românește se spune: „Se circulă bară la bară.” În termeni economici s-ar putea spune că „cererea de trafic” depășește „oferta infrastructurii pentru trafic”.

Aglomerarea este fenomenul care se întîmplă cînd viteza autovehiculelor devine foarte mică. Atunci cînd vehiculele staționează fenomenul de aglomerație se transformă în „blocaj”. Blocajul ar fi limita maximă a aglomerației.

În circulația rutieră din Drăgășani avem situații de aglomerație permanentă.

În dreptul barierei de cale ferată de la gara Drăgășani de pe strada Gib Mihăescu (DN 67B), se creează situații de blocaj. Fenomenul poate apărea de 66 ori pe zi, adică de atîtea ori cît este consemnat în graficul de mers al trenurilor că ar trebui să treacă o garnitură de tren pe acea linie. Acest tip de blocaj este propus a fi eliminat prin componenta proiectului de față care tratează realizarea pasajului denivelat.

### **Al doilea obiectiv specific al proiectului este să aducă infrastructura rutieră din centrul orașului la nivelul corespunzător dintr-un oraș civilizat.**

Aglomerarea în trafic are cauze multiple. Prima cauză este că volumul traficului depășește capacitatea propriu-zisă a infrastructurii. Este situația în Drăgășani în care străzile centrale sunt cu două benzi de circulație (una pe sens). Este cazul maxim fiindcă așa cum a fost croit spațiul urban sunt situații în care cele două benzi nu au lățimea regulamentară.

Multitudinea de intersecții și numărul mare de autovehicule parcate generează aglomerație care ajung în blocaje. Nu există posibilități de lărgire a gabaritului drumului, fiindcă s-ar intra pe proprietăți private. Mai exact ar trebui dărâmate case și ocupate curți.

O soluție rezonabilă a fost scoaterea în afara orașului a traficului de tranzit de pe DN64, printr-un drum de ocolire, proiectul în curs de implementare.

Alte cauze ale aglomerațiilor sau blocajelor ar fi un accident care apare brusc asupra unui participant la trafic. În zona centrală a municipiului accidentele apar drept consecință a degradărilor carosabilului. Multe din aceste degradări sunt inevitabile, datorită infrastructurii inadecvate, realizate acum foarte mulți ani, când condițiile de trafic de azi nu erau cîtuși de puțin previzibil. Modernizarea infrastructurii rutiere în perimetrul central, a doua componentă a proiectului, își propune să concure la acest obiectiv specific, fundamental pentru supraviețuirea unui oraș ca oraș al timpului nostru.

Drăgășani este un oraș de 20.000 locuitori. Este al doilea ca număr de locuitori din județul Vâlcea. Drăgășani și cu Râmnicu Vâlcea sunt cele două orașe care au peste 10.000 locuitori din județ, adică sunt singurele care pot aspira la fonduri pentru regenerare urbană. De fapt Drăgășani și Râmnicu Vâlcea sunt singurele orașe care contează din județ. În rest, în județ ca orașe sunt stațiuni balneare și comune mai mari declarate recent orașe, fără să aibă mult din ceea ce se cheamă structură urbană. Drăgășani este oraș de foarte mulți ani. A fost un oraș comercial, să-i spunem tîrg comercial. Caracterul i-a fost imprimat de comerțul cu vinuri. Erau vinuri de un gust și farmec aparte. Podgoria Drăgășani nu a fost și nu este foarte mare, dar produce vinuri de un gust aparte, de un farmec aparte. Sunt vinuri pentru „cunoscători”. Viticultura din Drăgășani a scăzut din importanță în anii după al doilea război mondial. În perioada anilor 1970, a fost industrializat, așa cum era tendința anilor aceia. Nefiind capitală de județ, nu i-au fost repartizate investiții de industrie grea, „mamuți industriali” cum li s-au spus ulterior. Dar din cele patru fabrici ale orașului realizate în anii 1970 nu a rezistat tranziției decît una singură, fosta Întreprindere de Roți Auto, cumpărată în anul 2000 de „Magnetto Wheels”. unul din cele mai mari concerne producătoare de subansamble auto din lume. Situația acesteia în momentul martie 2009 nu este prea grozavă, datorită crizei globale cu „vîrf de solicitare” pe industria auto. Per ansamblu, Drăgășani a supraviețuit bine tranziției, relativ bine. A ajutat la asta tradiția de oraș comercial. A contribuit și faptul că este un centru de importanță locală în județ – Drăgășani are judecătorie, are spital, are școli și un liceu la care vin cei care au nevoie de pe o rază de 50 km. Tot aici vin și cei din zonă care au de făcut cumpărături.

În perioadele de avînt economic, cum ar putea fi caracterizată și perioada destul de lungă ce s-a încheiat cu șocul actualei crize economice, la Drăgășani veneau să lucreze oameni de pe o rază suficient de mare. Aveau (au) locuri de muncă în viticultură, vinificație, servicii, chiar și în industrie.

Ceea ce s-ar putea chema raza de influență a municipiului Drăgășani are o populație de 80.000-100.000 locuitori, ceea ce este mult pentru un oraș de 20.000 locuitori. Așa cum am spus și în alt context, Drăgășani este un oraș cu o importanță zonală mult mai mare decît ar da de înțeles numărul locuitorilor săi.

Este o realitate importanța zonală a orașului. Este o realitate care a fost ajutată și de proiectele europene. Drăgășani este un exemplu de bună practică în materie de absorbție a fondurilor europene. Sunt deja implementate trei proiecte din fonduri de preaderare, proiecte care își arată efectele. Este vorba despre reabilitarea distribuției apei și două proiecte de servicii sociale. Un al patrulea se finalizează la momentul scrierii acestei cereri de finanțare. Proiectul acesta introduce un sistem performant de sortare a deșeurilor municipale colectate.

Alte două proiecte, din fonduri de post aderare, își așteaptă rîndul la execuția lucrărilor: varianta ocolitoare a DN64 și integrarea ambulatoriului în spitalul municipal.

Drăgășani a crescut și va crește și în viitor și datorită fondurilor europene.

Acest proiect al Planului Integrat (reabilitarea străzilor centrale și eliminarea barierei de cale ferată din inima orașului) este cel mai important, probabil, din toate cele „cîștigate” pînă acum și din toate cele care îl însoțesc. Suntem, probabil, într-o parafrază a „piramidei” lui Maslow, piramida trebuințelor umane. La bază sunt necesități elementare, cu cît te apropii de vîrf sunt necesități mai evolute.

Drăgășani a evoluat. Primele finanțări solicitate, la începutul deceniului, izvorau dintr-o stare de sărăcie: rețeaua de apă era cîrpită peste tot și stătea să pleznească, se solicitau cantină de ajutor social și ceea ce se chema într-un termen antebelic „azil de noapte”.

Orașul a crescut mult. Proiectul actual caută soluția la aglomerația traficului, care nu mai este un simptom de sărăcie. Dimpotrivă.

Nu putem concluziona paragraful privind „Contextul proiectului” fără o referire la contextul temporal foarte exact, adică martie 2009. Scriem această cerere de finanțare într-un moment în care toate canalele informative sunt suprasolicitate de un subiect ultradominant: criza. Se vorbește despre șomeri, încetinirea activității economice, scădere a PIB-ului, recesiune. Se vorbește, este adevărat și despre rolul investițiilor publice și al utilizării fondurilor europene în atenuarea/depășirea efectelor crizei. Desigur contextul crizei așa cum se vede la data la care se scrie cererea de finanțare, ar trebui legat de obiectivele proiectului. (Nu știm cum se va vedea criza la data cînd se va citi această cerere de finanțare. Nimeni nu mai face prognoze realiste, doar pesimiste.) Noi îl legăm într-un singur mod. Cu un citat. **"Indiferent cît de gravă este, criza se va termina la un moment dat."** Marek Belka, șeful departamentului european din cadrul Fondului Monetar Internațional.

Drăgășaniul a fost un oraș care a crescut din nou după anul 2000. În mod cert după ce criza va trece, Drăgășaniul își va relua creșterea. Iar refacerea infrastructurii rutiere pe străzile de mare trafic și construirea pasajului inferior căii ferate vor deveni necesități și mai pregnante.

## **A. Pasajul inferior de CF**

### **I.1 Obiective urmarite**

Solutia constructiva consta intr-un cadru din beton armat cu lumina de 10,20 m avand rigla din beton armat, in grosime de 80 cm si latime de 5,50 m, iar peretii cadrului cu grosimea de 1,00 m. Fundatia s-a prevazut pe coloane Benoto Ø1,80 cu lungime de 8,50 m in stratul de argila cenusie galbuie plastic vartos.

Peste coloane se amenajeraza un radier de 2,90 m latime, 1,20 m grosime si 5,50 m lungime. Calea de pasajeste amenajata in cuva de beton armat peste rigla pasajului. In cuve transversale de beton precomprimat se aseaza pe patul de piatra sparta avand aceeiasi constructie ca si cele curente.

La partea inferioara a cuvei s-a prevazut hidroizolatie pe intreaga suprafata orizontala si verticala in contact cu patul de piatra sparta.

La exterior peretii cadrului din beton armat au prevazut hidroizolatii verticale, drenuri si rigole pentru preluarea apelor din exterior si filtru invers geotextil.

In suprastructura pasajului s-a prevazut un trotuar de serviciu pietonal. Sunb trotuarul de serviciu sunt prevazute goluri pentru traversarea instalatiilor feroviare.

### **Prevederi pentru dublarea liniei CF**

Un pasaj inferior de cale ferata similar cu pasajul CF propus a se realiza, care va sustine linia dubla, are amplasamentul rezervat spre directia Sutesti (joantiv fata de pasajul propus). Axul liniei care va dubla linia existenta se afla la 5 m si se afla pe terenul proprietate SNCFR. S-a propus ca infrastructura celui de al doilea pasaj (fundatii si pereti) sa fie construite inca din aceasta etapa, adica sa faca parte din investitia initiala.

Prevederi speciale pentru executia lucrarilor de infrastructura feroviara de care se va tine seama la elaborarea proiectului tehnic:

1. Fundatiile pasajului din coloane forate Benoto se vor executa de la nivelul terenului existent cu posibilitatea devierii provizorii a liniei existente pe amplasamentul viitoarei linii duble.
2. Executia radierelor peste coloane si a peretilor verticali ai cadrului (culeeele) se vor realiza la adapostul unor incinte cu sprijiniri grele si a podurilor provizorii montate la executia fiecarui perete-culee.
3. Executia suprastructurii pasajului se va realiza prin turnarea betonului pe esafodaje sustinute de peretii cadrului. Circulatia feroviara se desfasoara provizoriu pe amplasamentul viitoarei linii duble.

#### **Amenajarile cailor de acces rutier si pietonale adiacente drumului amenajat**

La nivelul drumului actual, de o parte si alta a zidurilor de sustinere a platformelor existente in lungul rampelor se prevad cai de acces pietonale si rutiere cu latimea de 3 m pentru vehicule usoare si de interventie astfel:

- pe rampa Sutesti pe partea dreapta, intre str. Cimitirului si pasajul CF, pe o lungime de 105 m. La capatul dinspre CF accesul va fi interzis pentru evitarea accidentelor la trecerea peste linii;
- pe rampa spre centru (pe partea dreapta) intre linia CF pana la captul rampei pe o lungime de 150 m.

In zona amenajarii sensului giratoriu accesele rutiere vor fi racordate cu intersectia strazii Bagdasar.

- Pe rampa Sutesti (pe partea stanga) intre str. Cimitirului – pasajul CF intersectia cu str. Bagdasar si capatul rampei Gib Mihaescu se va amenaja o alee pietonala cu latimea de

3,00 m care va subtraversa linia CF la o adancime de 2,50 m pe sub un podet CF de 3 m Lumina. Acest podet va face parte integranta din pasajul inferior si va fi construit odata cu acesta.

Coborarea acestei alee pietonale pe sub linia CF se va face cu rampa de 8% care asigura circulatia tuturor pasagerilor, inclusiv a celor handicapati. Lungimea totala a acestei alee de sub CF va fi 76 m. In continuare aceasta alee se va prelungi la nivelul retelei stradale spre Sutesti si spre centru cu 115 m, in total 230 m.

Toate amenajarile cailor de acces rutiere si pietonale vor fi limitate cu borduri 20x25 cm, iar ca sistem rutier vor avea o fundatie de 25 cm piatra sparta si o imbracaminte din pavele autoblocante cu grosimea de 10 cm.

Caile rutieres si pietonale vor avea parapeti laterali pentru siguranta circulatiei.

#### **Amenajarea unor pasarele pietonale**

Pentru un acces facil al pietonilor intre reseaua stradala de pe partea garii CF si reseaua stradala de pe partea opusa (din zona brutariei si a Spitalului Municipal) . Se prevede amplasarea a doua pasarele metalice pietonale cu deschidere de 17 m si latime de 2,00 m, amplasate de o parte si de alta in imediata apropiere a pasajului denivelat CF. Aceste pasarele pot fi eliminate daca se inglobeaza in trotuarele pietonale ale suprastructurii pasajului de cale ferata, numai cu avizul CN CFR.

Pasarele pietonale se racordeaza cu aleile de pe ambele parti ale retelei stradale.

#### **Amenajarea intersectiei dintre str. Gib Mihaescu si str. Bagdasar**

Intersectia intre aceste doua strazi a fost proiectata cu sens giratoriu, avand in

vedere importanta traficului pe cele doua artere si importanta obiectivelor economice si sociale situate in aceasta zona.

Sensul giratoriu este amenajat conform normativului pentru amenajarea intersectiilor si are un cerc de giratie cu diametrul de 170 m, iar banda de circulatie se largeste cu supralargire corespunzatoare la o latime de 5,10 m.

In profilul in lung, sensul giratoriu se amenajeaza pe verticala mai jos cca. 1,50 m fata de nivelul actual al strazii pentru a respecta profilul in lung al amenajarii rampelor in ansamblu. Zona amenajarii sensului giratoriu se afla intr-o declivitate de 1,9%.

In aceasta situatie pentru asigurarea vizibilitatii de intersectie lateral platformelor amenajate care include si trotuarele se vor realiza taluze inierbate 1/1,5 pentru recordul la nivelul platformelor existente.

#### **Traversarile pentru pietoni la nivel cu strazile amenajate**

Se prevad urmatoarele traversari pietonale marcate si semnalizate:

- la intersectia strazii Bagdasar cu strada Gib Mihaescu;
- la intersectia strazii Cimitirului cu strada Gib Mihaescu.

#### **Amenajarea scurgerii apelor din zona pasajului inferior al rampelor**

Pe intreaga lungime a rampelor intre partea carosabila si trotuarele de serviciu sunt prevazute rigole din beton armat cu capace metalice carosabile avand sectiune utila de 0,25 x 0,30.

Rigolele vor avea o lungime de 316 m pe fiecare parte a rampelor si sunt prevazute si in zona amenajarii sensului giratoriu unde se mai adauga o lungime de 64 m.

In punctul cel mai de jos al profilului in lung (dar in afara culeelor pasajului CF) aceste rigole sunt colectate la un rezervor de apa pluviala, de unde apele sunt evacuate de o statie de pompe automatizata.

Rezervorul statiei de pompe, instalatia de alimentare cu energie electrica si instalatia de automatizare reprezinta un obiect tratat si evoluat separat in devizul general.

#### **Iluminarea pasajului inferior**

Iluminarea rampelor pasajului se va face cu lampi cu vapor de sodiu montate la 10 m distanta in elevatia zidurilor de sprijin care bordeaza noua platforma a strazii pe ambele parti.

Iluminarea se va asigura de pe accesle rutiere si pietonale, cu stalpi metalici ornamentali, pitici  $h = 4$  m, si lampi duplex de 150 W.

Sensul giratoriu si zona de la sensul giratoriu spre centru, pana la sfarsitul proiectului va fi iluminata cu stalpi metalici inalti de tip carje, cu doua brate si cu lampi cu vapor de sodiu. Canalizatia de alimentare se va face cu cablu 5x10 mm. Indicatorul de protectie al instalatiei de iluminat va fi I 55 (protectie la apa si umezeala).

#### **Realizarea transeei rutiere pe sub pasajul de cale ferata si a zidurilor de sprijin de sustinere a transeei**

Executia transeei avand o latime de 10,20 m si cu o inaltime variabila de la zero m la capetele rampelor pana la 6,50 m la mijlocul rampelor unde se amplaseaza pasajul de cale ferata. Volumul sapaturilor de cca. 8500 mc se va executa la adpostul zidurilor de sprijin executate in prealabil pentru a evita deranjamente care s-ar putea produce la fundatiile si structurile cladirilor invecinate.

Zidurile de sprijin cu structuri din beton armat, in forma de L se vor executa in tronsoane de 5,00 m, lungime, avand drenuri verticale pe intreaga lungime.

Sectoarele de zid de sprijin din zona cladirilor adiacente se vor executa in incinte cu sprijiniri grele. Executia transeelor si a zidurilor de sprijin de sustinere a transeei vor dura cca. 6 luni de zile si se vor realiza cu inchiderea circulatiei rutiere pe strada Gib Mihaescu.

#### **Amenajari ambientale in zona pasajului denivelat**

Toate lucrarile care privesc noua cale rutiera, pasajul de cale ferata, amenajarile intersectiilor cu strazile laterale si sistemul de accese rutiere si pietonale laterale la nivelul retelei stradale vor fi tratate din punct de vedere arhitectural in concordanta cu ansamblul arhitectural prevazut in planul de urbanism zonal.

Aleile rutiere vor fi racordate la strazile laterale care raman deschise circulatiei publice precum si cu acele strazi care vor fi inchise partial.

In lungul aleilor pietonale si rutiere se vor amenaja spatii verzi si plantatii de arbusti.

In zona parcului Garii si la capatul rampei Sutesti se vor amenaja toalete mobile ecologice.

### **Cresterea gradului de siguranta a circulatiei in interiorul pasajului**

Se va realiza prin sisteme: electronice luminoase, de afisare a mesajelor de avertizare la intrare si iesire, senzori de umiditate si de temperatura, care monitorizeaza stadiul de formare al poleiului, statie de pompare ape pluviale.

### **Devieri de retele**

Realizarea pasajului va impune lucrari de deviere a retelelor existente, care subtraverseaza calea ferata.

Vor fi deviata reseaua electrica de joasa tensiune din zona, reseaua de alimentare a iluminatului public, reseaua de telefonie, conducta de distributie a gazului metan gaz metan, conducta de alimentare cu apa potabila, conducta de colectare ape uzate, conducta de colectare ape pluviale. Devierea se va face pe un traseu in lungul pasajului. Reteaua de evacuare a apelor uzate va necesita instalarea unor pompe. De asemenea pentru reseaua de ape pluviale se va instala statia de pompare, despre care s-a amintit si care se va utiliza la evacuarea apelor pluviale care se acumuleaza in pasaj.

## B. STRAZI SI CARACTERISTICILE LOR

Nume strada	L strada (ml)	L medie strada (ml)	L trotuar (ml)	I medie trotuar (ml)	S zone verzi (mp)
Piata Pandurilor	283	9,60	435	7	350
Traian	122	7	244	5	223
Prof. Nicolita Sanda	560	7	1045	1,70	685
Garii	253	8	584	2,5	38
Dr. Bagdasar	645	6	325	3	308
Dobrogeanu Ghenea	270	7	540	2	25
Tudor Vladimirescu	525	10	1050	3	1402
Regele Carol	475	7	950	3	676
Popa Sapca	175	6	350	4,5	402
Decebal	160	7	320	5	444
Gib Mihaescu					
a) tronson de circulatie rutiera intre Piata Pandurilor si str. T. Vladimirescu (lungime cca. 335 ml)	335	7	670	4	878
c) tronson de circulatie rutiera intre str. T. Vladimirescu si str. Dr. Bagdasar (lungime cca. 174 ml)	174	9	348	2,5	0
d) tronson de circulatie rutiera de suprafata pe cca. 60 ml dupa iesirea di pasajul proiectat	60	9	120	3	30
<b>Total</b>	<b>3.824</b>				<b>5.461</b>

Interventiile la aceste strazi constau in urmatoarele categorii de lucrari pentru fiecare in parte in conformitate cu expertiza tehnica intocmita la studiul de fezabilitate.

Pentru **strazile Garii si Popa Sapca** ca solutie de modernizare raportul recomanda indepartarea structurii rutiere existente si asigurarea unei fundatii din roecti granulare din roect de minim 30 cm grosime asternute pe strat de forma, asternerea unui strat din piatra rotec, de min 15 cm grosime astfel incat grosimea roect a straturilor de fundatie din roecti granulare a drumului reabilitat sa asigure structura impotriva degradarilor datorate fenomenului de inghet – dezghet, o capacitate portanta corespunzatoare, dar rote permita realizarea unor interventii viitoare asupra structurii rutiere doar la nivel de imbracaminte.

Dupa asigurarea unui fundatii corespunzatoare a drumului se poate roect inchiderea acestuia cu doua straturi din roect asfaltice, strat de binder de criblura BAD25 de 6 cm grosime si un strat de uzura din beton asfaltic MASF 16 de 4 cm grosime.

Aceste lucrari se vor roect numai roect pe zonele afectate se va indeparta materialul granular existent infestat, se va roecti cu material granular corespunzator care se va scarifica, reprofila si compacta conform normelor in vigoare.

Pentru **strazile Dr. Bagdasar, Prof. Nicolita Sanda**, raportul considera ca se impune indepartarea imbracamintii asfaltice degradate prin frezare 3-6 cm grosime, realizarea reparatiilor, inlocuirea structurii rutiere degradate cu o structura rutiera



echivalenta si asternerea a doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder de criblura de 6 cm grosime si un strat de uzura din beton asfaltic de 4 cm grosime. Intre aceste straturi de mixturi asfaltice se va roteci un geo-compozit antifisura.

Pentru **strazile Decebal, Dobrogeanu Gherea Gib Mihaescu, Piata Panduri, Traian, Tudor Vladimirescu, Regele Carol** raportul propune indepartarea imbracaminti asfaltice degradate prin frezare 3-6 cm grosime, realizarea reparatiilor , inlocuirea structurii rutiere dregrdate cu o structura rutiera echivalenta si asternerea unui strat de uzura din beton asfaltic MASF 16 de 5 cm grosime. Sub imbracaminte se va roteci un geo-compozit antifisura.

## **DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI**

### ***DESCRIEREA LUCRARILOR DE BAZA SI A CELOR REZULTATE CA NECESARE DE EFECTUAT IN URMA FINALIZARII LUCRARILOR DE BAZA***

In cadrul lucrarilor se vor aplica solutiile cerute de expertiza tehnica si care au fost prezentate in paragraful anterior. Pentru toate strazile se vor aplica si masurile prezentate in continuare.

Se vor realize declivitati ale strazilor in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor rotext de pe carosabil, dar si utilizarea ca imbracaminte a structurii rutiere a mixturilor asfaltice.

Se vor executa : la trotuare reparatii la imbracamintea din rotext asfaltica, dalele prefabricate degradate se vor inlocuii, iar aducerea trotuarelor cu imbracaminte din mixturi asfaltice la o noua cota corespunzatoare liniei rosii proiectate in carosabil se face cu beton de ciment C8/10 care se acopera apoi cu imbracaminte din beton asfaltic BA8 de 4 cm grosime. Pentru refacerea trotuarelor acolo unde acestea sunt complet degradate se va adopta o solutie cu imbracaminte din mixturi asfaltice BA8 de 4 cm grosime, asternuta pe beton de ciment C8/10 de 10 cm grosime si fundatie din ballast sau nisip.

Pe trotuare se vor amenaja spatii rotext corespunzatoare asigurarii acceselor persoanelor cu dizabilitati locomotorii conform normativelor in vigoare. Ca masura obligatorie se va crea un sistem de colectare si evacuare a apelor rotext functional, prin desfundarea canalizarii existente si suplimentarea gurilor de scurgere, dupa caz.

Bordurile de incadrare se vor rotexti si cele deteriorate se vor inlocui cu rotext noi, iar capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere se vor roteci la noua cota a imbracamintii rutiere.

Zonele destinate parcarii autovehiculelor se vor marca si semnaliza corespunzator.

Zonele verzi se vor amenaja astfel incat sa evite stationarea pamantului sau a apei pe carosabil si se vor prevedea plantatii de pomi si arbusti, gazon, etc.

Pe strada Piata Pandurilor se va reorganiza circulatia auto si pietonala, semnalizarea corespunzatoare a parcajelor, resistemizarea zonei in ansamblu prin coroborarea lucrarilor propuse la reamenajarea parcului cu cele de reamenajare a zonelor verzi ce delimiteaza circulatia auto de cea pietonala a trotuarelor si parcajelor.

Se va realize o amenajare corespunzatoare a intersectiilor cu celelalte drumuri publice.

Se va rotexti semnalizarea circulatiei pe toate aceste strazi prin amplasarea de indicatoare rutiere si realizarea de marcaje rutiere.

### **Descrierea traseului in plan:**

- In zona intersectiei str. Gib. Mihaescu se afla in aliniament, cu o usoara frantura, chiar

la punctul de intersectie cu calea ferata, traseu care se poate usor corecta in plan cu o raza  $R = 2000$  m. Artera rutiera va avea doua benzi de circulatie avand latimea de 7,80 m cu doua trotuare de serviciu de 1,20 m.

Lungimea traseului de la racordare la nivelul strazii existente spre comuna Sutesti (spre vest) si spre centru (spre est) este de 316 m.

### **Profilul in lung**

Pentru asigurarea unui gabarit pentru vehiculele rutiere sub viitorul pasaj CF de 5,00 m avand ca puncte obligate intersectia cu str. Cimitirului spre directia Sutesti si intersectia cu str. Bagdasar spre centru unde se accepta o amenajare in debleu maxim de 1,50 m, au rezultat declivitati maxime de 7% pe lungimi scurte de 56 m rampa Sutesti si 26 m spre rampa centru. Intre declivitati razele de racordare ale aliniamentelor din planul vertical sunt 500 m si 400 m. In dreptul traversarii pe sub calea ferata s-a asigurat o inaltime libera pentru vehiculele rutiere de 5,00 m asa cum prevede standardul in vigoare.

### **Profilul transversal al drumului**

Calea pentru vehiculele rutiere se afla pe 2 benzi de circulatie  $2 \times 3,50$  m plus efectul de bordura de  $2 \times 0,40$  m, in total  $B = 7,80$  m. Intre zidurile de sustinere ale rampelor a rezultat 10,20 m deoarece s-a prevazut pe fiecare parte cate un trotuar de 1,20 m, cu scop tehnologic pentru accesul personalului de intretinerea sistemului de colectare si evacuarea apelor pluviale. La marginea partii carosabile langa bordura, s-au prevazut canale de colectare a apelor pluviale cu capace cu gratate metalice carosabile. Intre partea carosabila si trotuarele de serviciu s-au introdus parapeti metalici directionali.

### **Sistemul rutier pe rampele de acces**

Sistemul rutier este format din:

- fundatie:
  - strat de piatra sparta in grosime de 25 cm;
  - strat de balast stabilizat 6% de 25 cm;
- imbracaminte:
  - strat de legatura din mixtura asfaltica – 6 cm grosime
  - binder din asfalt - 5 cm grosime
  - strat de uzura rugos - 4 cm grosime.

### **Situatia existenta a obiectivelor de investitii**

Sunt enumerate caracteristicile constructive, descrierea amplasamentului, dar si descrierea lucrarilor actuale cu afectarile ce vor fi eliminate prin prezentul proiect:

Nume strada 0	Parametrii geometrice 1	Descriere 2
PIATA PANDURILOR	Lungime str. = 283 ml; latime medie = 9,6 ml; imbracaminte asfaltica gros cca. 12 cm; lungimi trotuare = 435 ml; latimea medie trotuare = 3,22 ml; spatii verzi = 543 mp; indicatoare rutiere = 7 buc.	Strada inconjoara Parcul Central si la nr. 1 este Primaria; Parcul din "inelul" strazii face obiectul reamenajarii in proiectul de fata. Sub imbracamintea asfaltica este piatra cubica. Retele de apa, canal electrice, gaze
TRAIAN	Lungime str. = 1.280 ml; latime medie = 7 ml; imbracaminte asfaltica gros cca. 8 cm; lungimi trotuare = 2.283 ml; latimea medie trotuare = 2 ml; spatii verzi = 2.283 mp; indicatoare rutiere = 4 buc.	In proiect este inclusa o lungime de cca. 122 ml, pornind din Piata Pandurilor pana la intersectia cu str. Nicolita Sanda. Sub imbracamintea asfaltica este piatra cubica. Retele de apa, canal, electrice, gaze.
PROF. NICOLITA SANDA	Lungime str. = 560 ml; latime medie = 7 ml; imbracaminte asfaltica gros cca. 8 cm; lungimi trotuare = 1.045ml; latimea medie trotuare = 1,7 ml; spatii verzi = 1000 mp; indicatoare rutiere = 5 buc.	Sub imbracamintea asfaltica este piatra de rau (bolovani de rau). Retele de apa, canal, electrice, gaze. Pe tronsonul cuprins intre str. Traian si str. Regele Carol este trotuar numai pe partea cu blocuri (stanga dinspre Traian spre Carol, cca. 157 ml)
GARII	Lungime str. = 253 ml; latime medie = 8 ml; imbracaminte asfaltica gros cca. 10 cm; lungimi trotuare = 584 ml; latimea medie trotuare = 2,5ml; indicatoare rutiere = 2 buc.	Sub imbracamintea asfaltica este piatra cubica. Retele de apa, canal, electrice, gaze. Pe tronsonul cuprins intre str. Prof. Nicolita Sanda si str. Gib Mihaescu este Parcul Gara care face obiectul reamenajarii in proiectul de fata.
DR. BAGDASAR	Lungime str. = 645 ml; latime medie = 5 ml pe o lungime de 320 ml si latime medie = 7 ml pe o lungime de 325 ml; imbracaminte asfaltica gros cca. 10 cm; lungimi trotuare = 1290 ml; latimea medie trotuare = 2,25 ml; spatii verzi = 1181 mp;	Sub imbracamintea asfaltica este ballast. Retele de apa, canal, electrice, gaze. Pe tronsonul cuprins intre str. Prof. Nicolita Sanda si str. Gib Mihaescu este Parcul Gara care face obiectul reamenajarii in proiectul de fata. Amenajarea din proiectul de fata se face de la capatul din nord (str. Nicolita Sanda), pana la intersectia cu str. Dobrogeanu Ghenea (lungime

DOBROGEANU GHEREA	Lungime str. = 270 ml; latime medie = 7 ml; imbracaminte asfaltica gros cca.10 cm; lungimi trotuare = 438 ml; latimea medie trotuare = 2 ml; spatii verzi = 361 mp; alei de acces = 246 mp	cca. 540 ml) Sub imbracamintea asfaltica este piatra de rau (bolovani de rau). Retele apa, canal, electrice, gaze
TUDOR VLADIMIRESCU	Lungime str. = 9000 ml; latime medie = 10 ml; imbracaminte asfaltica gros cca.12 cm; lungimi trotuare = 8799 ml; latimea medie trotuare = 2,2 ml; spatii verzi = 1,80 ha; santuri laterale = 130 ml; zone de rotoactive = 9100 mp	Sub imbracamintea asfaltica este piatra cubica. Retele de apa, canal, electrice, gaze. Obiectul reamenajarii in proiectul de fata este tronsonul cuprins intre str. Prof. Nicolita Sanda si str. Regele Carol (lungime cca. 525 ml)
REGELE CAROL	Lungime str. = 645 ml; latime medie = 7 ml; imbracaminte asfaltica gros cca.10-12 cm; suprafata trotuare = 2882 ml; spatii verzi = 3155 mp;	Sub imbracamintea asfaltica este piatra de rau (bolovani de rau). Retele apa, canal, electrice, gaze. Obiectul reamenajarii in proiectul de fata este tronsonul cuprins intre str. Prof. Nicolita Sanda si str. Tudor Vladimirescu (lungime cca. 475 ml)
POPA SAPCA	Lungime str. = 175 ml; latime medie = 7 ml; imbracaminte asfaltica gros cca.8 cm; lungimi trotuare = 315 ml; spatii verzi = 219 mp;	Sub imbracamintea asfaltica este piatra de rau (bolovani de rau). Retele apa, canal, electrice, gaze
DECEBAL	Lungime str. = 435 ml; latime medie = 7 ml; imbracaminte asfaltica gros cca.8 cm; Suprafata trotuare = 2311 ml; spatii verzi = 681 mp;	Sub imbracamintea asfaltica este piatra de rau (bolovani de rau). Retele apa, canal, electrice, gaze. Obiectul reamenajarii in proiectul de fata este tronsonul cuprins intre Piata Pandurilor si str. Popa Sapca (lungime cca. 160 ml)
GIB MIHAESCU	Lungime str. = 746 ml; latime medie = 9 ml pe o lungime de 600 ml si latime medie = 7 ml pe o lungime de 146 ml; imbracaminte asfaltica gros cca.12 cm; lungimi trotuare = 1492 ml; latime medie trotuare = 4 ml; spatii verzi = 987 mp;	Sub imbracamintea asfaltica este piatra cubica. Retele de apa, canal, electrice, gaze. Reamenajarea in proiectul de fata consta in: a) Tronson de circulatie pietonala intre Piata Pandurilor si str. Tudor Vladimirescu (lungime 335 ml) cu posibilitate acces rutier dinspre str. Regele Carol, pentru aprovizionare comerciala; b) Intersectia cu Regele Carol este carosabila/

rutiera pe str. Regele Carol;

c) Tronson de circulatie rutiera intre str. T. Vladimirescu si intrarea in pasaj (lungime cca. 71 ml)

d) Se amenajeaza pasaj inferior pe sub calea ferata intre str. Dr. Bagdasar si str. Cimitirului (lungimea cca. 300 ml).

Tronson in afara proiectului (de la str. Cimitirului/iesire din pasaj pana la inceput str. Ferdinand,

Starea tehnica a strazilor, la momentul intocmirii documentatiei este suficient de degradata

### **STRADA DECEBAL**

Trotuarele sunt amenajate cu imbracaminte din mixtura asfaltica sau pavaj din dale prefabricate si se afla in stare buna doar in zone izolate, prezentand fisuri crapaturi, gropi, burdusiri. Bordurile sunt ingropate si partial lipsesc, fiind necesare completari si inlocuirea celor sparte si degradate.

Spatiile verzi nu sunt amenajate corespunzator, favorizand caderea pamantului pe carosabil. Sistemul de colectare si evacuare a apelor pluviale, este asigurat prin canalizarea existenta. Capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie. (Normala, conform HGR 261/94). Se constata ca interventiile la retelele edilitare au afectat structura rutiera, reparatiile necorespunzatoare favorizand inundatiile.

### **STRADA DOBROGEANU GHEREA**

Este modernizata, peste pavajul existent din piatra de rau avand imbracaminte asfaltica cca. 10 cm grosime.

Latimea partii carosabile a strazii este de 7 m si aceasta este incadrata de borduri si de trotuare pentru circulatia pietonala. Pe aceasta strada exista un sistem de colectare si evacuarea apelor pluviale, prin sistemul de canalizare existent si exista retele de apa, retele electrice si de gaze.

Trotuarele existente sunt amenajate cu imbracaminte din mixtura asfaltica sau beton de ciment si se afla in stare avansata de degradare, prezentand fisuri, crapaturi, gropi, tasari, burdusiri. Bordurile sunt ingropate si deghradate, fiind necesare inlocuirea lor la o noua cota proiectata aflata la min. 15 cm fata de noua cota a carosabilului.

### **STRADA BAGDASAR**

Este modernizata avand imbraminte din mixtura asfaltica care se afla partial in stare buna, partial in stare degradata, prezentand fisuri, crapaturi, gropi, tasari locale.

Accesul pietonal este asigurat pe ambele parti ale strazii unde sunt amenajate trotuare avand imbracaminte din mixtura asfaltica care se afla partial in stare buna, doar zone izolate prezentand tasari si faiantari. Bordurile sunt ingropate, unele dintre acestea in stare avansata de degradare, altele in stare buna. Intre carosabil si trotuare exista amenajat un spatiu verde de 1,5 – 2 m latime.

Pe aceasta strada exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale, reprezentat prin canalizarea care asigura un drenaj al apelor de pe carosabil.

Capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Se constata ca interventiile la retelele edilitare au afectat structura rutiera, reparatiile necorespunzatoare favorizand infiltratiile.

### **STRADA GARII**

Este modernizata, peste pavajul existent din piatra cubica avand imbracaminte asfaltica cca. 10 cm grosime.

Trotuarele sunt amenajate cu imbracaminte din mixtura asfaltica si se afla in stare avansata de degradare prezentand fisuri, crapaturi, gropi, burdusiri, la fel ca si carosabilul. Boedurile sunt ingropate si partial lipsesc, fiind necesare completari.

### **STRADA GIB MIHAESCU**

Este modernizata, avand imbracaminte din mixtura sfaltica asterunuta peste pavaj din piatra cubica care se afla in stare buna, doar zone izolate, prezentand fisuri, crapaturi, faiantari, tasari locale.

Accesul pietonal este asigurat pe ambele parti ale strazii unde sunt amenajate trotuare avand imbracaminte din mixtura asfaltica sau dale prefabricate care se afla partial in

stare buna, doar zone izolate prezentand fisuri si fantari, tasari. Bordurile sunt ingropate, unele dintre acestea in stare avansata de degradare , altele in stare buna. Capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Pe aceasta strada exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale, reprezentat prin canalizare care asigura un drenaj al apelor de pe carosabil.

#### **STRADA PROF. NICOLITA SANDA**

Este modernizata avand imbracaminte din mixtura asfaltica asternuta peste pavaj din piatra de rau care se afla partial in stare buna, partial in stare de degradare, prezentad fisuri, crapaturi, gropi, faiantari tasari locale, denivelari.

Se constata ca interventiile la retelele edilitare au afectat structura rutiera, reparatiile necorespunzatoare favorizand infiltratiile.

Accesul pietonal este asigurat pe ambele partii ale strazii exceptie facand tronsonul cuprins intre strazile Traian si Regele Carol unde trotuarul eeste amenajat numai pe partea stanga pe 157 m.

Trotuarele sunt amenajate cu imbracaminte din mixtura asfaltica, beton din ciment sau din pamant inierbar care se afla partial in stare buna, doar zone izolate [rezentand tasari si faiantari, burdusiri sau fiind din pamant inierbate. Bordurile sunt ingropate, unele dintre acestea in stare avansata de degradare, sparte, altele in stare buna.

#### **PIATA PANDURILOR**

Este modernizata avand imbracaminte din mixtura asfaltica care se afla partial in stare buna, partial in stare de degradare, prezentand fisuri crapaturi, gropi, faiantari, tasari locale denivelari

Se constata ca interventiile la retelele edilitare au afectat structura rutiera, reparatiile necorespunzatoare favorizand infiltratiile.

Accesul pietonal este asigurat pe ambele parti ale strazii unde sunt amenajate trotuare avand imbracaminte din mixtura asfaltica sau pavaj din dale autoblocante care se afla partial in stare buna, doar in zone iuzolate prezentand tasari si faiantari, burdusiri.

Bordurile sunt ingropate, unele dintre acestea in stare avansata de degradare, sparte, altele in stare buna.

Adiacent strazii sunt amenajate spatii destinate parcarii autovehiculelor si zone verzi.

Pe aceasta strada exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale, reprezentata prin canalizarea care asigura un drenaj al apelor de pe carosabil

#### **STRADA POPA SAPCA**

Este strada de categoria a III-a, este modernizaa avand imbracaminte din mixtura asfaltica care se afla in stare de degradare, prezentand fisuri crapaturi, faiantara, tasari locale.

Trotuarele sunt amenajate cu imbracaminte din mixtura asfaltica sau pavaj din dale prefabricate si se afla in stare buna, doar zone izolate prezentand fisuri, crapaturi, gropi, burdusiri. Bordurile sunt ingropate si degradate.

Spatiile verzi nu sunt amenajate corespunzator, favorizand caderea pamantului pe carosabil.

Sistemul de colectare si evacuare a apelor pluviale, este asigurat prin canalizarea existenta.

Capacele si caminele de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

#### **STRADA REGELE CAROL**

Este modernizata, peste pavajul existent din piatra de rau avand imbracaminte asfaltica de cca. 10-12 cm grosime.

Trotuarele sunt amenajate cu imbracaminte din mixrtura asfaltica si se afla in stare avansata de degradare prezentand fisuri crapaturi, gropi, burdusiri, la fel ca si carosabilul. Bordurile sunt ingropate si partial lipsesc, fiind necesare completari.

Pe aceasta strada exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale, prin sistemul de canalizare existent si exista si retele de apa, retele electrice si de gaze.

### **STRADA TUDOR VLADIMIRESCU**

Partea carosabila astrazii este de 10 m latime si este incadrata de borduri si trotuare cu latimea variabila de 2-4 m.

Trotuarele sunt amenajate cu imbracaminte din mixtura asfaltica si se afla partial in stare buna, partial in stare avnasata de degradare prezentand fisuri crapaturi, gropi, burdusiri, la fe ca si carosabilul. Bordurile sunt ingropate si partial lipsesc, fiind necesare completari.

Pe aceasta strada exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale, prin sistemul de canalizare existent si exista si retele de apa, retele electrice si de gaze

### **STRADA TRAIAN**

Este modernizata, pestepavajul de piatra cubica avand imbracaminte asfaltica de cca. 8 cm grosime.

Partea carosabila astrazii este de 7 m latime si este incadrata de borduri, si trotuare cu latime variabila de 2 m.

Trotuarele sunt amenajate cu imbracaminte de mixtura asfaltica si se afla in stare avansata de degradare prezentand fisuri crapaturi, gropi, burdusiri, la fel ca si carosabilul. Bordurile sunt ingropate si degradate.

Pe aceasta strada exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale, prin sistemul de canalizare existent si exista si retele de apa, retele electrice si de gaze.

Capacele si caminele de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

#### **In concluzie toate strazile prezinta:**

- degradari ale carosabilului;
- defecte ale sistemului existent de colectare – evacuare ape pluviale;
- trotuarele pentru circulatia pietonala partial degradate;
- lipsa zonelor care sa asigure un acces facil pentru persoanele cu dizabilitati;
- lipsa indicatoare si marcaje rutiere.

Degradarile carosabilului existent sunt de tipul:

- cedari ale fundatiei, tasari;
- denivelari;
- gropi;
- fagase;
- fisuri crapaturi ale imbracamintii din mixtura asfaltica;
- valuriri.

## **1.2 Reglementări legislative și tehnice**

5. Hotărârea Guvernului României nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții – Monitorul Oficial, Partea I nr. 48 din 22/01/2008

6. Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi ale Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 – Monitorul Oficial, Partea I nr. 524 din 11/07/2008

7. Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare

8. C 56 – 2002 – Normativ pentru verificarea calității si receptia lucrărilor la instalatii aferente constructiilor

- AND 514-2000 – Metodologie privind efectuarea receptiei lucrărilor de întreținere si reparare curentă drumuri poduri M.T.C.T. – 616/23.10.2003 – B.T.R. nr.3/2001



Înlocuiește A.N.D. 514-92; Ordin A.N.D. 134/29.09.2000

- CD 155-2001- Normativ privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne M.T.C.T. 625/23.10.2003 B.T.R. nr. 2/2001 Înlocuiește CD 155-85; Ordin A.N.D. 17/26.01.2001

- DD 505-2001- Normativ privind activitatea districtului de drumuri M.T.C.T. 604/23.10.2003 B.T.R. nr.4/2001 Înlocuiește DD 505- 88; Ordin A.N.D. 22/26.01.2001

- DD 506-2001 – Normativ privind organizarea si efectuarea anchetelor de circulație, origine-destinație. Pregătirea datelor de anchetă în vederea prelucrării M.T.C.T. 615/23.10.2003 B.T.R. nr.4/2001 Înlocuiește DD 506-88; Ordin A.N.D. 20/26.01.2001

- CD 31-2002 – Normativ pentru determinarea prin deflectografie si deflectometrie a capacității portante a drumurilor cu structuri rutiere suple si semirigide M.T.C.T. 619/23.10.2003 B.T.R. nr.2/2004 Înlocuiește CD 31-94; Decizia A.N.D. 496/10.12.200264

- NE 021 – 2003 Normativ privind stabilirea cerintelor tehnice de calitate ale drumurilor legate de cerintele utilizatorilor M.T.C.T. 480/08.10.2003 B.T.R. 4/2004

- NP 085 – 2004 Normativ privind evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintilor din beton de ciment ale suprafețelor aeroportuare M.T.C.T. 471/15.03.2004 M.Of. , p I , nr.416 bis/2004

- AND 581-2002 Normativ privind condițiile tehnice si metodologia de testare a emulsiilor bituminoase cationice suprastabilizate M.T.C.T. 614/23.10.2003 M.Of. , p I , nr.779/6.11.2003 Decizia A.N.D. 492/09.12.2002

- AND 537-2003 – M.T.C.T. M.Of. , p I , Revizuire AND 537 Normativ privind caracteristicile tehnice ale bitumului neparafinos pentru drumuri

- NE 022 – 2003 Normativ privind determinarea adezivității bitumurilor rutiere fără de

Agregate M.T.C.T. 482/08.10.2003 B.T.R. nr.4/2004

- CD 29-1979 Instrucțiuni tehnice departamentale pentru proiectarea si executarea

fundatiilor pentru lucrările de drumuri din pământuri stabilizate cu ciment M.T.T.C. 311/ 17.02.1979 B.C. nr.11/1979

- CD 148-1985 Indrumăor privind tehnologia de executie a straturilor de fundatie din

balast prin compactarea acestora la umiditatea cuprinsă în domeniul optim de umiditate de compactare M.T. T.C. 1127/17.06.1985 B.C. nr.9/1985

- C 182-1987 Normativ privind executarea mecanizată a terasamentelor de drum M.T.T.C. 1613/28.09.1987 B.C. nr.6/1987

- AND 532-1997 Normativ privind reciclarea la rece a îmbrăcămintilor rutiere MT 52/ 27.01.1998 M.Of. , p I , nr.127bis/26.03.1998 B.T.R. nr.12/2001

- NE 008-1997 Normativ privind îmbunătățirea terenurilor de fundare slabe, prin procedee mecanice si compactare cu maiul foarte greu – caiet VIII MLPAT 60/N/ 11.03.1997 B.C. nr.15/1998

- AND 546-2002 Normativ privind executia la cald a îmbrăcămintilor bituminoase pentru calea de pod M.T.C.T. 613/23.10.2003 M.Of. , p I , nr.783/6.11.2003 Înlocuiește AND 546-99; Decizia A.N.D. 491/09.12.2002

- CD 151-2002 Normativ privind realizarea îmbrăcămintilor rutiere din beton de ciment cu granulozitate discontinuă M.T.C.T. B.T.R. 623/23.10.2003 nr.17/200285;

Înlocuiește CD 151-67 Decizia A.N.D. 8/09.12.2002

- NE 014-2002 Normativ pentru executarea îmbrăcămintilor rutiere din beton de ciment în sistem de cofraje fixe și glisante MT 1718/ 17.10.2002 B.C.nr 8/2004

Înlocuiește C22-92

- CD 118-2003 Instrucțiuni tehnice pentru executia rosturilor din asfalt turnat armat în vederea asigurării continuității căii la podurile de sosea din beton armat și beton precomprimat M.T.C.T. 904/ 11.05.2003 M.Of. , p I , nr.659bis/22.07.2004 Înlocuiește CD 118-79
- DD 509-2003 Instrucțiuni tehnice departamentale pentru prepararea la cald a mixturilor asfaltice din mixturi recuperate M.T.C.T. 906/11.05.2004 M.Of. , p I , nr.659bis/22.07.2004 Înlocuiește DD 509-89
- NE 010 -1999 Normativ pentru executia tratamentelor bituminoase cu bitum aditivat M.L.P.A.T. 221/ 27.09.2000 B.T.R.nr.6/2001 Anulează CD164-87
- NE 011-1999 Normativ pentru executia tratamentelor bituminoase cu emulsii pe bază de bitum modificat cu polimeri M.L.P.A.T. 221/ 27.09.2000 B.T.R. nr.1/2001
- CD 99 -2001 Normativ privind repararea și întreținerea podurilor și podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră M.T.C.T. 608/23.10. 2003 B.T.R. nr.3/2001 Înlocuiește CD 99-77; Ordin A.N.D. 23/26.01.2001
- PD 216-2001 Instrucțiuni tehnice privind proiectarea și executia de tratamente bituminoase duble inverse pe îmbrăcăminti cu lianți hidraulici M.T.C.T. 606/23.10.2003 B.T.R.nr.3/2001 Înlocuiește PD 216-82; Ordin A.N.D. 46/06.02.2001
- Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale MT 50/27.01.1998 M.Of. , p I , nr. 138bis/1998
- Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane MT 49/ 27.01.1998 M.Of. , p I , nr. 138bis/1998
- Norme privind amplasarea și exploatarea balastierelor din zona drumurilor și a podurilor MT 48/ 27.01.1998 M.Of. , p I , nr. 138bis/1998 XXVI-44
- Norme tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale MT 47/27.01.1998 M.Of. , p I , nr. 138bis/1998
- Norme tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere MT 571/ 19.01.1998 M.Of. , p I , nr. 15/1998
- Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice MT 46/ 27.01.1998 M.Of. , p I , nr. 138bis/1998
- Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediu înconjurător .MT 43/ 27.01.1998 M.Of. , p I , nr. 138bis/1998 70
- Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor MT 45/ 27.01.1998 M.Of. , p I , nr. 138bis/1998
- CD 16-2000 Normativ privind condițiile de proiectare și tehnologia de executie a lucrărilor de îmbrăcăminti asfaltice usoare MTCT 605/23.10.2003 B.T.R. 2/2001 Înlocuiește CD 16-78; Ordin A.N.D. 214/18.12.2000
- CD 63-2000 Normativ pentru proiectarea și folosirea aparatelor de reazem din neopren pentru podurile de cale ferată și sosea Înlocuiește CD 63-84; Ordin A.N.D. 180/06.11.2000
- NP 043-2000 Normativ pentru proiectarea structurilor de poduri cu grinzi înglobate în beton MLPAT 260/N/ 02.11.2000 B.C. 7/2001 XXVI-54
- PD 189-2000 Normativ pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor

MTCT 610/23.10.2003 B.T.R. 2/2001 Înlocuieste PD 189-78; Ordin A.N.D. 71

- PD 46-2001 Normativ pentru calculul plăcilor armate pe două direcții la podurile din beton armat MTCT 624/23.10.2003 B.T.R. 9/2001 Înlocuieste PD 46-79; Ordin A.N.D. 24/26.01.2001

- AND 584-2002 Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea

drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație

MTCT 617/23.10.2003 M.Of. , p I , nr.779/06.11.2003 B.T.R. 5/2004

Decizia A.N.D. 523/23.12.2002 XXVI-58

- NP 081 – 2002 Normativ de dimensionare a structurilor rutiere rigide

MTCT 1717/ 17.10.2002B.C.nr.6/2004 Înlocuieste PD 177-1976

- PD 165-2000 Normativ privind alcătuirea și calculul structurilor de poduri și de podete de sosea cu suprastructuri monolit și prefabricate B.T.R. nr.22-23/2002

M.T.C.T.611/23.10.2003 Ordin: M.Of. , p I , nr.783/06.11.2003 Revizuire PD 165-1983 72

- CD – 27 -2004 Normativ privind utilizarea traverselor de beton precomprimat la linii de cale ferată M.T.C.T 571/24.03.2004 M.Of. , p I , nr. 456 bis/20.05.2004

- ID – 28 -2004 Normativ de proiectare sisteme constructive de pozare a cablurilor în

profilul transversal al căii ferate – revizuire ID – 28 – 76

M.T.C.T 572/24.03.2004 M.Of. , p I , nr. 456 bis/20.05.2004

- NE 026-2004 Normativ privind reciclarea la cald a îmbrăcămintilor rutiere bituminoase M.T.C.T 507/16.03.2004 Ordin și anexă : M.Of. , p I ,nr. 323/14.04.2004 Anexa : B.T.R.nr.7

- NE 032-2004 Normativ pentru întreținerea și repararea liniilor de cale ferată pentru

circulația trenurilor cu viteze până la 200 km/h M. Of. , p I , nr. 352bis/26.04.2005B.C. nr.2/2005

- NP 111-2004 Normativ pentru dimensionarea straturilor de bază din beton de ciment ale structurilor rutiere M. Of. , p I , nr. 431bis/23.05.2005B.C. nr.4/2005

- NP 115-2004 Normativ privind proiectarea infrastructurilor de beton și beton armat pentru poduri M. Of. , p I , nr. 374 bis/04.05.2005 B.C. nr. 16/2005

- NP 116-2004 Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi M. Of. , p I , nr. 438bis/24.05.2005 B.C. nr.3/2005

- NP 105-2004 Normativ pentru proiectarea și executia căptuseliilor prefabricate la tuneluri executate cu scutul M.o bis/26.05.2005 B.C. nr.20/2005

- AND 540-2003 Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintei bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple și semirigide- Revizuire AND 540-98 M. Of. , p I , nr. 397 bis/11.05.2005 XXVI-85

- NP 104-2004 Normativ pentru proiectarea podurilor din beton și metal.Suprastructuri pentru poduri de sosea, cale ferată și pietonale, precomprimat exterior M. Of. , p I , nr. 554bis/29.06.2005B.C.nr.10-13/2005

- NE 031-2004 Normativ pentru hidroizolarea tunelurilor pentru căi de comunicație cu folii din mase plastice M. Of. , p I , nr. 406bis/13.05.2005 B.C.nr.21/2005

Pentru obținerea de informații suplimentare referitoare la reglementări și standarde în Legea nr. 50/1991, republicată, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu completările și modificările ulterioare.

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.418 din 15 mai 2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Legea 337/17.07.2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, NR.625 din 20 iulie 2006;
- Hotărârea Guvernului nr. 925/19 iulie 2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanța de urgență nr. 94/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii;
- Ordonanța de urgență nr. 19/2009 privind unele măsuri în domeniul legislației referitoare la achizițiile publice.
- Legea nr. 346/2004 privind stimularea întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.782/2006 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 525/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale pentru Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice;
- 10.Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2006 privind funcția de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică cu modificările și completările ulterioare;
- 11.Hotarârea Guvernului nr. 942/2006 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 30/2006 privind funcția de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică cu modificările și completările ulterioare;
- Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare;
- Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1.792/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind angajarea, lichidarea, ordonantarea și plata cheltuielilor instituțiilor publice, precum și organizarea, evidența și raportarea angajamentelor bugetare și legale;
- Hotărârea Guvernului nr. 264/2003 privind stabilirea acțiunilor și categoriilor de cheltuieli, criteriilor, procedurilor și limitelor pentru efectuarea de plăți în avans din fonduri publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârea Guvernului României nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și actele conexe – Instrucțiuni, norme etc;
- Acte legislative relevante pentru acordarea și obținerea de finanțare prin P.O.R.-axa prioritară 1-domeniul 1.1 Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea și

echiparea infrastructurii preuniversitare si a infrastructurii pentru formarea profesionala continua.

Pentru obținerea de informații suplimentare referitoare la reglementări și standarde în vigoare se pot accesa site-urile:

<http://www.mdlpl.ro/>

<http://www.incerc2004.ro/>

<http://www.ipct.ro/>

<http://ipctstructuri.tm.ro/>

<http://www.asro.ro/>

<http://www.mmediu.ro/>

<http://www.mmuncii.ro/ro/>

### **I.3 Condiții de predare a documentației**

Documentația aferentă proiectului de execuție, atât părțile scrise cât și cele desenate, vor fi predate **în cel mult 30 zile calendaristice**, calculate din ziua următoare semnării contractului. Acceptarea documentației este condiționată de:

1. întocmirea acesteia cu respectarea prevederilor legale privind conținutul cadru al proiectului de execuție;
2. existența referatelor de verificare întocmite de către verficatorii de proiecte și de existența ștampilelor verficatorilor atât pe părțile scrise cât și pe părțile desenate;
3. existența graficului de execuție a lucrărilor;

### **I.4 Condiții de plată a serviciilor prestate**

Plata se va efectua după semnarea contractului de finanțare, eșalonat, în termen de 12 luni. Facturile vor fi emise numai după avizarea fără obiecțiuni și observații a documentației de către comisia tehnico-economică a autorității contractante și după predarea tuturor exemplarelor documentației. Operatorii economici au obligația de a desemna un reprezentant, cunoscător al documentației supuse analizei, care să participe la ședințele de avizare a documentației în cadrul comisiei tehnico-economice.

### **I.5 Conținutul proiectului tehnic**

Proiectul tehnic trebuie să fie astfel elaborat încât să fie clar, să asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului.

Proiectul tehnic trebuie să permită elaborarea detaliilor de execuție în conformitate cu materialele și tehnologia de execuție propusă, cu respectarea strictă a prevederilor proiectului tehnic, fără să fie necesară suplimentarea cantităților de lucrări și fără a se depăși costul lucrării stabilit în faza de studiu de fezabilitate/documentație de avizare.

Proiectul tehnic se elaborează pe baza studiului de fezabilitate, etapă în care s-au aprobat indicatorii tehnico-economici, elementele și soluțiile principale ale lucrării și în care au fost obținute toate avizele și acordurile de principiu, în conformitate cu prevederile legale.

Proiectul tehnic se verifică pentru cerințele de calitate de specialiști atestați de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor în condițiile legii.

La realizarea **proiectului tehnic** se va avea în vedere urmatorul conținut cadru:

#### **A. Părțile scrise**

### **1. Date generale:**

- denumirea obiectivului de investiții;
- amplasamentul (județul, localitatea, adresa poștală și/sau alte date de identificare);
- titularul investiției;
- beneficiarul investiției;
- elaboratorul proiectului.

### **2. Descrierea generală a lucrărilor**

**2.1.** În cadrul secțiunii "Descrierea lucrărilor" care fac obiectul proiectului tehnic se vor face referiri asupra următoarelor elemente:

- a)** amplasamentul;
- b)** topografia;
- c)** clima și fenomenele naturale specifice zonei;
- d)** geologia, seismicitatea;
- e)** prezentarea proiectului pe specialități;
- f)** devierile și protejările de utilități afectate;
- g)** sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;
- h)** căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;
- i)** trasarea lucrărilor;
- j)** antemăsurătoarea;

### **2.2. Memorii tehnice pe specialități.**

### **3. Caietele de sarcini**

Sunt documentele care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi încorporate în lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, încercările, nivelurile de toleranțe și altele de aceeași natură, care să garanteze îndeplinirea exigențelor de calitate și performanță solicitate.

Caietele de sarcini se elaborează de către proiectant pe specialități, prin dezvoltarea elementelor tehnice cuprinse în planșe, și nu trebuie să fie restrictive.

### **3.1. Rolul și scopul caietelor de sarcini:**

- a)** fac parte integrantă din proiectul tehnic;
- b)** reprezintă descrierea elementelor tehnice și calitative menționate în planșe și prezintă informații, precizări și prescripții complementare planșelor;
- c)** planșele, breviarele de calcul și caietele de sarcini sunt complementare; notele explicative înscrise în planșe sunt scurte și cu caracter general, vizând în special explicitarea desenelor;
- d)** detaliază notele și cuprind caracteristicile și calitățile materialelor folosite, testele și probele acestora, descriu lucrările care se execută, calitatea, modul de realizare, testele, verificările și probele acestor lucrări, ordinea de execuție și de montaj și aspectul final;
- e)** împreună cu planșele, trebuie să fie astfel concepute încât, pe baza lor, să se poată determina cantitățile de lucrări, costurile lucrărilor și utilajelor, forța de muncă și dotarea necesară execuției lucrărilor;
- f)** elaborarea caietelor de sarcini se face de către proiectanți - arhitecți și ingineri specialiști -, pentru fiecare categorie de lucrare;
- g)** stabilesc responsabilitățile pentru calitățile materialelor și ale lucrărilor și responsabilitățile pentru teste, verificări, probe;
- h)** redactarea caietelor de sarcini trebuie să fie concisă și sistematizată;
- i)** prevăd modul de urmărire a comportării în timp a investiției;
- j)** prevăd măsurile și acțiunile de demontare/demolare (inclusiv reintegrarea în mediul natural a deșeurilor) după expirarea perioadei de viață (postutilizarea).

### **3.2. Tipuri de caiete de sarcini**

**3.2.1.** În funcție de destinație, caietele de sarcini pot fi:

- a)** caiete de sarcini pentru execuția lucrărilor;
- b)** caiete de sarcini pentru furnizori de materiale, semifabricate, utilaje, echipamente tehnologice și confecții diverse;
- c)** caiete de sarcini pentru recepții, teste, probe, verificări și puneri în funcțiune;
- d)** caiete de sarcini pentru urmărirea comportării în timp a construcțiilor și conținutul cărții tehnice.

**3.2.2.** În funcție de categoria de importanță a obiectivului de investiții, caietele de sarcini pot fi:

- a)** caiete de sarcini generale, care se referă la lucrări curente în domeniul construcțiilor și care se elaborează pentru toate obiectivele de investiții;
- b)** caiete de sarcini speciale, care se referă la lucrări specifice și care se elaborează independent pentru fiecare lucrare.

**3.3.** Conținutul caietelor de sarcini

Caietele de sarcini trebuie să cuprindă:

- a)** breviarele de calcul, care reprezintă documentele justificative pentru dimensionarea elementelor de construcții și de instalații și se elaborează pentru fiecare element de construcție în parte. Breviarele de calcul, prezentate sintetic, vor preciza încărcările și ipotezele de calcul, precum și tipurile de programe utilizate;
- b)** nominalizarea planșelor care guvernează lucrarea;
- c)** proprietățile fizice, chimice, de aspect, de calitate, toleranțe, probe, teste și altele asemenea, pentru materialele componente ale lucrării, cu indicarea standardelor;
- d)** dimensiunea, forma, aspectul și descrierea execuției lucrării;
- e)** ordinea de execuție, probe, teste, verificări ale lucrării;
- f)** standardele, normativele și alte prescripții, care trebuie respectate la materiale, utilaje, confecții, execuție, montaj, probe, teste, verificări;
- g)** condițiile de recepție, măsurători, aspect, culori, toleranțe și altele asemenea.

**4.** Listele cu cantitățile de lucrări

Acest capitol va cuprinde toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor și conține:

- a)** centralizatorul cheltuielilor, pe obiectiv (formularul F1);
- b)** centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (formularul F2);
- c)** listele cu cantitățile de lucrări pe categorii de lucrări (formularul F3);
- d)** listele cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (formularul F4);
- e)** fișele tehnice ale utilajelor și echipamentelor tehnologice (formularul F5);
- f)** listele cu cantități de lucrări pentru construcții provizorii OS (organizare de șantier) (Se poate utiliza formularul F3.).

**NOTĂ:**

Formularele F1-F5 din cadrul Instrucțiunilor de aplicare a H.G.28/2008, completate cu prețuri unitare și valori, devin formulare pentru devizul ofertei și vor fi utilizate pentru întocmirea situațiilor de lucrări executate, în vederea decontării.

**5.** Graficul general de realizare a investiției publice (formularul F6)

Graficul general de realizare a investiției publice reprezintă eșalonarea fizică a lucrărilor de investiții/intervenții.

**NOTĂ:** Formularele F1-F6 fac obiectul anexei nr. 1 a Instrucțiunilor din 02/07/2008 de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 524 din 11/07/2008-Actul a intrat în vigoare la data de 11 iulie 2008.

**B. Părțile desenate**

Sunt documentele principale ale proiectului tehnic pe baza cărora se elaborează părțile scrise ale acestuia, cuprinzând toate informațiile necesare elaborării caietelor de sarcini și care, de regulă, se compun din:

**1. Planșe generale:**

Sunt planșe informative de ansamblu și cuprind:

- planșa de încadrare în zonă;
- planșele de amplasare a reperelor de nivelment și planimetrice;
- planșele topografice principale;
- planșele de amplasare a forajelor și profilurilor geotehnice, cu înscrierea condițiilor și a recomandărilor privind lucrările de fundare;
- planșele principale de amplasare a obiectelor, cu înscrierea cotelor de nivel, a distanțelor de amplasare, orientărilor, coordonatelor, axelor, reperelor de nivelment și planimetrice, a cotei  $\pm 0,00$ , a cotelor trotuarelor, a cotelor și distanțelor principale de amplasare a drumurilor, trotuarelor, aleilor pietonale, platformelor și altele asemenea;
- planșele principale privind sistematizarea pe verticală a terenului, cu înscrierea volumelor de terasamente, săpături-umpluturi, depozite de pământ, volumul pământului transportat (excedent și deficit), a lucrărilor privind stratul vegetal, a precizărilor privind utilajele și echipamentele de lucru, precum și a altor informații și elemente tehnice și tehnologice;
- planșele principale privind construcțiile subterane, cuprinzând amplasarea lor, secțiuni, profiluri longitudinale/transversale, dimensiuni, cote de nivel, cofraj și armare, ariile și marca secțiunilor din oțel, marca betoanelor, protecții și izolații hidrofuge, protecții împotriva agresivității solului, a coroziunii și altele asemenea;
- planșele de amplasare a reperelor fixe și mobile de trasare.

**2. Planșele principale ale obiectelor**

Sunt planșe cu caracter tehnic, care definesc și explicitează toate elementele construcției.

Se recomandă ca fiecare obiect subteran/suprateran să fie identificat prin număr/cod și denumire proprii.

Planșele principale se elaborează pe obiecte și, în general, cuprind:

**2.1. Planșe de arhitectură**

Definesc și explicitează toate elementele de arhitectură ale fiecărui obiect, inclusiv cote, dimensiuni, distanțe, funcțiuni, arii, precizări privind finisajele și calitatea acestora și alte informații de această natură.

**2.2. Planșe de structură**

Definesc și explicitează pentru fiecare obiect alcătuirea și execuția structurii de rezistență, cu toate caracteristicile acesteia, și cuprind:

- planurile infrastructurii și secțiunile caracteristice cotate;
- planurile suprastructurii și secțiunile caracteristice cotate;
- descrierea soluțiilor constructive, descrierea ordinii tehnologice de execuție și montaj (numai în situațiile speciale în care aceasta este obligatorie), recomandări privind transportul, manipularea, depozitarea și montajul.

**2.3. Planșe de instalații**

Definesc și explicitează pentru fiecare obiect amplasarea, alcătuirea și execuția instalațiilor, inclusiv cote, dimensiuni, toleranțe și altele asemenea.

**2.4. Planșe de utilaje și echipamente tehnologice**

Vor cuprinde, în principal, planșele principale de tehnologie și montaj, secțiuni, vederi, detalii, inclusiv cote, dimensiuni, toleranțe, detalii montaj, și anume:

- planșe de ansamblu;
- scheme ale fluxului tehnologic;
- scheme cinematice, cu indicarea principalilor parametri;
- scheme ale instalațiilor hidraulice, pneumatice, electrice, de automatizare,



comunicații, rețele de combustibil, apă, iluminat și altele asemenea, precum și ale instalațiilor tehnologice;

- planșe de montaj, cu indicarea geometriilor, dimensiunilor de amplasare, prestațiilor, sarcinilor și a altor informații de aceeași natură, inclusiv a schemelor tehnologice de montaj;
- diagrame, nomograme, calcule ingineresti, tehnologice și de montaj, inclusiv materialul grafic necesar punerii în funcțiune și exploatării;
- liste cu utilaje și echipamente din componența planșelor tehnologice, inclusiv fișe cuprinzând parametrii, performanțele și caracteristicile acestora.

## **2.5. Planșe de dotări**

Cuprind planșe de amplasare și montaj, inclusiv cote, dimensiuni, secțiuni, vederi, tablouri de dotări și altele asemenea, pentru:

- piese de mobilier;
- elemente de inventar gospodăresc,
- dotări PSI,
- dotări necesare securității muncii,
- alte dotări necesare în funcție de specific.

**NOTĂ:**

La elaborarea proiectelor materialele, confecțiile, utilajele tehnologice și echipamentele vor fi definite prin parametri, performanțe și caracteristici.

Este interzis a se face referiri sau trimiteri la mărci de fabrică, producători ori comercianți sau la altele asemenea recomandări ori precizări care să indice preferințe sau să restrângă concurența.

Caracteristicile tehnice și parametrii funcționali vor fi prezentați în cadrul unor limite (pe cât posibil) rezultate din breviarele de calcul și nu vor fi date în mod determinist, în scopul de a favoriza un anumit furnizor (producător sau comerciant).

## ***Verificarea tehnică a proiectelor***

### **Obiective urmărite**

Verificare construcții drumuri și poduri a proiectelor trebuie asigurată de către specialiști atestați pentru domeniul construcții și arhitectură - cerințele A1, A2, A4, B1, C, D, E și F și pentru domeniul instalații - cerințele Is și It.

### **Reglementări legislative**

1. Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare
2. Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 - Regulament de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor - Monitorul Oficial, Partea I nr. 286 din 11/12/1995
3. Ordin MLPTL 777/2003: Reglementare tehnică "Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții" - Monitorul Oficial, Partea I nr. 397 din 09/06/2003 – cu modificările ulterioare

### **II.3 Condiții de plată a serviciilor prestate**

În conformitate cu cele specificate la I.4.

### ***Asistența tehnică din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor***

### **Obiective urmărite**

Pe durata execuției lucrărilor proiectantul trebuie să:

- participe la toate fazele de verificare și control al calității lucrărilor executate;
- modifice soluțiile din proiectul tehnic, dacă situațiile concrete impun această măsură; modificarea de soluție se va efectua cu avizul verficatorului de proiect pe fiecare specialitate și va include modificările listelor de cantități, planșelor etc.
- să participe la recepția la terminarea lucrărilor și la recepția finală întocmind referate de prezentare privind modul în care a fost realizată lucrarea, respectiv modul în care s-a comportat lucrarea în perioada de garanție.

## **Reglementări legislative și tehnice**

1. Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare
2. Hotărârea Guvernului nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalațiile aferente acestora – Monitorul Oficial Partea I nr. 193/2004 – cu modificările ulterioare.

## **Execuția serviciilor de proiectare**

Serviciile de proiectare se vor executa cu respectarea strictă a condițiilor din caietul de sarcini. Durata nu trebuie să depășească 30 de zile.

## **Date tehnice despre obiectiv**

### **1/Elemente de alcătuire constructivă: PASAJ+ DRUMURI**

Soluția constructivă constă într-un cadru din beton armat cu lățimea de 10,20 m având rigla din beton armat, în grosime de 80 cm și lățime de 5,50 m, iar pereții cadrului cu grosimea de 1,00 m. Fundația s-a prevăzut pe coloane Benoto Ø1,80 cu lungime de 8,50 m în stratul de argilă cenusie galbuie plastic vartos.

Peste coloane se amenajează un radier de 2,90 m lățime, 1,20 m grosime și 5,50 m lungime. Calea de pasaj este amenajată în cuva de beton armat peste rigla pasajului. În cuve transversale de beton precomprimat se așază pe patul de piatră spartă având aceeași construcție ca și cele curente.

La partea inferioară a cuvei s-a prevăzut hidroizolație pe întreaga suprafață orizontală și verticală în contact cu patul de piatră spartă.

La exterior pereții cadrului din beton armat au prevăzut hidroizolații verticale, drenuri și rigole pentru preluarea apelor din exterior și filtru invers geotextil.

În suprastructura pasajului s-a prevăzut un trotuar de serviciu pietonal. Sub trotuarul de serviciu sunt prevăzute goluri pentru traversarea instalațiilor feroviare.

### **Amenajările cailor de acces rutier și pietonale adiacente drumului amenajat**

La nivelul drumului actual, de o parte și alta a zidurilor de susținere a platformelor existente în lungul rampelor se prevăd cai de acces pietonale și rutiere cu lățimea de 3 m pentru vehicule ușoare și de intervenție astfel:

- pe rampa Sutești pe partea dreaptă, între str. Cimitirului și pasajul CF, pe o lungime de 105 m. La capatul dinspre CF accesul va fi interzis pentru evitarea accidentelor la trecerea peste linii;
- pe rampa spre centru (pe partea dreaptă) între linia CF până la capătul rampei pe o lungime de 150 m.

În zona amenajării sensului giratoriu accesele rutiere vor fi racordate cu intersecția strazii Bagdasar.

- Pe rampa Sutești (pe partea stângă) între str. Cimitirului – pasajul CF intersecția cu str. Bagdasar și capătul rampei Gib Mihaescu se va amenaja o alee pietonală cu lățimea de 3,00 m care va subtraversa linia CF la o adâncime de 2,50 m pe

sub un podet CF de 3 m Lumina. Acest podet va face parte integranta din pasajul inferior si va fi construit odata cu acesta.

Coborarea acestei alei pietonale pe sub linia CF se va face cu rampa de 8% care asigura circulatia tuturor pasagerilor, inclusiv a celor handicapati. Lungimea totala a acestei alei de sub CF va fi 76 m. In continuare aceasta alee se va prelungi la nivelul retelei stradale spre Sutesti si spre centru cu 115 m, in total 230 m.

Toate amenajarile cailor de acces rutiere si pietonale vor fi limitate cu borduri 20x25 cm, iar ca sistem rutier vor avea o fundatie de 25 cm piatra sparta si o imbracaminte din pavele autoblocante cu grosimea de 10 cm.

Caile rutieres si pietonale vor avea parapeti laterali pentru siguranta circulatiei.

#### **Amenajarea unor pasarele pietonale**

Pentru un acces facil al pietonilor intre reseaua stradala de pe partea garii CF si reseaua stradala de pe partea opusa (din zona brutariei si a Spitalului Municipal) . Se prevede amplasarea a doua pasarele metalice pietonale cu deschidere de 17 m si latime de 2,00 m, amplasate de o parte si de alta in imediata apropiere a pasajului denivelat CF. Aceste pasarele pot fi eliminate daca se inglobeaza in trotuarele pietonale ale suprastructurii pasajului de cale ferata, numai cu avizul CN CFR. Pasarelele pietonale se racordeaza cu aleile de pe ambele parti ale retelei stradale.

#### **Amenajarea intersectiei dintre str. Gib Mihaescu si str. Bagdasar**

Intersectia intre aceste doua strazi a fost proiectata cu sens giratoriu, avand in vedere importanta traficului pe cele doua artere si importanta obiectivelor economice si sociale situate in aceasta zona.

Sensul giratoriu este amenajat conform normativului pentru amenajarea intersectiilor si are un cerc de giratie cu diametrul de 170 m, iar banda de circulatie se largeste cu supralargire corespunzatoare la o latime de 5,10 m.

In profilul in lung, sensul giratoriu se amenajeaza pe verticala mai jos cca. 1,50 m fata de nivelul actual al strazii pentru a respecta profilul in lung al amenajarii rampelor in ansamblu. Zona amenajarii sensului giratoriu se afla intr-o declivitate de 1,9%.

In aceasta situatie pentru asigurarea vizibilitatii de intersectie lateral platformelor amenajate care include si trotuarele se vor realiza taluze inierbate 1/1,5 pentru racordul la nivelul platformelor existente.

#### **Traversarile pentru pietoni la nivel cu strazile amenajate**

Se prevad urmatoarele traversari pietonale marcate si semnalizate:

- la intersectia strazii Bagdasar cu strada Gib Mihaescu;
- la intersectia strazii Cimitirului cu strada Gib Mihaescu.

#### **Amenajarea scurgerii apelor din zona pasajului inferior al rampelor**

Pe intreaga lungime a rampelor intre partea carosabila si trotuarele de serviciu sunt prevazute rigole din beton armat cu capace metalice carosabile avand sectiune utila de 0,25 x 0,30.

Rigolele vor avea o lungime de 316 m pe fiecare parte a rampelor si sunt prevazute si in zona amenajarii sensului giratoriu unde se mai adauga o lungime de 64 m.

In punctul cel mai de jos al profilului in lung (dar in afara culeelor pasajului CF) aceste rigole sunt colectate la un rezervor de apa pluviala, de unde apele sunt evacuate de o statie de pompe automatizata.

Rezervorul statiei de pompe, instalatia de alimentare cu energie electrica si instalatia de automatizare reprezinta un obiect tratat si evoluat separat in devizul general.

#### **Iluminarea pasajului inferior**

Iluminarea rampelor pasajului se va face cu lampi cu vapori de sodiu montate la 10 m distanta in elevatia zidurilor de sprijin care bordeaza noua platforma a strazii pe ambele parti.

Iluminarea se va asigura de pe accesle rutiere si pietonale, cu stalpi metalici ornamentali, pitici  $h = 4$  m, si lampui duplex de 150 W.

Sensul giratoriu si zona de la sensul giratoriu spre centru, pana la sfarsitul proiectului va fi iluminata cu stalpi metalici inalti de tip carje, cu doua brate si cu ampilori cu vapori de sodiu. Canalizatia de alimentare se va face cu cablu 5x10 mm. Indicatorul de protectie al instalatiei de iluminat va fi I 55 (protectie la apa si umezeala).

#### **Realizarea transeei rutiere pe sub pasajul de cale ferata si a zidurilor de sprijin de sustinere a transeei**

Executia transeei avand o latime de 10,20 m si cu o inaltime variabila de la zero m la capetele rampelor pana la 6,50 m la mijlocul rampelor unde se amplaseaza pasajul de cale ferata. Volumul sapaturilor de cca. 8500 mc se va executa la adpostul zidurilor de sprijin executate in prealabil pentru a evita deranjamente care s-ar putea produce la fundatiile si structurile cladirilor invecinate.

Zidurile de sprijin cu structuri din beton armat, in forma de L se vor executa in tronsoane de 5,00 m, lungime, avand drenuri verticale pe intreaga lungime.

Sectoarele de zid de sprijin din zona cladirilor adiacente se vor executa in incinte cu sprijiniri grele. Executia transeelor si a zidurilor de sprijin de sustinere a transeei vor dura cca. 6 luni de zile si se vor realiza cu inchiderea circulatiei rutiere pe strada Gib Mihaescu.

#### **Amenajari ambientale in zona pasajului denivelat**

Toate lucrarile care privesc noua cale rutiera, pasajul de cale ferata, amenajarile intersectiilor cu strazile laterale si sistemul de accese rutiere si pietonale laterale la nivelul retelei stradale vor fi tratate din punct de vedere arhitectural in concordanta cu ansamblul arhitectural prevazut in planul de urbanism zonal.

Aleile rutiere vor fi racordate la strazile laterale care raman deschise circulatiei publice precum si cu acele strazi care vor fi inchise partial.

In lungul aleilor pietonale si rutiere se vor amenaja spatii verzi si plantatii de arbusti. In zona parcului Garii si la capatul rampei Sutesti se vor amenaja toalete mobile ecologice.

### **3. Elementele caracteristice privind zona si amplasamentul obiectivului**

Zona unde se realizeaza investitia reprezinta un punct de trafic intens atat feroviar cat si rutier (intersectia intre prelungirea drumului national DN 67 B in municipiul Dragasani si linia CF Piatra Olt – Rm. Valcea)

Zona mai este caracterizata printr-un important trafic pietonal general de obiectivele sociale si economice in aceasta parte a municipiului Dragasani.

Amplasamentul obiectivului pastreaza amplasamentul intersectiei existente, deoarece orice varianta de modificare a amplasamentului este practic exclusa deoarece:

\* intrarea CF in capatul statiei dragasani nu poate fi modificata;

Axul strazii Gib Mihaescu (intrarea DN 67B in Municipiul Dragasani) nu poate suferi modificari importante datorita frontului de cladiri construit pe ambele laturi ale strazii.

### **4. Starea actuală a obiectivelor**

#### **A. PASAJUL DE CALE FERATA**

Restrictiile de natura geografica care apar in orasele de pe parcursul unor cursuri de apa interioare importante. Raurile interioare majore sunt trasee naturale in lungul carora s-au dezvoltat principalele cai de comunicatii: sosele si cai ferate. Este cazul Oltului, la fel si Mures, Siret. Problema devine acuta in zonele urbane din regiunile de deal si munte. Acolo spatiul este realmente stramt. Orasul este „inghesuit”, naputand sa se extinda datorita obstacolelor reprezentate de inaltimi. Cursul de apa reprezinta un alt obstacol. In interiorul acestei zone au trebuit sa se strecoare atat calea ferata cat si drumuri importante. Calea ferata a fost construita de multi ani

(aproape majoritatea liniilor de cai ferate din Romania au fost construite inainte de al doilea razboi mondial\_. La acea data orasele erau mult mai putin extinse si populate decat acum. Ulterior orasele au crescut si au ajuns sa inglobeze in zonele importante linii ferate. „Scoaterea” liniilor ferate din orase nu este posibila din cauza costurilor excesive. Orasele au ajuns sa inglobeze in multe puncte cai ferate. Cateva orase din Romania sunt riverane Oltului: Miercurea Ciuc, Sfantu Gheorghe, Fagaras, Ramnicu Valcea, dragasani, Slatina. Probleme acute din punct de vedere al intersectiilor rutiere si feroviare sunt la Ramnicu Valcea si Dragasani. In orasele din amonte de Ramnicu Valcea (adica Miercurea Ciuc, Sfantu Gheorghe, Fagaras) debitul Oltului este inca redus, raul nu a fost si nu este un obstacol geografic in dezvoltarea urbana. Slatina este in zona de campie, dezvoltarea urbana si traseele feroviare si rutiere s-au putut construi fara restrictii. Ramnicu Valcea si Dragasani, orase situate in regiune de deal, au avut, din start, probleme in trasarea caii ferate, a drumurilor in contextul unei dezvoltari urbane limitate de cursul Oltului si de colinele dealurilor.

Schita „intersectiilor4 linie ferate 201 cu drumurile nationale care traverseaza Dragasaniul” arata situatia. Linia ferata numerotata in nomenclatorul cailor ferate romane cu 2011 este linia Piatra Olt – Podul Olt. Ea leaga nodul rutier Piatra Olt de pe magistrala feroviara 100 (Bucuresti – Rosiori \_) Craiova –Timisoara) cu magistrala feroviara 200 (Bucuresti – Brasov\_Sibiu\_Deva-Arad). De la Dragasani si pana la Podul Olt, linia ferata devine paralela si foarte apropiata cu drumul national (DN 64 pana la Ramnicu Valcea, DN7 mai departe). Traseele rutiere sau feroviare se intersecteaza de mai multe ori. Pe defileul Oltului intersectiile sunt rezolvate cu pasaje denivelate. Probleme mai sunt in cele doua orase de pe traseul Ramnicu Valcea si Dragasani.

II) Intersectia a doua drumuri nationale. Realitati de natura geografica au facut ca Dragasaniul sa fie punctul de intersectie a doua drumuri nationale:

- DN 64, care porneste din Caracal, preia fluxul rutier de pe drumul European intre Pitesti si Craiova si-l duce de-a lungul Oltului pana la Ramnicu Valcea, continuand apoi cu drumul national DN7 (traseul axei prioritate rutiere trans-europene TENT 7 Igoumnita/Patras – Atena – Sofia – Budapesta, cunoscuta anterior drept “Coridorul IV”) pana la Sibiu si in continuare pana la Arad. Acest drum traverseaza orasul pe directia nord – sud.
- DN 67B, care leaga Pitestiul de Targu Jiu. Acest drum traverseaza orasul pe directia est – vest.

Punctul virtual de intersectie a celor doua drumuri este, in momentul acesta, chiar in centrul orasului in parcul din fata primariei.

In spatial delimitat de Olt si de dealuri, calea ferata se intersecteaza in mai multe locuri cu strazile orasului. Schita “Calea ferata si strazile principale din Dragasani” prezinta aceste intersectii:

- strada Tudor Vladimirescu, care reprezinta portiunea din oras parcursa de DN 64 intersecteaza calea ferata in nordul orasului. Intersectia a fost rezolvata cu un pasaj rutier inferior, construit de multi ani;
- drumul de ocolire care va fi realizat pe baza unei finantari obtinute in cadrul Programului Operational Regional, drum pe care se va devia traficul de pe DN64. intersectia se va rezolva in cazul acestui proiect cu un pasaj rutier superior.
- Strada Gib Mlhaescu, pe care drumul national 67B traverseaza Dragasaniul, se intersecteaza cu calea ferata chiar la limita sudica a garii Dragasani. Intersectia este rezolvata acum cu o trecere la nivel cu calea ferata asigurata cu bariera manevranta de container;
- Doua intersectii in sud-estul orasului, rezolvate cu treceri la nivel. Acestea corespund unor strazi marginale cu trafic redus.

Problema barierei de cale ferata care incurca traficul rutier se pune pentru DN67B, pe acest drum, la iesirea din Dragasani, recensamantul de traffic oficial a masurat in anul 2005 un numar mediu zilnic de 2875 vehicule etalon. In urmatoorii 15 ani se prognozeaza 5386 vehicule etalon in 24 ore.

La acest punct, mersul trenurilor de calatori si de marfa, prevede, in anul 2009, un numar de 66 de treceri de garnituri de tren zilnic. Este o problema abordata de proiectul de fata.

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este municipalitatea din Dragasani.

Conform Ordonantei Guvernului nr. 43 din 28/08/1997 privind regimul drumurilor, Sectoarele de drumuri nationale, incluzand lucrarile de arta, amenajarile si accesoriile aferente, situate in intravilanul resedintelor de judete si al municipiilor, sunt in administrarea consiliilor locale respective.

Drumul national DN67B, denumit Pitesti – Scoarta (localitate in judetul Gord, langa Targu-Jiu), are o lungime de 190,714km. Din acestia 4,510 km sunt in administrarea municipiului Dragasani, intre pozitiile kilometrice 112+840-117+350. Municipalitatea DRagasani isi propune sa rezolve, prin proiectul de fata, gatuirea traficului rutier provocat la trecerea drumului national cu calea ferata de pe linia feroviara 201, la km 239+700 m.

### ***Soluția de reabilitare***

Pentru **strazile Garii si Popa Sapca** ca solutie de modernizare raportul recomanda indepartarea structurii rutiere existente si asigurarea unei fundatii din materiale granulare din balast de minim 30 cm grosime asternute pe strat de forma, asternerea unui strat din piatra sparta, de min 15 cm grosime astfel incat grosimea minimala a straturilor de fundatie din materiale granulare a drumului reabilitat sa asigure structura impotriva degradarilor datorate fenomenului de inghet – dezghet, o capacitate portanta corespunzatoare, dar si sa permita realizarea unor interventii viitoare asupra structurii rutiere doar la nivel de imbracaminte.

Dupa asigurarea unui fundatii corespunzatoare a drumului se poate realiza inchiderea acestuia cu doua straturi din mixturi asfaltice, strat de binder de criblura BAD25 de 6 cm grosime si un strat de uzura din beton asfaltic MASF 16 de 4 cm grosime.

Aceste lucrari se vor realiza numai dupa ce pe zonele afectate se va indeparta materialul granular existent infestat, se va completa cu material granular corespunzator care se va scarifica, reprofila si compacta conform normelor in vigoare.

Pentru **strazile Dr. Bagdasar, Prof. Nicolita Sanda**, raportul considera ca se impune indepartarea imbracamintii asfaltice degradate prin frezare 3-6 cm grosime, realizarea reparatiilor, inlocuirea structurii rutiere degradate cu o structura rutiera echivalnta si asternerea a doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder de criblura de 6 cm grosime si un strat de uzura din beton asfaltic de 4 cm grosime. Intre aceste straturi de mixturi asfaltice se va aterne un geo-compozit antifisura.

Pentru **strazile Decebal, Dobrogeanu Ghenea, Gib Mihaescu, Piata Panduri, Traian, Tudor Vladimirescu, Regele Carol** raportul propune indepartarea imbracaminti asfaltice degradate prin frezare 3-6 cm grosime, realizarea reparatiilor , inlocuirea structurii rutiere dregradate cu o structura rutiera echivalenta si asternerea unui strat de uzura din beton asfaltic MASF 16 de 5 cm grosime. Sub imbracaminte se va aterne un geo-compozit antifisura.

## **DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI**

În cadrul lucrărilor se vor aplica soluțiile cerute de expertiza tehnică și care au fost prezentate în paragraful anterior. Pentru toate strazile se vor aplica și măsurile prezentate în continuare.

Se vor realiza declivități ale strazilor în profil longitudinal și transversal care să asigure scurgerea și evacuarea rapidă a apelor pluviale de pe carosabil, dar și utilizarea ca îmbracaminte a structurii rutiere a amestecurilor asfaltice.

Se vor executa : la trotuare reparații la îmbracamintea din amestecul asfaltic, dalele prefabricate degradate se vor înlocui, iar aducerea trotuarelor cu îmbracaminte din amestecul asfaltic la o nouă cota corespunzătoare liniei roșii proiectate în carosabil se face cu beton de ciment C8/10 care se acoperă apoi cu îmbracaminte din beton asfaltic BA8 de 4 cm grosime. Pentru refacerea trotuarelor acolo unde acestea sunt complet degradate se va adopta o soluție cu îmbracaminte din amestecul asfaltic BA8 de 4 cm grosime, asternută pe beton de ciment C8/10 de 10 cm grosime și fundație din balast sau nisip.

Pe trotuare se vor amenaja spații speciale corespunzătoare asigurării acceselor persoanelor cu dizabilități locomotorii conform normativelor în vigoare.

Ca măsură obligatorie se va crea un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional, prin desfundarea canalizării existente și suplimentarea gurilor de scurgere, după caz.

Bordurile de încadrare se vor completa și cele deteriorate se vor înlocui cu borduri noi, iar capacele caminelor de vizitare și gurile de scurgere se vor aduce la noua cota a îmbracamintii rutiere.

Zonele destinate parcării autovehiculelor se vor marca și semnaliza corespunzător.

Zonele verzi se vor amenaja astfel încât să evite staționarea pământului sau a apei pe carosabil și se vor prevedea plantări de pomi și arbuști, gazon, etc.

Pe strada Piața Pandurilor se va reorganiza circulația auto și pietonală, semnalizarea corespunzătoare a parcajelor, resistemizarea zonei în ansamblu prin coroborarea lucrărilor propuse la reamenajarea parcului cu cele de reamenajare a zonelor verzi ce delimitează circulația auto de cea pietonală a trotuarelor și parcajelor.

Se va realiza o amenajare corespunzătoare a intersecțiilor cu celelalte drumuri publice.

Se va completa semnalizarea circulației pe toate aceste străzi prin amplasarea de indicatoare rutiere și realizarea de marcaje rutiere.

## **DESCRIEREA, DUPA CAZ, A LUCRARILOR DE MODERNIZARE EFECTUATE ÎN SPATIILE CONSOLIDATE/REABILITATE/REPARATE**

Pentru amenajarea strzii Gib Mihaescu pe tronsonul pietonal dintre strazile Traian și Dr. Bagdasar s-au prevăzut următoarele lucrări:

- zona de carosabil se desface și se înlocuiește cu pavele din piatră naturală (granit roșiatic) având în vedere să se pastreze pantele de scurgere către canalizare. Pavelele așezate pe pat de nisip se montează în desene smicirculară jucate. Se înlocuiesc și bordurile adiacente cu borduri de granit;
- Se montează borduri delimitatoare de zonele verzi și se înlocuiește solul vegetal din aceste zone, se însămânțează gazon și se plantează flori;
- Se montează dale autoblocante la trotuare;
- Se pastrează arborii și arbuștii existenți înlocuindu-se doar exemplarele compromise;

- Trotuarele si paturile de verdeata se trateaza si la strazile ce intersecteaza pietonalul pe o lungime de cca 50 de metrii.
- **CONSUMURI DE UTILITATI**

Acesta este un proiect de modernizare a infrastructurii rutiere. Nu are implicatii asupra consumului de utilitati.



## VII. Cantități de lucrări estimate

### CANTITATI DE LUCRARI. OBIECTUL 1 – Strada cu circulatie pietonala

#### 1. Lucrari de terasamente

Nr. Crt.	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate
1	Lucrari de sapatura – adancime 30 cm, transport si imprastiere pamant vegetal nou pe spatiile verzi	m <sup>3</sup>	263,40

#### 2. Lucrari de infrastructura si suprastructura

Nr. Crt.	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate
1	Pavele din piatra naturala pe pat de nisip, inclusive bordurile, inclusive pregatirea suprafetelor (desfacerea imbracamintii asfaltice si a suportului), inclusiv transportul molozului	m <sup>3</sup>	2.313,00
2	Dale autoblocante pe pat de nisip de 15 cm la trotuare	m <sup>3</sup>	3.030,00

#### 3. Lucrari de peisagistica, amenajari, material saditor

Nr. Crt.	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate
1	Flori de sezon	buc.	2.000,00
2	Arbusti	buc.	40,00
3	Gazon	m <sup>2</sup>	878,00
4	Puieti diverse esente	buc.	50,00

### RECAPITULATIE

Nr. Crt.	Descrierea lucrarilor
1	Lucrari de terasamente
2	Lucrari de constructii, peisagistica, amenajari

## CANTITATI DE LUCRARI. OBIECTUL 2 – Strazi cu circulatie rutiera

### 1. Lucrari de terasamente

Nr. Crt.	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate
1	Lucrari de sapatura – adancime 30 cm, transport si imprastiere pamant vegetal nou pe spatiile verzi	m <sup>3</sup>	1.374,90

### 2. Lucrari de infrastructura si suprastructura, cai rutiere

Nr. Crt.	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate
1	Decopertare/frezare structura rutiera existenta, 4-6 cm	m <sup>2</sup>	28.894,00
2	Strat nou de uzura, MASF 16, gros 4 cm (toate strazile)	m <sup>2</sup>	28.894,00
3	Strat geocomposit antifisura (str. Dr. Bagdasar, Prof. Nicolita Sanda, Piata Pandurilor, Ghib Mihaescu, Dobrogeanu Ghenea, Decebal)	m <sup>2</sup>	14.294,00
4	Strat binder de criblura BAD 25, gros 6 cm (str. Dr. Bagdasar, Prof. Nicolita Sanda, Garii, Popa Sapca)	to	1.315,08
5	Strat piatra sparta AB2, gros 15 cm (str. Garii, Popa Sapca)	to	880,00
6	Borduri mari, tip 1 (50x25x20 cm)	buc	3.489,00
7	Camine si canale; aducere capace la cota nivel	ans.	1,00
8	Marcaje si semnalizari rutiere	ans.	1,00

### 3. Lucrari de infrastructura si suprastructura, trotuare

Nr. Crt.	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate
1	Pavele autoblocante pe pat de nisip, inclusive pregatirea suprafetelor (desfacea imbracamintii asfaltice si a suportului), inclusive transportul molozului	m <sup>2</sup>	10.911,00
2	Strat beton de ciment C8/40, gros 10 cm pe fundatie de nisip, gros 5 cm	m <sup>3</sup>	1.636,65
3	Strat mixture asfaltica BA8, gros 4 cm	m <sup>2</sup>	10.911,00
4	Borduri mici, tip 2 (50x20x8 cm)	buc.	7.609,00

### CANTITATI DE LUCRARI. OBIECTUL 3 – Pasaj inferior

#### 1. Lucrari de terasamente la rampe rutiere si ziduri de sustinere

Nr. Crt.	Descrierea lucrarilor	UM	Cantitate
<b>1</b>	<b>Lucrari de sapatura</b>		
1.1	Sapatura mecanizata in spatii limitate la rampele pasajului si la rampa pasajului pietonal	Mc	9.500,00
1.2	Transportul pamantului sapat la o distanta de 3 km	to	17.100,00
1.3	Imprastierea, nivelarea si amenajarea depozitului	to	17.100,00
<b>2</b>	<b>Ziduri de sustinere la rampe</b>		
2.1.	Sapatura mecanizata pentru fundatii si elevatiile zidurilor	Mc	1.800,00
2.2.	Sapatura normala pentru fundatiile si elevatiile zidurilor	Mc	520,00
2.3.	Cofraje	Mp	5.700,00
2.4.	Armature OB 37	To	90,00
2.5.	Beton C 35/45 in elevatii si fundatii	Mc	1.900,00
2.6.	Hidroizolatii	Mp	2.520,00
2.7.	Schela metalica	Mp	2.200,00
2.8.	Dren din piatra bruta	Mc	810,00
2.9.	Tub PVC, Dn 110	MI	660,00
2.10	Strat filtrant geotextil	Mp	2.520,00
2.11	Epuismenete	Ore	1.000,00
2.12	Sprijiniri zone cladiri	Mp	350,00

## 2. Lucrari de infrastructura si suprapstructura la pasaj inferior de cale ferata

Nr. Crt.	Descrierea lucrarilor	UM	Cantitate
<b>1</b>	<b>Infrastructura pe linia CF existenta</b>		
1.1	Coloane Benoto Ø1.08 forate de la nivelul terenului existent la fundatia peretilor		
1.1.1.	Forare 10 coloane	MI	180,00
1.1.2.	Betonare 10 coloan1	Mc	87,00
1.1.3.	Carcase de armature OB 37	to	13,00
1.2.	Coloane Benoto Ø1.08 forate de la nivelul terenului existent la fundatia pasajului pietonal		
1.2.1	Forare 10 coloane	MI	72,00
1.2.2	Betonare 10 coloane	Mc	25,00
1.2.3.	Carcase de armature OB 37	Kg	3.900,00
1.3.	Beton armat C 35/45 in radierul peste coloane	Mc	45,00
1.4.	Armature in radiere din PC 52	To	5,50
1.5.	Beton armat C 35/45 in peretii din structura pasajului	Mc	48,00
1.6	Armature in pereti din PC 52	To	7,00
1.7	Sapatura in spatii inchise cu sprijiniri grele la adaposturi podurilor provizorii pentru executia peretilor si radierele	Mc	320,00
1.8	Sprijiniri grele pentru realizarea sapaturilor la paretii verticali si turanarea betoanelor	Mp	350,00
1.9	Perete de palplanse provizoriu inclusive sprijinirile necesare la limita intre cele doua poduri (podul pe linia exestenta si podul pentru linia dubla) introducere, extragere si recuperare palplanse.	Mp	200,00
1.10	Chirie pod provizoriu, grinzi gemene G22m, Gp = 38,89	t/zi	3.500,00
1.11	Introducerea in cale si demontarea podului provizoriu	Buc	1,00
1.12	Blocuri de rezemare ale podului provizoriu 2 buc. X 10 mc = 20 mc	Mc	20,00
1.13	Introducerea si demontarea blocurilor de rezemare cu macaraua	Buc	20,00
<b>2</b>	<b>Suprastructura pe linia CF existenta</b>		
2.1.	Beton armat C 35/45 in dale la riglele cadrului pasajului	Mc	65,00
2.2	Armature in suprastructura	To	13,00
2.3	Suprastructura cale noua, formata din sine, traverse si piatra Sparta de pasaj	Km	0,06
2.4	Hidroizolatie la partea superioara a dalei	Mp	782,80
2.5	Parapet pietonal la trotuarul de serviciu	MI	18,00
<b>3</b>	<b>Lucrari de devierea liniei de 400 ml pentru eliberearea amplasamentului la executia lucrarilor pasajului</b>	Ans.	1,00
<b>4</b>	<b>Infrastructura pentru dublarea liniei CF</b>	Ans.	
<b>5.</b>	<b>Suprastructura pentru dublarea liniei CF</b>	Ans.	
<b>6</b>	<b>Lucrari provizorii pe timpul executiei</b>	Ans.	

### 3. Lucrari de drum

Nr. Crt.	Descrierea lucrarilor	UM	Cantitate
<b>1</b>	<b>Lucrari sistem rutier</b>		
1.1	Demolare sistem rutier existent	Mc	960,00
1.2.	Demolare trotuare existente	Mc	460,00
1.3.	Strat de forma de 10 cm din pamant stabilizat cu var	Mp	300,00
1.4	Strat de uzura din beton asfaltic BAR 16 de 4 cm grosime	Mp	1.920,00
1.5.	Beton asfaltic BADPC 25 de 5 cm grosime	To	96,00
1.6.	Strat de baza din mixture asfaltica	To	180,00
1.7	Strat de ballast stabilizat	Mc	445,00
1.8	Strat inferior de fundatie din ballast	Mc	480,00
1.9	Strat drenant de nisip	Mc	195,00
1.10	Amorsarea suprafetelor cu emulsie cationica cu rupere rapida	Mp	5.780,00
1.11	Rigola carosabila si dren longitudinal	MI	305,00
1.12	Strat de uzura din BA 8, in grosime de 3 cm pe trotuarul de serviciu din pasaj	Mp	420,0
1.13	Pichetare in detaliu	Ans	1,00
1.14	Semnalizare si marcaje p[rovizorii pe timpul executiei	Ans	1,00
1.15	Semnalizari si marcaje rutiere permanente	Ans	1,00
<b>2</b>	<b>Lucrari intersectie sens giratoriu</b>		
2.1	Sapatura pentru fasonare taluze	Mc	167,00
2.2	Demolare system rutier pentru amenajare intersectie	Mc	590,00
2.3	Demolare trotuar existente	Mc	125,00
2.4	Strat din nisip(system rutier si trotuare)	Mc	165,00
2.5	Strat inferior de fundatie din ballast(sistem rutier si trotuare )	Mc	400,00
2.6	Strat superior de fundatie din ballast stabilizat	Mc	300,00
2.7	Strat de fundatie trotuare din beton C 12/15	Mc	50,00
2.8	Strat de baza din AB2	To	240,00
2.9	Strat de legatura din BADPC 25	To	250,00
2.10	Strat de uzura din BAR 16 in grosime de 4 cm	Mp	1.260,00
2.11	Amorsarea suorafetelor cu emulsie cationica cu rupere rapida 0.9-2.3 l/mp	Mp	1260,00
2.12	Amorsarea suprafetelor cu emulsie cationica cu rupere rapuida 0.3-0.7 l/mp	Mp	1730,00

### CANTITATI DE LUCRARI. OBIECTUL 3 –

Nr. Crt.	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate
2.13	Pavele autoblocante (supralargire system rutier si trotuare)	mp	80,00
2.14	Borduri tip A 25x20	ml	350,00
2.15	Borduri tip A 15x10	ml	275,00
2.16	Pamant vegetal insamantat	mp	745,00
2.17	Pichetare in detaliu	ans.	1,00
2.18	Semnalizari si marcaje provizorii pe timpul executiei	ans.	1,00
2.19	Semnalizari si marcaje rutiere permanente	ans.	1,00

#### 4. Accese laterale rutiere si pietonale la nivelul retelei stradale

Nr. Crt.	Descrierea lucrarilor	U.M.	Cantitate
<b>1</b>	<b>Accese pietonale subterane si de suprafata</b>		
1.1	Beton armat C35/45 in zidurile de sprijin al acceselor pietonale	mc	980,00
1.2	Cofraje pentru zidurile de sprijin	mp	2.400,00
1.3	Armaturi OB 37	to	40,00
1.4	Pavele autoblocante in sistemul rutier al acceselor pietonale	mp	470,00
1.5	Fundatia din piatra sparta la aleile pietonale 0.15 m grosime	mc	70,00
1.6	Borduri la exteriorul aleilor pietonale, inclusiv fundatia	ml	80,00
1.7	Dren in spatele zidurilor de sustinere ale aleilor	mc	230,00
1.8	Tub PVC D=110 mm	ml	230,00
1.9	Strat filtrant geotextil	mp	345,00
1.10	Parapet pietonal metalic	ml	235,00
1.11	Amenajari spatii verzi laterale	mp	235,00
1.12	Jardiniera pe coronamentul zidurilor	ml	100,00
1.13	Rigola pentru scurgerea apelor	ml	185,00
1.14	Asfalt pe treapta fundatiilor 3 cm grosime	mp	92,00
<b>2</b>	<b>Accese rutiere si pietonale la riverani</b>		
2.1	Pavele autoblocante in sistemul rutier al acceselor pietonale	mp	450,00
2.2	Fundatia din piatra sparta in grosime de 20 cm	mc	30,00
2.3	Bordura inclusiv fundatia	ml	150,00
2.4	Jardiniera pe coronament zid	ml	150,00
2.5	Parapet metalic directionat pe coronament zid	ml	150,00
2.6	Spatiu verde in spatele bordurii	mp	75,00

### SECȚIUNEA III

#### Formulare

- Formular 10B - **FORMULAR DE OFERTA**
- Formular 12A - **DECLARAȚIE PRIVIND ELIGIBILITATEA**
- Formular 12B - **DECLARAȚIE** privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 181 din O.U.G. nr. 34 / 2006
- Formular 12C - **DECLARAȚIE** privind calitatea de participant la procedură
- Formular 12E - **DECLARAȚIE PRIVIND LISTA PRINCIPALELOR PRESTĂRI IN ULTIMII 3 ANI**
- Formular - **CURRICULUM VITAE**
- Formular - **DECLARAȚIE PRIVIND PERSONALUL DE SPECIALITATE CARE VA RĂSPUNDE DE ÎNDEPLINIREA CONTRACTULUI**
- Formular 12G - **DECLARAȚIE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILR DIN CONTRACT CARE SUNT ÎNDEPLINITE DE SUBCONTRACTANȚI ȘI SPECIALIZAREA ACESTORA**
- Formularul 12I - **DECLARAȚIE PRIVIND EFECTIVUL MEDIU ANUAL AL PERSONALULUI ANGAJAT ȘI AL CADRELOR DE**

#### **CONDUCERE**

- Formular 11 - **SCRISOARE DE GARANTIE BANCARA** pentru participare cu oferta la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică
- Formular - **EXPERIENTA SIMILARA**
- Formular - **SCRISOARE DE INAINTARE**
- Formular - **INFORMATII GENERALE**
- Formular - **DECLARAȚIE PRIVIND SĂNĂTATEA ȘI PROTECȚIA MUNCII**

OFERTANTUL

\_\_\_\_\_  
(denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTA

Catre .....  
(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Domnilor,

1. Examinand documentatia de atribuire, subsemnatii, reprezentanti ai ofertantului \_\_\_\_\_, ne oferim ca, in conformitate \_\_\_\_\_ (denumirea/numele ofertantului) cu prevederile si cerintele cuprinse in documentatia mai sus mentionata, sa prestam \_\_\_\_\_ pentru suma de/la un tarif/la un tarif mediu de \_\_\_\_\_ (denumirea serviciului) \_\_\_\_\_ lei, (se elimina optiunile neaplicabile) \_\_\_\_\_ (suma in litere si in cifre) reprezentand \_\_\_\_\_ euro, la care se adauga taxa pe valoarea adaugata in valoare de \_\_\_\_\_ (suma in litere si in cifre) lei.  
(suma in litere si in cifre)

2. Ne angajam ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita castigatoare, sa prestam serviciile in graficul de timp anexat.

3. Ne angajam sa mentinem aceasta oferta valabila pentru o durata de \_\_\_\_\_ zile, respectiv pana la data de \_\_\_\_\_, si \_\_\_\_\_ (ziua/luna/anul) (durata in litere si cifre) ea va ramane obligatorie pentru noi si poate fi acceptata oricand inainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Pana la incheierea si semnarea contractului de achizitie publica aceasta oferta, impreuna cu comunicarea transmisa de dumneavoastra, prin care oferta noastra este stabilita castigatoare, vor constitui un contract angajant intre noi.

5. Alaturi de oferta de baza:

☐ depunem oferta alternativa, ale carei detalii sunt prezentate intr-un formular de oferta separat, marcat in mod clar "alternativa";

☐ nu depunem oferta alternativa.  
(se bifeaza optiunea corespunzatoare)

6. Am inteles si consimtim ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita ca fiind castigatoare, sa constituim garantia de buna executie in conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire.

7. Intelegem ca nu suntem obligati sa acceptati oferta cu cel mai scazut pret sau orice alta oferta pe care o puteti primi.

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, in calitate de \_\_\_\_\_, legal autorizat sa semnez

(semnatura)  
oferta pentru si in numele \_\_\_\_\_  
(denumirea/numeleofertantului)



Operator economic  
 .....  
 (denumirea/numele)

## DECLARATIE PRIVIND ELIGIBILITATEA

Subsemnatul, reprezentant imputernicit al .....  
 (denumirea/numele si sediul/adresa operatorului economic), declar pe propria raspundere, sub sanctiunea excluderii din procedura si sub sanctiunile aplicate faptei de fals in acte publice, ca nu ma aflu in situatia prevazuta la art. 180 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 337/2006, respectiv in ultimii 5 ani nu am fost condamnat prin hotarare definitiva a unei instante judecatoresti pentru participarea la activitati ale unei organizatii criminale, pentru coruptie, fraudă si/sau spalare de bani.

Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Data completarii .....

Operator economic,  
 .....  
 (semnatura autorizata)

Operator economic

.....  
(denumirea/numele)

**DECLARATIE**  
**privind neincadrarea in situatiile prevazute la art. 181 din**  
**Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2006**

Subsemnatul(a) ..... (denumirea, numele operatorului economic), in calitate de ofertant/candidat/concurent la procedura de (se mentioneaza procedura) pentru atribuirea contractului de achizitie publica avand ca obiect ..... (denumirea produsului, serviciului sau lucrarii si codul CPV), la data de ..... (zi/luna/an), organizata de ..... (denumirea autoritatii contractante), declar pe propria raspundere ca:

a) nu sunt in stare de faliment ori lichidare, afacerile mele nu sunt conduse de un administrator judiciar sau activitatile mele comerciale nu sunt suspendate si nu fac obiectul unui aranjament cu creditorii. De asemenea, nu sunt intr-o situatie similara cu cele anterioare, reglementata prin lege;

b) nu fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea mea in una dintre situatiile prevazute la lit. a);

c) mi-am indeplinit obligatiile de plata a impozitelor, taxelor si contributiilor de asigurari sociale catre bugetele componente ale bugetului general consolidat, in conformitate cu prevederile legale in vigoare in Romania sau in tara in care sunt stabilit pana la data solicitata .....

d) nu am fost condamnat, in ultimii 3 ani, prin hotararea definitiva a unei instante judecatoresti, pentru o fapta care a adus atingere eticii profesionale sau pentru comiterea unei greseli in materie profesionala.

Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Inteleg ca in cazul in care aceasta declaratie nu este conforma cu realitatea sunt pasibil de incalcarea prevederilor legislatiei penale privind falsul in declaratii.

Operator economic,  
.....  
(semnatura autorizata)

Operator economic  
 .....  
 (denumirea/numele)

## DECLARATIE PRIVIND CALITATEA DE PARTICIPANT LA PROCEDURA

1. Subsemnatul, reprezentant imputernicit al .....  
 (denumirea operatorului economic), declar pe propria raspundere, sub sanctiunile aplicate faptei de fals in acte publice, ca, la procedura pentru atribuirea contractului de achizitie publica ..... (se mentioneaza procedura), avand ca obiect ..... (denumirea produsului, serviciului sau lucrarii si codul CPV), la data de ..... (zi/luna/an), organizata de ..... (denumirea autoritatii contractante), particip si depun oferta:

- ☐ in nume propriu;
  - ☐ ca asociat in cadrul asociatiei .....
  - ☐ ca subcontractant al .....
- (Se bifeaza optiunea corespunzatoare)

2. Subsemnatul declar ca:  
☐ nu sunt membru al niciunui grup sau retele de operatori economici;  
☐ sunt membru in grupul sau reteaua a carei lista cu date de recunoastere o prezint in anexa.  
 (Se bifeaza optiunea corespunzatoare)

3. Subsemnatul declar ca voi informa imediat autoritatea contractanta daca vor interveni modificari in prezenta declaratie la orice punct pe parcursul derularii procedurii de atribuire a contractului de achizitie publica sau, in cazul in care vom fi desemnati castigatori, pe parcursul derularii contractului de achizitie publica.

4. De asemenea, declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, situatiilor si documentelor care insotesc oferta, orice informatii suplimentare in scopul verificarii datelor din prezenta declaratie.

5. Subsemnatul autorizez prin prezenta orice institutie, societate comerciala, banca, alte persoane juridice sa furnizeze informatii reprezentantilor autorizati ai ..... (denumirea si adresa autoritatii contractante) cu privire la orice aspect tehnic si financiar in legatura cu activitatea noastra.

Operator economic,  
 .....  
 (semnatura autorizata)

\*) Se precizeaza calitatea in care a participat la indeplinirea contractului, care poate fi de: contractant unic sau contractant conducator (lider de asociatie); contractant asociat; subcontractant.

\*\*) Se va preciza data de incepere si de finalizare a lucrarilor.

OPERATOR ECONOMIC

\_\_\_\_\_  
(denumirea/numele)**DECLARAȚIE PRIVIND LISTA PRINCIPALELOR  
PRESTĂRI DE SERVICII ÎN ULTIMII 3 ANI**

Subsemnatul \_\_\_\_\_,  
 reprezentant împuternicit al \_\_\_\_\_,  
 (denumirea/numele si sediul/adresă operatorului economic) declar pe propria  
 răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate  
 în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare  
 detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării  
 și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații  
 suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, banca,  
 alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai  
 \_\_\_\_\_ (denumirea si adresa autorității  
 contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea  
 noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de  
 \_\_\_\_\_  
 (se precizează data expirării perioadei de valabilitate  
 a ofertei)

Data completării .....

Denumire Operator economic,

\_\_\_\_\_  
(nume si semnatura autorizată)

**Anexă**

Nr. Crt.	Obiectul contractului	Codul CPV	Denumirea/numele beneficiarului/clientului Adresa	Calitatea prestator *)	Prețul total al contractului	Procent îndeplinit de prestator %	Cantitatea (U.M.)	Perioada de derulare a contractului **)
0	1		2	3	4	5	6	7
1								
2								
.....								

---

Denumire Operator economic,  
(nume si semnatura autorizată)



*(denumirea/numele)***CURRICULUM VITAE**
**Curriculum vitae**  
**Europass**
**Informații personale**

Nume / Prenume

Adresă(e)

Telefon(oane)

Fax(uri)

E-mail(uri)

Naționalitate(-tăți)

Data nașterii

Sex

**Locul de muncă vizat /**  
**Domeniul ocupațional**
**Experiența profesională**

Perioada

Funcția sau postul ocupat

Activități și responsabilități principale

Numele și adresa angajatorului

Tipul activității sau sectorul de activitate

**Educație și formare**

Perioada

Calificarea / diploma obținută

Disciplinele principale studiate /  
competențe profesionale dobânditeNumele și tipul instituției de învățământ  
/ furnizorului de formare

Inserați fotografia. (rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)

**Nume, Prenume** (rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)

Număr imobil, nume stradă, cod poștal, localitate, țară (rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)

(rubrică facultativă, vezi  
instrucțiunile)Mobil: (rubrică facultativă, vezi  
instrucțiunile)

(rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)

(rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)

(rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)

(rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)

(rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)

**(rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)**Menționați separat fiecare experiență profesională relevantă, începând cu cea mai recentă  
dintre acestea. (rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)Menționați separat fiecare formă de învățământ și program de formare profesională absolvite,  
începând cu cel mai recent. (vezi instrucțiunile)

Nivelul în clasificarea națională sau internațională	(rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)									
<b>Aptitudini și competențe personale</b>										
Limba(i) maternă(e)	<b>Precizați limba(ile) maternă(e)</b> (dacă este cazul specificați a doua limbă maternă, vezi instrucțiunile)									
Limba(i) străină(e) cunoscută(e)										
Autoevaluare										
Nivel european (*)										
<b>Limba</b>										
<b>Limba</b>										
	<b>Înțelegere</b>				<b>Vorbire</b>				<b>Sciere</b>	
	Ascultare		Citire		Participare la conversație		Discurs oral		Exprimare scrisă	
	(*) Nivelul Cadrului European Comun de Referință Pentru Limbi Străine									
Competențe și abilități sociale	Descrieți aceste competențe și indicați contextul în care au fost dobândite. (Rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)									
Competențe și aptitudini organizatorice	Descrieți aceste competențe și indicați contextul în care au fost dobândite. (Rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)									
Competențe și aptitudini tehnice	Descrieți aceste competențe și indicați contextul în care au fost dobândite. (Rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)									
Competențe și aptitudini de utilizare a calculatorului	Descrieți aceste competențe și indicați contextul în care au fost dobândite. (Rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)									
Competențe și aptitudini artistice	Descrieți aceste competențe și indicați contextul în care au fost dobândite. (Rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)									
Alte competențe și aptitudini	Descrieți aceste competențe și indicați contextul în care au fost dobândite. (Rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)									
Permis(e) de conducere	Menționați dacă dețineți un permis de conducere și categoria. (Rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)									
<b>Informații suplimentare</b>	Includeți aici orice alte informații utile, care nu au fost menționate anterior, de exemplu: persoane de contact, referințe etc. (Rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)									
<b>Anexe</b>	Enumerați documentele anexate CV-ului. (Rubrică facultativă, vezi instrucțiunile)									

Subsemnatul declar pe propria răspundere că datele profesional-biografice descrise mai sus sunt corecte și că ele descriu calificarea și experiența mea profesională.

Confirm că dacă (inserează numele firmei) va fi câștigătorul pentru aceste servicii sunt disponibil să preiau sarcinile tehnice descrise în ofertă.

Nume, prenume și semnătură.....

Semnătura autorizată a reprezentantului firmei ofertante.....

Data (ziua/luna/anul).....



## FORMULAR MODEL

### OPERATOR ECONOMIC

\_\_\_\_\_  
(denumirea/numele)

### DECLARAȚIE privind personalul de specialitate care va răspunde de îndeplinirea contractului

Subsemnatul, reprezentant al \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(denumirea / numele și sediul / adresa operatorului economic)

declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedura de achiziție privind încheierea contractului de „**Servicii de Proiectare pentru - Reabilitatea Muzeului Viei și Vinului**” monument istoric în municipiul Dragasani” organizată de Primăria Municipiului Dragasani, ținând cont de prevederile legislației penale aplicate faptei de fals în declarații, că persoanele nominalizate în tabelul de mai jos vor răspunde de îndeplinirea contractului.

Nume și prenume	Rol în îndeplinirea contractului	Studii	Vechime în activitate

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor orice documente doveditoare.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai Primăriei municipiului Dragasani cu privire la orice aspect în măsură să dovedească veridicitatea datelor de mai sus.

Data completării \_\_\_\_\_

Operator economic,

\_\_\_\_\_  
(semnatura autorizată)

Formular nr. **12G**

Operator economic

.....  
(denumirea/numele)

**DECLARATIE**  
**PRIVIND PARTEA/PARTILE DIN CONTRACT CARE SUNT**  
**INDEPLINITE DE SUBCONTRACTANTI SI SPECIALIZAREA ACESTORA**

Subsemnatul, reprezentant imputernicit al .....  
(denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului), declar pe propria raspundere, sub sanctiunile aplicate faptei de fals in acte publice, ca datele prezentate in tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, situatiilor si documentelor care insotesc oferta, orice informatii suplimentare in scopul verificarii datelor din prezenta declaratie.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice institutie, societate comerciala, banca, alte persoane juridice sa furnizeze informatii reprezentantilor autorizati ai .....  
(denumirea si adresa autoritatii contractante) cu privire la orice aspect tehnic si financiar in legatura cu activitatea noastra.

Operator economic,  
.....  
(semnatura autorizata)

ANEXA

Nr. Crt.	Denumire subcontractant	Partea/partile din contract ce urmeaza a fi subcontractate	Acord subcontractor cu specimen de semnatura
1.			
2.			
3.			

Operator economic,  
 .....  
 (semnatura autorizata)

Operator economic  
 .....  
 (denumirea/numele)

**DECLARATIE  
 PRIVIND EFECTIVUL MEDIU ANUAL AL PERSONALULUI ANGAJAT SI AL  
 CADRELOR DE CONDUCERE**

Subsemnatul, reprezentant imputernicit al ..... (denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului), declar pe propria raspundere, sub sanctiunile aplicate faptei de fals in acte publice, ca datele prezentate in tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, situatiilor si documentelor care insotesc oferta, orice informatii suplimentare in scopul verificarii datelor din prezenta declaratie.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice institutie, societate comerciala, banca, alte persoane juridice sa furnizeze informatii reprezentantilor autorizati ai ..... (denumirea si adresa autoritatii contractante) cu privire la orice aspect tehnic si financiar in legatura cu activitatea noastra.

	Anul 1	Anul 2	Anul 3
Personal angajat			
Din care personal conducere			

(In cazul solicitarii)

Anexez la declaratie CV-urile personalului de conducere, precum si ale personalului responsabil pentru indeplinirea contractului de achizitie publica.

Data completarii .....

Operator economic,  
 .....  
 (semnatura autorizata)

**BANCA**  
(denumirea băncii)

**SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ**  
pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului  
de achiziție publică

Către \_\_\_\_\_  
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului \_\_\_\_\_  
(denumirea contractului de achiziție publică), noi \_\_\_\_\_ (denumirea  
băncii), având sediul înregistrat la \_\_\_\_\_ (adresa  
băncii), ne obligăm față de \_\_\_\_\_ (denumirea autorității  
contractante) să plătim suma de \_\_\_\_\_ (in litere și cifre), la prima sa cerere  
scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca  
în cererea sa autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este  
din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

a) ofertantul \_\_\_\_\_ (denumirea/numele) și-a retras oferta în  
perioada de valabilitate a acesteia ;

b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul \_\_\_\_\_  
(denumirea/numele) nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a  
ofertei;

c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul \_\_\_\_\_  
(denumirea/numele) a refuzat să semneze contractul de achiziție publică în perioada de  
valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de \_\_\_\_\_.

Parafată de Banca \_\_\_\_\_ în ziua \_\_\_\_\_ luna \_\_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_

(semnătura autorizată)

Operatorul economic,  
(denumirea/numele)

## INFORMATII GENERALE

1. Denumirea/numele:
2. Codul fiscal:
3. Adresa sediului central:
4. Telefon:
- Fax:
- E-mail:
5. Certificatul de inmatriculare/inregistrare \_\_\_\_\_  
(numarul, data si locul de inmatriculare/inregistrare)
6.           Obiectul                           de                           activitate,                           pe                           domenii:  
\_\_\_\_\_  
(in conformitate cu prevederile din statutul propriu)
7. Birourile filialelor/sucursalelor locale, daca este cazul:  
\_\_\_\_\_

(adrese complete, telefon/fax, certificate de inmatriculare/inregistrare)

8. Principala piata a afacerilor:

9. Cifra de afaceri pe ultimii 3 ani:

Anul	Cifra de afaceri anuala la 31 decembrie (mii lei)	Cifra de afaceri anuala la 31 decembrie (echivalent euro)
1.		
2.		
3.		
Media anuala:		

Candidat/ofertant,

\_\_\_\_\_  
(semnatura autorizata)

### EXPERIENTA SIMILARA\*)

- 79

OFERTANTUL

.....  
(denumirea/numele)

Inregistrat la sediul autoritatii contractante  
nr. .... / ....

SCRISOARE DE INAINTARE

Catre .....  
(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Ca urmare a invitatiei de participare nr. ... din ....., (ziua/luna/anul) prin care suntem invitati sa prezentam oferta in scopul atribuirii contractului ..... (denumirea/contractului de achizitie publica) noi ..... (denumirea/numele ofertantului) va transmitem alaturat urmatoarele:

1. Documentul ..... (tipul, seria/numarul emitentului) privind garantia pentru participare, in cuantumul si in forma stabilite de dumneavoastra prin documentatia pentru elaborarea si prezentarea ofertei;

2. coletul sigilat si marcat in mod vizibil continand, in original si intr-un numar de .... copii:

- a) oferta;
- b) documentele care insotesc oferta.

Avem speranta ca oferta noastra este corespunzatoare si va satisface cerintele.

Data completarii .....

Cu stima,

Ofertant,  
.....  
(semnatura autorizata)



## Formular MODEL

Ofertant,

\_\_\_\_\_  
(denumirea/numele)

### ***DECLARAȚIE PRIVIND SĂNĂTATEA ȘI PROTECȚIA MUNCII***

Subsemnatul ..... (nume și prenume), reprezentant al ..... (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere ca mă angajez să prestez serviciile, pe parcursul îndeplinirii contractului, în conformitate cu regulile obligatorii referitoare la condițiile de muncă și de protecție a muncii, care sunt în vigoare în România.

De asemenea, declar pe propria răspundere ca la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de muncă și de protecție a muncii și am inclus costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Data completării :[ZZ.LLLL.AAAA]

Operator economic,.....

(nume, semnătura autorizată și ștampila)

## SECȚIUNEA IV

### CLAUZE CONTRACTUALE + CONTRACT SERVICII

#### Clauze contractuale

Contractul de achiziție publică va fi structurat astfel:

- preambul;
  - clauze contractuale obligatorii;
  - clauze contractuale specifice.
- a. Preambulul reprezintă partea introductivă a contractului și conține informații despre:
- temeiul legal în baza căruia se semnează contractul de achiziție publică;
  - denumirea părților contractante;
  - definiții aplicabile;
  - interpretare.
- b. Clauzele contractuale obligatorii sunt acele prevederi contractuale pe care orice contract de achiziție publică trebuie să le conțină referitor la:
- obiectul principal al contractului;
  - prețul contractului și modalități de plată;
  - durata contractului;
  - sancțiuni pentru neexecutarea culpabilă a obligațiilor;
  - documentele contractului;
  - obligațiile principale ale părților.
- c. Clauzele contractuale specifice sunt acele prevederi contractuale specifice fiecărui contract de achiziție publică, care se stabilesc, de regulă, prin acordul părților, în funcție de necesitățile obiective ale autorității contractante și de conținutul ofertei declarate câștigătoare. Clauzele contractuale specifice pot face referire la:
- subcontractori;
  - garanția de bună execuție;
  - garanția de calitate;
  - modalitatea de ajustare a prețului;
  - termene de executare a obligațiilor părților;
  - recepție, inspecții, teste;
  - asigurări;
  - alte condiții de executare a contractului ș.a.

Pentru prezenta achiziție de lucrări, modelul contractului utilizat este cel alăturat:

## CONTRACT DE SERVICII

nr. .... data .....

1. În temeiul **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006** privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, s-a încheiat prezentul contract de prestare de servicii,

între

**MUNICIPIUL DRAGASANI**, adresa ....., Jud. Valcea ,  
telefon/fax , număr de înmatriculare ....., cod fiscal ....., cont trezorerie  
.....Trezoreria ....., Jud. Valcea reprezentată prin ....., funcția....., în  
calitate de **achizitor**, pe de o parte,

și

..... (denumirea operatorului economic), adresă .....,  
telefon/fax ....., număr de înmatriculare ....., cod fiscal  
....., cont (trezorerie, bancă) ....., reprezentată prin  
..... (denumirea conducătorului), funcția ..... în  
calitate de **prestator**, pe de altă parte.

## 2. Definitii

2.1 - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a. **contract** – reprezintă prezentul contract și toate Anexele sale.
- b. **achizitor și prestator** - partile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract;
- c. **pretul contractului** - pretul platibil prestatorului de către achizitor, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;
- d. **servicii** - activități a căror prestare fac obiect al contractului;
- e. **produse** - echipamentele, mașinile, utilajele, piesele de schimb și orice alte bunuri cuprinse în anexa/anexele la prezentul contract și pe care prestatorul are obligația de a le furniza aferent serviciilor prestate conform contractului;
- f. **forta majora** - un eveniment mai presus de controlul partilor, care nu se datorează greselii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții aparute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțativă. Nu este considerat forta majora un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din parti
- g. **zi** - zi calendaristică; **an** - 365 de zile.

## 3. Interpretare

3.1 În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2 Termenul “zi” sau “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

## **Clauze obligatorii**

### **4. Obiectul principal al contractului**

**4.1** - Prestatorul se obliga sa execute toate serviciile si activitatile prevazute in Caietul de sarcini

( anexa la prezentul contract) in perioada/perioadele convenite si in conformitate cu obligatiile asumate prin prezentul contract.

**4.2** - Achizitorul se obliga sa plateasca pretul convenit in prezentul contract pentru serviciile prestate.

### **5. Pretul contractului**

**5.1** Pretul contractului este ..... LEI la care se adauga TVA.

**5.2** Valoarea totala este ferma și nu va face obiectul nici unei majorari.

### **6. Durata contractului**

**6.1** – Durata prezentului contract este de ... luni, incepand de la data semnarii contractului de catre ambele parti.

### **7. Executarea contractului**

**7.1** – Executarea contractului incepe dupa constituirea garantiei de buna executie.

### **8. Documentele contractului**

**8.1** - Documentele contractului sunt:

- Caietul de sarcini
- Propunerea financiară
- Propunerea (oferta) tehnică (Inclusiv Graficul de timp pentru îndeplinirea sarcinilor)
- Listă experți, CV-uri, Declarații
- Formulare și alte documente relevante
- Garantia de buna executie
- Angajamentul ferm de sustinere din partea unui, tert daca este cazul

### **9. Obligatiile principale ale prestatorului**

**9.1-** Prestatorul se obliga sa presteze serviciile la standardele si sau performantele prezentate in propunerea tehnica, anexa la contract.

**9.2.-** Prestatorul se obliga sa presteze serviciile in conformitate cu graficul de prestare prezentat in propunerea tehnica.

**9.3-** Prestatorul se obligă să respecte în totalitate, pe toata durata implementării proiectului, metodologia de management de proiect descrisă în Ofertă.

**9.4** - Prestatorul se obliga sa despagubeasca achizitorul impotriva oricaror:

- i) reclamatii si actiuni in justitie, ce rezulta din incalcarea unor drepturi de proprietate intelectuala (brevete, nume, marci inregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalatiile sau utilajele folosite pentru sau in legatura cu produsele achizitionate, si
- ii) daune-interese, costuri, taxe si cheltuieli de orice natura, aferente, cu exceptia situatiei in care o astfel de incalcare rezulta din respectarea caietului de sarcini întocmit de catre achizitor.

**9.5-** Prestatorul va trata toate documentele și informațiile care îi sunt puse la dispoziție

pentru îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin în baza Contractului de Servicii ca având caracter personal și confidențial, cu excepția celor care, făcând parte din dosarul achiziției publice, așa cum acesta este definit de prevederile OUG nr. 34/2006, au caracter de informație publică.

**9.6-** Prestatorul și personalul său vor respecta secretul profesional, pe perioada executării Contractului de Servicii. Prestatorul și personalul său, salariat ori contractat de acesta, nu vor comunica niciodată oricărei alte persoane sau entități, nici o informație confidențială divulgată lor sau despre care au luat cunoștință și nu vor face publică nici o informație referitoare la recomandările primite în cursul sau ca rezultat al derulării Serviciilor, cu excepția celor care, făcând parte din dosarul achiziției publice, au caracter de informație de interes public.

**9.7-** Executarea Contractului de Servicii nu trebuie să genereze cheltuieli comerciale neuzuale în afara celor înscrise în bugetul contractului și menționate în caietul de sarcini. Dacă apar totuși astfel de cheltuieli, Achizitorul nu va fi răspunzător și nu va suporta cheltuielile comerciale în afara celor înscrise în bugetul contractului și menționate în Caietul de sarcini.

**9.8-** Prestatorul va furniza achizitorului la cerere, documente justificative cu privire la condițiile în care se execută.

**9.9-** Dacă Prestatorul este un consorțiu alcătuit din două sau mai multe persoane juridice, acestea vor răspunde solidar de îndeplinirea obligațiilor decurgând din Contractul de Servicii și vor desemna un membru în poziția de conducător care este împuternicit să angajeze asocierea și pe fiecare membru al acesteia. Alcatuirea asocierii nu va fi modificată fără acordul scris prealabil al achizitorului.

**9.10.-** Orice încercare de modificare a componenței consorțiului, fără consimțământul scris prealabil al achizitorului, va fi considerată o încălcare a Contractului de Servicii.

## **10. Obligațiile principale ale achizitorului**

**10.1** - Achizitorul se obliga să recepționeze, potrivit clauzei 13, serviciile prestate în termenul convenit.

**10.2** – Achizitorul se obliga să plătească pretul către prestator în termen de 30 de zile de la emiterea facturii de către acesta. Plățile în valută se vor efectua prin respectarea prevederilor legale.

**10.3** - Dacă achizitorul nu onorează facturile în termen de 14 zile de la expirarea perioadei prevăzute convenite, prestatorul are dreptul de a sista prestarea serviciilor. Imediat ce achizitorul onorează factura, prestatorul va relua prestarea serviciilor în cel mai scurt timp posibil.

## **11. Sanțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor**

**11.1-** În cazul în care, din vina sa, prestatorul nu prestează, total sau în parte, vreuna din activitățile în sarcina sa, achizitorul va deduce din prețul total al contractului suma aferentă activității neprestate. Suma deductibilă va fi calculată prin înmulțirea timpului efectiv afectat activității, cu bugetul oferit de prestator aferent expertului calificat pentru prestarea respectivei activități.

Prestatorul va fi obligat să plătească achizitorului daune pentru acoperirea integrală a oricăror și tuturor pagubelor pe care le cauzează acestuia neîndeplinirea obligațiilor

contractuale.

**11.2-** Orice întârziere, față de planificările de etapă aprobate de achizitor, în prestarea serviciilor va fi penalizată cu 0,1 % din valoarea serviciilor care fac obiectul întârzierii pe fiecare zi de întârziere. Întârzierea cu mai mult de 10 zile calendaristice față de termenul stabilit, va fi considerată neexecutare.

**11.3-** În cazul în care achizitorul nu onorează facturile prestatorului, în termen de 30 de zile calendaristice de la primirea lor, data înregistrării la sediul achizitorului, atunci aceasta are obligația de a plăti penalități de intarziere pentru fiecare zi de întârziere în cuantum de 0,1% din suma de plată, calculată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor și până într-o limită de 10% din Prețul Contractului.

**11.4 -** Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, da dreptul părții lezate de a considera contractul de drept reziliat și de a pretinde plata de daune-interese.

**11.5 -** Achizitorul își rezervă dreptul de a renunța oricând la contract, printr-o notificare scrisă adresată prestatorului, fără nici o compensație, dacă acesta din urmă da faliment, cu condiția ca aceasta anulare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru prestator. În acest caz, prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

### ***Clauze specifice***

#### **12. Garanția de bună execuție a contractului**

**12.1-** Prestatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție a Contractului și să se asigure că termenii și condițiile acesteia respecta prevederile legale. Până la data semnării contractului prestatorul va furniza achizitorului dovada constituirii garanției de bună execuție a Contractului. Garanția va fi de 4% din prețul Contractului fără TVA.

**12.2-** Garanția de bună execuție va putea fi executată (incasată) de către achizitor pentru orice pierdere și/sau prejudiciu rezultat din neîndeplinirea adecvată de către Prestator a obligațiilor sale contractuale.

**12.3-** Garanția de bună execuție va avea forma stabilită în Documentația de atribuire (fisa de date).

**12.4-** Garanția de bună execuție va fi stabilită în moneda în care se plătește prețul Contractului de Servicii. Nici o plată nu va fi făcută în favoarea prestatorului anterior ca acesta să furnizeze iar achizitorul să primească garanția de bună execuție. Garanția va rămâne valabilă până la momentul executării corespunzătoare și în întregime a Contractului de Servicii (efectuarea plății finale).

**12.5-** Achizitorul va executa (incasa) garanția pentru toate sumele pentru care garantul este răspunzător conform garanției și care sunt datorate în urma încălcării obligațiilor contractuale de către prestator, în acord cu termenii garanției și până la valoarea acesteia. Garantul va plăti fără întârziere sumele respective, la solicitarea achizitorului și nu are dreptul de a ridica nici o obiecție sau pretenție indiferent de motivarea acesteia.

**12.6-** Achizitorul va elibera/restitui garanția de bună execuție în cel mult 14 zile calendaristice de la data efectuării plății finale către prestator, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

#### **13. Alte responsabilități ale prestatorului**

**13.1** - (1) Prestatorul are obligatia de a executa serviciile prevazute in contract cu profesionalismul si promptitudinea cuvenite angajamentului asumat si in conformitate cu propunerea sa tehnica.

(2) Prestatorul se obliga sa supravegheze prestarea serviciilor, sa asigure resursele umane, materialele, instalatiile, echipamentele si orice alte asemenea, fie de natura provizorie, fie definitiva cerute de si pentru contract, in masura in care necesitatea asigurarii acestora este prevazuta in contract sau se poate deduce in mod rezonabil din contract.

**13.2** - Prestatorul este pe deplin responsabil pentru executia serviciilor in conformitate cu graficul de prestare convenit. Totodata, este raspunzator atat de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de prestare utilizate, cat si de calificarea personalului folosit pe toata durata contractului.

#### **14. Alte responsabilitati ale achizitorului**

**14.1** - Achizitorul se obliga sa puna la dispozitia prestatorului orice facilitati si/sau informatii pe care acesta le-a cerut in propunerea tehnica si pe care le considera necesare indeplinirii contractului.

#### **15. Receptie si verificari**

**15.1** - Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnica si din caietul de sarcini.

**15.2**-În cursul executării Contractului de Servicii, prestatorul trebuie să întocmească rapoartele prevăzute în Caietul de Sarcini ale prezentului Contract. Rapoartele privind activitatea desfășurată de prestator în cadrul contractului, vor fi alcătuite dintr-o secțiune narativă și o secțiune financiară.

**15.3**-Toate facturile emise de prestator trebuie însoțite de aprobarea achizitorului pentru rapoartele de progres trimestriale și raportul final. Toate facturile trebuie de asemenea însoțite de un raport financiar la zi aprobat de achizitor. Structura raportului financiar intermediar sau final va fi aceeași cu cea a bugetului aprobat contractual. Acest raport financiar va prezenta cel puțin cheltuielile în perioada raportată, cheltuielile cumulate și soldul balanței.

**15.4**-În situația în care un raport sau document este aprobat de către achizitor condiționat de operarea unor modificări, prestatorul are obligația de a returna rapoartele modificate corespunzător, în termen de 10 calendaristice zile de la primirea notificării.

#### **16. Incepere, finalizare, intarzieri, sistare**

**16.1** - (1) Prestatorul are obligatia de a incepe prestarea serviciilor in timpul cel mai scurt posibil de la primirea ordinului de incepere a contractului ( imediat dupa prezentarea garantiei de buna executie).

(2) In cazul in care prestatorul sufera intarzieri si/sau suporta costuri suplimentare, datorate in exclusivitate achizitorului partile vor stabili de comun acord:

a) prelungirea perioadei de prestare a serviciului, si

b) totalul cheltuielilor aferente, daca este cazul, care se vor adauga la pretul contractului.

**16.2** - (1) Serviciile prestate in baza contractului sau, daca este cazul, oricare faza a acestora prevazuta a fi terminata intr-un perioada stabilita in graficul de prestare, trebuie finalizate in termenul convenit de parti, termen care se calculeaza de la data inceperii prestarii serviciilor.

(2) In cazul in care:

- i) orice motive de intarziere, ce nu se datoreaza prestatorului, sau
- ii) alte circumstante neobisnuite susceptibile de a surveni, altfel decat prin incalcarea contractului de catre prestator,

indreptatesc prestatorul de a solicita prelungirea perioadei de prestare a serviciilor sau a oricarei faze a acestora, atunci partile vor revizui, de comun acord, perioada de prestare si vor semna un act aditional.

**16.3** - Daca pe parcursul indeplinirii contractului, prestatorul nu respecta graficul de prestare, acesta are obligatia de a notifica acest lucru, in timp util, achizitorului. Modificarea datei/perioadelor de prestare asumate in graficul de prestare se face cu acordul partilor, prin act aditional.

**16.4** - In afara cazului in care achizitorul este de acord cu o prelungire a termenului de executie, orice intarziere in indeplinirea contractului da dreptul achizitorului de a solicita penalitati prestatorului.

## ***17. Ajustarea pretului contractului***

**17.1** - Pentru serviciile prestate, platile datorate de achizitor prestatorului sunt tarifele declarate in propunerea financiara, anexa la contract.

## ***18. Amendamente***

**18.1** - Partile contractante au dreptul, pe durata indeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act aditional, numai in cazul aparitiei unor circumstante care lezeaza interesele comerciale legitime ale acestora si care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului.

## ***19. Subcontractanti***

**19.1** - Prestatorul are obligatia, in cazul in care parti din contract le subcontracteaza, de a incheia contracte cu subcontractantii desemnati, in aceleasi conditii in care el a semnat contractul cu achizitorul.

**19.2** - (1) Prestatorul are obligatia de a prezenta la incheierea contractului, toate contractele incheiate cu subcontractantii desemnati.

(2) Lista subcontractantilor, cu datele de recunoastere ale acestora, cat si contractele incheiate cu acestia se constituie in anexe la contract.

**19.3** - (1) Prestatorul este pe deplin raspunzator fata de achizitor de modul in care indeplineste contractul.

(2) Subcontractantul este pe deplin raspunzator fata de prestator de modul in care isi indeplineste partea sa din contract.

(3) Prestatorul are dreptul de a pretinde daune-interese subcontractantilor daca acestia nu isi indeplinesc partea lor din contract.

**19.4** - Prestatorul poate schimba oricare subcontractant numai daca acesta nu si-a indeplinit partea sa din contract. Schimbarea subcontractantului nu va schimba pretul contractului si va fi notificata achizitorului.

## ***20. Cesiunea***

**20.1** - Prestatorul are obligatia de a nu transfera total sau partial obligatiile sale asumate prin contract, fara sa obtina, in prealabil, acordul scris al achizitorului.

**20.2** - Cesiunea nu va exonera prestatorul de nici o responsabilitate privind garantia sau orice alte obligatii asumate prin contract.

## ***21. Forta majora***

**21.1** - Forta majora este constatata de o autoritate competenta.



**21.2** - Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care aceasta actioneaza.

**21.3** - Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.

**21.4** - Partea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet, producerea acesteia si sa ia orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.

**21.5** - Daca forta majora actioneaza sau se estimeaza ca va actiona o perioada mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract, fara ca vreuna din parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese.

## **22. Solutionarea litigiilor**

**22.1** - Achizitorul si prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi intre ei in cadrul sau in legatura cu indeplinirea contractului.

**22.2** - Daca, dupa 15 de zile de la inceperea acestor tratative neoficiale, achizitorul si prestatorul nu reusesc sa rezolve in mod amiabil o divergenta contractuala, fiecare poate solicita ca disputa sa se solutioneze de catre instantele judecatoresti din Romania.

## **23. Limba care guverneaza contractul**

**23.1** - Limba care guverneaza contractul este limba romana.

## **24. Comunicari**

**24.1** - (1) Orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris.

(2) Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii cat si in momentul primirii.

**24.2** - Comunicarile intre parti se pot face si prin telefon, telegrama, telex, fax sau e-mail cu conditia confirmarii in scris a primirii comunicarii.

## **25. Legea aplicabila contractului**

**25.1** - Contractul va fi interpretat conform legilor din Romania.

Partile au inteles sa incheie azi ..... prezentul contract in doua exemplare, cate unul pentru fiecare parte.

( se precizeaza data semnarii de catre parti)

Achizitor

.....  
(semnatura autorizata)

LS

Prestator

.....  
(semnatura autorizata)

LS