

SECȚIUNEA C1

**CONDIȚII SPECIFICE PENTRU PREZENTAREA OFERTEI ȘI
EXECUTAREA LUCRĂRILOR**

**DIRECTOR GENERAL
MADALIN DUMITRU**

CONDITII SPECIFICE PENTRU PREZENTAREA OFERTEI SI EXECUTAREA
LUCRARILOR LA OBIECTIVUL DE INVESTITII
'PASAJ RUTIER PIATA PRESEI LIBERE'

1.ELEMENTELE CE TREBUIESC CUPRINSE IN PROIECT

Continutul proiectului: Pasaj Piata Presei Libere

Capitolul I:

Pasaj propriu-zis

- 1.Pereti
- 2.Radier
- 3.Placa
- 4.Sistem de colectare si evacuare a apei pluviale
- 5.Bazin de retentie
- 6.Statie de pompare ape pluviale
- 7.Iluminat in pasaj
- 8.Refacere pasaj pietonal subteran)

Capitolul II:

Proiect de drumuri

- 1.Carosabil in pasaj
- 2.Carosabil deasupra pasaj
- 3.Trotuare
- 4.Piste de biciclisti
- 5.Amenajare alveole statii mijloace de transport in comun

Capitolul III:

Devieri, protejari retele

Capitolul IV:

Reglementarea circulatiei

- 1.Indicatoare
- 2.Marcaje
- 3.Semaforizare

Capitolul V:

Iluminat public

Capitolul VI:

Amenajare spatii verzi

Capitolul VII:

Mobilier urban

1. Adăposturi calatori
2. Chioscuri vanzare
3. Banci
4. Cosuri de gunoi
5. Parcaj biciclete

2.CONDITII MINIMALE DE CALIFICARE A OFERTEI TEHNICE

Prezentarea unui proiect tehnic schita care sa defineasca solutiile constructive pentru toate elementele cerute prin Certificatul de urbanism nr.485R/5369/07.07.2010, caietul de sarcini , breviar de calcul pentru dimensionarea necesara a sistemului propus. Proiectul prezentat va fi avizat de catre un verificatori atestati MLPTL la exiegnțele de performanta si cu experienta in domeniu. Se va prezenta de asemenea un plan schita de asigurare a calitatii lucrarilor.

Neintroducerea in oferta tehnica a tuturor cerintelor, conform CERTIFICATULUI DE URBANISM, caietelor de sarcini, neprezentarea proiectului schita propus si neprezentarea conditiilor impuse pentru cerintele de mediu atrage dupa sine descalificarea ofertei tehnice .

3. CONDITII MINIMALE DE CALIFICARE A OFERTEI FINANCIARE

Prezentarea ofertei financiare conform formularelor transmise odata cu documentatia de licitatie pe suport hartie si in format electronic

Propunerea financiara va fi insotita de Formularele :

- FORMULARUL F1 CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv ;
- FORMULARUL F2 CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte ;
- FORMULARUL F3 LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări ;
- FORMULARUL F4 LISTA cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări;
- FORMULARUL F5 FIȘA TEHNICĂ Nr.(Se completează pentru fiecare utilaj, echipament tehnologic, dotări etc.) ;
- FORMULARUL F6 GRAFICUL GENERAL de realizare a investiției publice ;
- Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale ;
- Lista cuprinzand consumurile cu mâna de lucru ;
- Lista cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii ;
- Lista cuprinzand consumurile privind transporturile;

4. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE SI FINANCIARE

Propunerea tehnica va contine atat o parte scrisa cit si o parte desenata si va cuprinde suficiente detalii pentru a defini din punct de vedere tehnic elementele cuprinse in oferta. Ea va fi prezentata atat pe suport de hartie cat si in format digital.

Propunerea financiara va fi prezentata conform formularelor solicitate in documentatia de licitatie, si va fi de asemenea sub forma scrisa si in format electronic.

Descalificarea ofertei tehnice atrage dupa sine descalficarea ofertei financiare.

5. ETAPELE REALIZARII SI AVIZARII PROIECTULUI

- a) -realizare PUZ, ce va fii aprobat conform legii , solutia va fii avizata in cadrul CTUAT – PMB
- b) proiect faza DTAC si obtinerea AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE
- c) studiu de circulatie avizat de DTDSC, de CTC- PMB si BPR a Municipiului Bucuresti;
- d) Proiect tehnic avizat de CTE – PMB;
- e) Detalii de executie avizate de CTE – PMB;
- f) studiu peisagistic si de amplasare mobilier urban avizat de catre DTDSC si de catre CTU a PMB.

6. CONTINUTUL SI CARACTERISTICILE OBLIGATORII ALE OFERTEI

Proiectul intocmit pentru lucrarea in cauza va fi astfel conceput incat toate lucrarile proiectate sa se realizeze 100% pe domeniul public , sa satisfaca in totalitate cerintele legale in vigoare, si sa prezinte pina la cel mai inalt grad de detaliere solutiile tehnice propuse, astfel incit executia lucrarilor si verificarile conform planului de asigurare a calitatii sa se execute numai dupa documentatie. Este interzisa executarea lucrarilor fara documentatie tehnica completa si aprobata.

A. OBIECTUL CONTRACTULUI este Proiectarea si executia obiectivului de investitii ‘PASAJ RUTIER PIATA PRESEI LIBERE’

B. Tema de proiectare si executie: PASAJ RUTIER PIATA PRESEI LIBERE

DATE GENERALE

Denumirea obiectivului de investiții :PASAJ RUTIER PIATA PRESEI LIBERE

Amplasamentul (țara, regiunea, județul, localitatea).

Pasajul ce se doreste a fi realizat, va fi amplasat în municipiul Bucursti, PIATA PRESEI LIBERE, sector 1 în partea de Nord a orasului, pe una dintre cele mai importante artere de penetratie.

Piata Presei Libere este una dintre cele mai importante pietele din municipiul Bucuresti, fiind tot odată prima piață importantă întâlnită la intratea în oras din partea de Nord .

Pasajul va fi realizat pe directia Sos Bucuresti – Ploiesti/ sos. Kiselef. /B-dul Marasti
-solutia tehnică adoptată este pasaj inferior (subteran)

Titularul investitiei:

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTII

Beneficiarul investitiei :

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

Elaboratorul studiului :

Centrul de Planificare Urbana si Metropolitana Bucuresti:

INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

Necesitatea si oportunitatea promovarii investitiei

Pornind de la studiul volumelor de trafic ce traversează intersectia (aprox. 12000
vehicule / oră) prezentate în studiul de trafic , în urma analizei efectuate s-a ajuns la
concluzia că pentru a fluidiza traficul în Piata Presei Libere este necesară realizarea unei
intersectii denivelate.

Din studiu se poate observa că există două directii predominante si anume:

- Sos Kiseleff – sos Bucuresti Ploiesti;
- Sos Kiseleff - B-dul Poligrafiei.

In urma analizei efectuate a fost aleasă ca directie prioritară directia sos Kiseleff –
sos Bucuresti –Ploiesti.

Obiectivele prezentului Studiu de Fezabilitate constau in :

- Imbunatașirea condițiilor de circulație și transport pentru persoane, pe axa N –S a orasului;

Imbunatașirea condițiilor de transport, prin:

- creșterea vitezei de rulare ;
- reducerea timpilor de așteptare la intrarea în oras;
- reducerea costurilor de exploatare ;
- reducere ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri menite să sporească siguranța în circulației;

Imbunatașirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale, modificându - le către cele cu impact redus asupra mediului;

Standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;

Dezvoltarea viitoare a Politicii transport în zona de Nord a capitalei

Tema de proiectare

Prin tema de proiectare s-a solicitat rezolvarea următoarelor aspecte:

Realizarea unui pasaj, ce va traversa Piața Presei. Direcția pe care se va realiza acest pasaj a fost stabilită pe baza unui studiu de trafic.

Continutul proiectului: Pasaj Piata Presei Libere:

Capitolul I:

Structură pasaj :

Va cuprinde proiectul structurii de rezistentă pentru rampe si tunel. Pasajul va fi astfel proiectat încât să asigure toate functiunile avute la studiul de fezabilitate. Solutia tehnică de realizare a pasajului va avea in vedere următoarele elemente :

Asigurarea tuturor legăturilor avute în vedere la studiul de fezabilitate

Asigurarea gabaritului de liberă trecere conform prevederilor standardelor de specialitate.

Corelarea constructiei pasajului cu celelalte constructii din zonă, existente si viitoare

Asigurarea functionării tuturor utilităților pe întreaga durată de executie

Asigurarea unor conditii bune de circulatie pe durata executiei

Tot în acest capitol vor fi incluse si realizarea unui pasaj pietonal la limita dintre Piata Presei Libere si sos. Bucuresti Ploiesti, precum si modificarea pasajului pietonal existen si corelarea acestuia cu pasajul rutier.

Capitolu II:

Proiect colectare si evacuare ape pluviale din incita pasajului

Acest capitol va cuprinde :

Retea canalizare + guri scurgere apă pluvială pe rampele de acces sau sistem de colectare a apelor pluviale cu rigole casetate.

Bazine de retenție pentru ape pluviale

Statie de pompare ape pluviale

Conducte de refulare

Capitolu III

Proiect ventilatii

In cadrul acestui capitol vor fi prevăzute elementele necesare asigurării unei ventilatii corespunzătoare astfel încât nivelul noxelor în interiorul pasajului să se încadreze în limitele admise. Sistemul de ventilatii va fi automatizat si va fi echipat cu senzori de noxe:

Capitolul IV:

Iluminat public

Acest capitol cuprinde două subcapitole :

1. Iluminatul în pasaj - Proiectul va fi realizat în conformitate cu normele tehnice în vigoare, avându-se în vedere asigurarea unui iluminat corespunzător. Iluminatul interior va respecta toate principiile de iluminare din tuneluri.

2. Iluminatul public în zona cuprinsă în proiect – In cadrul acestui capitol se va avea în vedere refacerea si completarea sistemului de iluminat existen, astfel încât nivelul de

iluminare de pe carosabil si trotuare să asigure o bună vizibilitate indiferent de condițiile meteo.

Soluțiile de iluminat vor avea în vedere respectarea tuturor directivelor Europene în privința utilizării corpurilor de iluminat ecologice.

Capitolul V:

Devieri, protejări rețele – Acest capitol va avea în vedere devierea și/sau protejarea tuturor rețelelor edilitare existente în ampriza viitorului pasaj. Astfel vor fi întocmite proiecte de specialitate pentru fiecare rețea în parte. Aceste proiecte vor avea la bază avizele deținătorilor de rețele. Pentru eventuale dezvoltări sau realizări de rețele noi se va avea în vedere corelarea proiectelor promovate de deținătorii de rețele cu proiectul de realizare a pasajului.

Capitolul VI:

Proiect de drumuri va cuprinde următoarele subcapitole :

- 1.Carosabil în pasaj
- 2.Carosabil deasupra pasaj
- 3.Trotuare
- 4.Piste de biciclisti
- 5.Amenajare alveole stații mijloace de transport în comun

Solutiile tehnice adoptate pentru lucrările de drumuri vor avea în vedere utilizarea de materiale care să asigure o durată de viață a construcției de min 15 ani.

De asemenea se va urmări ca solutiile adoptate să asigure o bună comportare a construcției în timp, astfel încât frecvența lucrărilor de întreținere să fie cât mai redusă. Se vor utiliza :

mixturi stabilizate cu fibră de celuloză

materiale sintetice pentru ranforsarea structurii rutiere

borduri de încadrare din granit a căror durată de viață este mult superioară celor din beton (~50 ani)

În cadrul proiectului vor fi prevăzute măsuri de verificare și control astfel încât să se asigure o calitate foarte bună a lucrărilor. Vor fi prevăzute efectuarea unor teste de capacitate portantă atât la nivelul patului drumului cât și la nivelul fiecărui strat în parte.

De asemenea la recepția la terminarea lucrărilor se vor efectua măsurători pentru determinarea calității suprafețelor de rulare :

- măsurători pentru verificarea planeității;
- măsurători pentru verificarea rugozității;

Capitolul VII:

Reglementarea circulatiei

1.Indicatoare

2.Marcaje

3.Semaforizare

In cadrul celor trei subcapitole se vor avea în vedere următoarele :

- utilizarea de materiale moderne pentru semnalizarea rutieră;
- asigurarea conditiilor de securitate pentru toti participantii la trafic (conducători auto, pietoni, biciclisti);
- se vor avea în vedere prevedere de măsuri speciale pentru persoanele cu dizabilități;

Echiparea intersectiei cu instalatii si echipamente care să permită introducerea acesteia în sistemul de management a orasului BTMS

Introducerea intersectiilor noi in sistemul BTMS cu toate elementele necesare (inclusiv video surveilane, redare etc.).

Capitolul VIII:

Amenajare spatii verzi

Proiectul de spatii verzi va avea în vedere refacerea spatiilor veri afectate de lucrări, completarea plantatiei de aliniament, eventuala înlocuire a arborilor bătrâni sau bolnavi din zona cuprinsă în proiect.

Pentru acest capitol va fi întocmit un studiu peisagistic care va fi supus aprobării Comisiei Tehnice de Urbanism

Capitolul IX:

Mobilier urban

Acest capitol cuprinde tot mobilierul urban necesar în zona afectată de proiect. Mobilierul va fi ales și amplasat astfel încât să ofere zonei un aspect civilizată. Proiectul va avea în vedere amplasarea de :

1. Adăposturi calatori
2. Chioscuri vanzare
3. Banci
4. Cosuri de gunoi
5. Parcaj biciclete

Proiectul pentru amplasarea mobilierului urban va fi și el supus aprobării Comisiei Tehnice de Urbanism.

Capitolul X

Avize și Acorduri

In vederea elaborării proiectului si obtinerii autorizatiei de constructie se vor solicita si obtine avizele si acordurile prevăzute în cadrul Certificatului de Urbanism. Pe baza

acestora se va întocmi un plan de coordonare al retelelor edilitare ce trebuie însusit de către toti detinătorii de retele. Planul coordonator va fi însoțit si de sectiuni de coordonare.

La terminarea fiecărei etape de lucru toate retelele edilitare vor fi relevate în săpătură astfel încât la receptia la terminarea lucrărilor antreprenorul să prede beneficiarului proiectul As Build.

SCENARIILE TEHNICO-ECONOMICE PRIN CARE OBIECTIVELE PROIECTULUI DE INVESTITII POT FI ATINSE

LUCRARI DE DRUMURI – RAMPE SI BRETELE

Varianta – Pasaj inferior (subteran)

Lungimea totală a traseului este de circa 740 m din care pasajul propriu zis are o lungime de 190 m, iar rampele vor avea lungime de 140 m si o latime de 7,8 m. Aproximativ la jumatatea pasajului, se va realiza o ramura ce asigura iesirea spre bulevardul Marasti. Aceasta ramura este alcatuita dintr-un tronson de tunel cu o lungime de 130 m si o rampa de iesire cu o lungime de 140 m. Latimea acestei ramuri este de 4,50 m..

Sectiunea celor trei străzi (Sos. Kiseleff ,Sos. Bucuresti Ploiesti si B-dul Marasti) va fi modiificată pe lungimea mentionată mai sus.

Trotuarele se vor modifica si ele având 7.00 m lățime si următoarea alcătuire:

- 2.00 m zonă verde ;
- 5.00 m trotuar din care 2.00 m este destinat circulației biciclistilor;

O dată cu realizarea pasajului se va modifica si geometria pietei propriuzise prin modificarea dimensiunilor pastilei centrale si a lățimii părții carosabile, organizarea acesteia rămânând în principia aceeasi. Astfel solutia propusă prevede mărirea diametrului pastilei centrale de la circa 23.00 la 34.00 m.

In interiorul acestei pastile, pe zona de traversare a pasajului se va realiza o amenajare arhitecturală ce va permite iluminarea si ventilarea naturală a pasajului.

Solutia propusă pentru pasaj are în vedere o înălțime de constructie de aproximativ 8.00 m, nivelul minim al carosabilului fiind la circa – 6.50 m. Gabaritul de liberă trecere avut în vedere este de 5.00 m.

Solutia constructivă pentru rampe este cea cu săpătură deschisă, executată cu metoda pretilor mulati. Adâncimea acestora va fi de 20 m dar poate fi modificată ca urmare a corelării cu proiectul pentru linia de metrou ce va lega orasul cu Aeroportul Henri Coandă (Otopeni).Solutia constructiva pentru realizarea pasajului este de tip „top down” deoarece este interzisa sapatura deschisa Solutia de realizare a pasajului a fost propus având în vedere caracteristicile zonei si ale terenului existent, (existenta în amplasamentul lucrării a mai multor retele edilitare ce trebuiesc protejate sau deviate).

Caracteristicile principale ale drumului:

Traseul in plan

Traseul proiectat in lungime totala de 740 m se desfasoara pe domeniul public. Arterele ce compun traseul sunt artere de categoria I-a .

Pasajul va fi realizat în curbă, raza acesteia fiind de 170 m si linie dreapta (B-dul Marasti).

Viteza de proiectare pentru acest traseu este de 50km/h.

Profilul in lung

Declivitatile pe rampe sunt simetrice si au valoarea de 4.50 %.

Declivitatile localelor urmăresc configuratia actuală a celor trei străzi.

Razele de racordare in plan vertical sunt 1300m pentru racordarea convexa si 1500m pentru racordarile concave.

Elementele geometrice proiectate in plan si in profil longitudinal se inscriu in valorile prevazute in STAS 863/85 pentru categoria de drum respectiva.

Sistemul rutier

Modul de alcatuire si dimensiunile straturilor sistemului rutier pe rampe si pe bretele au fost stabilite pe baza evaluarii starii tehnice si a calculului de dimensionare precum si a verificarii la inghet dezghet, dupa cum urmeaza:

Rampe pasaj si bretele locale

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata cu fibre de celuloza MASF16 ;
- 8 cm strat de legatura din binder BAD 25 ;
- 12 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB2;
- 20 cm fundatie din balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm balast ;

In interiorul pasajului:

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata cu fibre de celuloza MASF16
- 6 cm strat de legatura din binder BAD 25 ;

- 10 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB2;
- Beton de pantã;
- Radier pasaj;

Trotuarele nou proiectate la bretele au urmatoarea structura:

- 3- 6 cm pavaj din elemente prefabricate cu insertii de piatrã naturalã;
- 10 cm balast stabilizat cu ciment – STAS 10473/1-85;
- 10 cm balast - S.R. 662/2002;

Surgerea apelor:

Se vor prevedea gratare transversale de preluare a apelor meteorice – inainte de patrunderea in pasaj si statii de pompare de preluarea apelor din pasaj.

Colectarea si scurgerea apelor de suprafata se va realiza prin realizarea de guri de scurgere carosabile tip A1 cu capace prevazute cu balama si sisteme antiefractie, amplasate pe ambele pãrti ale carosabilului si racordate la canalizarea existentã.

Siguranta circulatiei :

In vederea sporirii sigurantei în circulatie se va realiza un sistem de semnalizare corespunzãtor ce va cuprinde indicatoare si marcaje amplasate în conformitate cu prevederile legii. De asemenea va fi implementat un sistem de management al traficului compatibil cu Bucharest Traffic Management Sistem. Amenajãrile privind siguranta circulatie se vor realiza în conformitate cu proiectul de circulatie aprobat de Comisia Tehnicã de Circulatie a municipiului Bucuresti.

Utilitãti Publice

Amenajările de plan general duc la adaptări specifice din punct de vedere al rețelelor edilitare (preluări ape meteorice, alimentare cu apă și canalizare, cabluri telefoane, rețele gaze cabluri electrice, televiziune, stalpi etc).

Lucrările principale de realizare a pasajului “Piata Scanteii”, duc în principal la două tipuri de adaptări a rețelelor edilitare din zonă:

1. Eliberarea amplasamentului în vederea realizării pasajului propriu-zis

Acest gen de lucrări se referă la o restructurare a actualelor rețele edilitare, care vor trebui să elibereze anumite amplasamente ce vor fi ocupate cu lucrări subterane (fundatii pile pod sau pasaj subteran, rampe acces parcare subterană)

Există zone unde datorită funcționării unor rețele de canalizare în regim gravitațional, va fi necesară realizarea unor sisteme de pompare a apelor din amonte.

Se vor realiza trasee alternative definitive sau devieri provizorii de la caz la caz

O atenție deosebită se va asigura în zonele unde săpăturile vor fi în imediată apropiere a apeductului Dn 800mm din premo de pe Sos. București Ploiești. Tehnologiile de săpare, compactare, batere, turnare, vor trebui să asigure o perfectă stabilitate a solului în aceste zone.

2. Lucrări necesare ce pornesc de la supralargirea tramei stradale existente

Tehnologia de reabilitare a sistemului rutier existent si supralargire a zonei este posibil sa afecteze anumite tipuri de retele existente in zona, avand in vedere si vechimea lor (retele de apa din fonta, cabluri electrice, conducte de gaze, etc).

De la caz la caz in functie de impactul lucrarilor de reabilitare carosabil asupra acestor retele si de adancimea la care sunt pozate, s-au stabilit solutii de inlocuire, protectie, devieri locale,etc

Ca lucrari adiacente vor fi necesare aduceri la cota ale caminelor existente, refacera sistemului de evacuare a apelor meteorice

Se va reface sistemul de iluminat stradal in functie de noul peisaj urban ce va fi realizat

Toate lucrarile necesare vor avea la baza proiectul avizat de detinatorii de retele din intreaga zona afectata

COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

Principalii indicatori tehnico – economici ai investitiei

VARIANTA – PASAJ INFERIOR (SUBTERAN)

NR.CRT	LUCRARI DE EXECUTAT	CANTITATE	UM
1	SUPRAFETE RAMPE PASAJ		
	l=7.80 m	2200	Mp
	l=4.50 m	640	Mp
2	SUPRAFETE CAROSABIL	26500	Mp

3	TROTUARE (din care pista biciclisti=2400 mp)	8000	mp
4	SPATII VERZI (inclus zone mediana)	7200	mp
5	STATII RATB 4 buc	300	mp
6	LUNGIME TUNELURI l=7.80	190	M
	l=4.50	130	M
7	LUNGIME RETELE EDILITARE	3400	ml

Valoare totală investitie inclusiv TVA :

22,438,440 EURO din care C+M: 19,270,350 EURO

92,980,310 RON din care C+M: 79,494,050 RON

Scenariul recomandat

Analiza comparativa a avantajelor si dezavantelor fiecărei variante de proiect analizate recomandata Varianta 1 – pasaj INFERIOR(subteran) ca fiind varianta recomandata pentru care se va intocmi oferta

7.CERINTE PRIVIND RESPECTAREA NORMELOR PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

1. Antreprenorul General trebuie sa fie certificat in sistemele ISO 9001 si ISO 14001.
2. Pentru punctele de lucru care asigura materia prima necesara efectuării lucrărilor, trebuie prezentate actele de reglementare care atesta autorizarea din punct de vedere al mediului (Autorizatia de Mediu valabila), planul de monitorizare a factorilor de

mediu pentru anul precedent (daca este cazul-adica daca autorizatia de mediu este mai veche de 6 luni) si rapoarte de incercare pentru factorii de mediu, efectuate in ultimele 30 zile.

3. La intocmirea proiectului, se vor avea in vedere aspectele legate de respectarea legislatiei in vigoare privind protectia mediului

4. Antreprenorul General trebuie sa intocmesca PLANUL DE MANAGEMENT DE MEDIU pentru obiectivul de investitie pentru care participa la licitatie

PLANUL DE MANAGEMENT DE MEDIU (PMM) pentru lucrarile de infrastructura stabileste obiectivele de mediu pentru etapele de proiectare – realizare a obiectivului de investitii.

PMM se va prezenta ca document de eligibilitate la licitatie.

PMM trebuie sa stabileasca modul de actiune pentru respectarea normelor privind protectia mediului, planificarea acestora si monitorizarea rezultatelor obtinute.

PMM trebuie sa contina indicatori relevanti care sa acopere toate aspectele legate de impactul lucrarii asupra mediului, in special pentru perioada de executie dar si o evaluare a principalilor indicatori de mediu pentru perioada de punere in exploatare si se va efectua

Planul de Management de Mediu pentru urmatoarele etape:

- Etapa de proiectare;
- Etapa de executie;

- Diagnoze privind etapa de exploatare;

PLANUL DE MANAGEMENT DE MEDIU va fi intocmit de Antreprenorul General, validat de Beneficiar si trebuie respectat de toti subcontractantii.

Beneficiarul va urmari incadrarea in graficul de monitorizare, parte componenta a PMM.

MODUL DE REZOLVARE A SITUATIILOR IMPREVIZIBILE

Toate situatiile imprevizibile vor fi tratate conform prevederilor contractuale si normelor legale in vigoare.

ETAPELE REALIZARII LUCRARII

Etapele de realizare a lucrarii vor fi stabilite in urma intocmirii de catre constructor a tehnologiei de lucru si aprobarii inchiderilor de circulatie in cadrul CTC PMB si BPR a Municipiului Bucuresti. Constructorul are obligatia de a optimiza aceste etape astfel incit sa se reduca la maximum durata intreruperilor de circulatie cu respectarea intocmai a graficului impus pentru lucrarea in cauza .Constructorul va intocmi tehnologia de lucru astfel incat sa fie evitata intreruperea lucrarilor pe timp nefavorabil, deoarece avand in vedere specificul lucrarilor ce urmeaza a se realiza acest lucru este posibil, iar autoritatea contractanta ,Primaria Municipiului Bucuresti,nu va accepta extinderea perioadei de realizare a contractului ca urmare a unor astfel de situatii.

VERIFICAREA, URMARIREA SI CONFIRMAREA CALITATII LUCRARILOR EXECUTATE.

Urmărirea lucrărilor va fi făcută atât de către responsabilii tehnici cu execuția ai constructorilor cât și de către inspectorii de șantier ai PMB și dirigenții de șantier ai Consultantului, în permanență, confirmarea calității lucrărilor se va face de către cei nominalizați în Planul de asigurare a calității cu încheierea documentelor necesare.

Orice observație a beneficiarului va fi tratată cu maximă importanță, în caz contrar constructorul va fi nevoit să răspundă conform contractului.

11.SISTEMUL DE ASIGURARE A CALITĂȚII

Sistemul de asigurare a calității pe care executantul intenționează să îl utilizeze pentru a asigura realizarea cu succes a contractului, trebuie să includă::

- Descrierea globală a sistemului organizației;
- Sistemele de management de proiect;
- Fluxul de informații
- Controlul proiectării
- Urmărirea costurilor
- Măsurile pentru respectarea termenelor
- Testare.

12. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Propunerea tehnică va conține atât parte scrisă cât și parte desenată și va cuprinde suficiente detalii pentru a defini din punct de vedere tehnic elementele cuprinse în oferta. Ea va fi prezentată atât pe hartie cât și în format digital.

12.1 PENTRU PROIECTANT

Proiectantul se obligă să elaboreze :PUZ, proiectul tehnic(PT) și detaliile de execuție(DDE) în conformitate cu toate reglementările în vigoare, inclusiv caietele de sarcini pe specialități pentru execuția lucrărilor.

În acest scop propunerea tehnică va conține:

- Schița de proiect (Brief design- Schița proiectului – traseu, secțiuni caracteristice) comentariu, articol cu articol, al specificațiilor tehnice conținute în teme de proiectare, prin care să demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile respective;
- O descriere detaliată a metodologiei și a planului de lucru conceput pentru prestarea serviciilor;

Activitățile și sarcinile concrete care vor fi încredințate personalului implicat în îndeplinirea contractului, precum și graficul de timp prevăzut pentru îndeplinirea activităților și sarcinilor respective;

PUZ-UL, Proiectul tehnic, detaliile de execuție și caietele de sarcini vor fi avizate și verificate conform legii.

12.2 PENTRU EXECUTANT

Executantul va prezenta programul de asigurare a calității care va trebui să cuprindă:

- Descrierea sistemului calității aplicat la lucrare, inclusiv listele cuprinzând procedurile aferente sistemului calității;
- Listele cuprinzând procedurile tehnice de executate a principalelor categorii de lucrări privind realizarea obiectivului și planul de control al calității, verificării și încercări;
- Laborator autorizat pentru cel puțin gradul II.
- Ofertantul va prezenta soluțiile caracteristice și parametrii pe care aceste soluții îi vor asigura, precum și graficul detaliat de proiectare și de execuție a serviciilor și lucrărilor (Formularul 6), urmărind capitolele Caietului de Sarcini.
- Ofertantul va trebui să prezinte manuale de operare și întreținere a lucrărilor.
- Durata de execuție propusă se va justifica prin prezentarea unui grafic detaliat cuprinzând:
 - cantități de lucrări;
 - servicii de proiectare (proiect tehnic și detalii de execuție) și execuție;
 - o descriere generală a metodelor pe care Ofertantul va intenționa să le utilizeze în cadrul execuției lucrării;
 - lucrări legate de protecția mediului înconjurător;

- fiecare etapa ce urmează a fi realizata de Subcontractanți;
- numărul estimat de persoane din fiecare categorie a personalului si numărul de unități din fiecare tip de echipament;

- durata nota: ofertele care prezinta o perioada de realizare mai mare sau egala cu 18 luni vor fi descalificate ca neconforme.
- durata proiectării (inclusiv durata de verificare a proiectelor de către verficatorii de proiect conform legilor in vigoare);
- durata pentru obținerea avizelor și a altor acorduri necesare execuției;
- durata execuției;
- durata testelor și a perioadelor de încercare.
- Ofertantul câștigător, este obligat să prezinte graficul de prestare servicii și execuție lucrări conform Formularul 6 detaliat, și care va deveni parte la contractul încheiat cu Autoritatea Contractantă.
- Ofertantul va elabora propunerea tehnică în baza cerințelor prezentate în Caietul de Sarcini și a datelor culese de pe teren, respectiv va verifica și examina locația proiectului, pentru a se informa în mod satisfăcător despre toate problemele relevante, inclusiv (fără limite):
- forma și tipul amplasamentului, inclusiv starea subsolului;
- condițiile hidrologice si climatice;

- volumul și tipurile de lucrări și Bunuri necesare pentru execuția și încheierea Lucrărilor și remedierea oricăror defecte;
- legile, procedurile și practicile de lucru în vigoare, din România, aplicabile proiectului.

Prezentarea personalului cheie propus este obligatorie, iar nerespectarea cerintelor privind personalul cheie, calificarea, experienta profesionala generala si experienta specifica solicitate conform formularului 16 din documentatia de atribuire, va conduce la descalificarea ofertei ca fiind neconforma.

13.MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Se va prezenta în mod distinct valoarea serviciilor de proiectare și valoarea lucrărilor, precum și valoarea totală.

Propunerea financiară va fi însoțită de Formularele

FORMULARUL F1 CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

FORMULARUL F2 CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte

FORMULARUL F3 LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

FORMULARUL F4 LISTA cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări

FORMULARUL F5 FIȘA TEHNICĂ Nr.(Se completează pentru fiecare utilaj, echipament tehnologic, dotări etc.)

FORMULARUL F6 GRAFICUL GENERAL de realizare a investiției publice

Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale

Lista cuprinzand consumurile cu mâna de lucru

Lista cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

Lista cuprinzand consumurile privind transporturile

Propunerea financiară va fi însoțită de „Lista resurselor semnificative al căror preț poate fi actualizat”.

Listele de cantitati vor fi intocmite de catre executant prin proiectantul cu experienta in domeniu asociat pe baza schitei de proiect tehnic prezentat in oferta tehnica

Acestea vor avea un grad suficient de detalieri astfel incat in momentul intocmirii proiectului tehnic trebuie sa nu apara articole noi de deviz in numar semnificativ si sa permita comisiei de analiza o evaluare exacta a cantitatilor oferitate in conformitate cu prevederile din schita de proiect tehnic si trebuie sa confirme ca toate lucrarile prezentate in schita de proiect tehnic sunt existente in oferta financiara.

Prin valoarea ofertata in formularul de oferta , ofertantul isi asuma riscurile legate de cantitatile suplimentare neofertate dar care sunt necesare executarii obiectivului conform documentatiei de licitatie, caietelor de sarcini, ofertei tehnice si ofertei financiare.

Ofertantul va evidenția și va susține clar toate cheltuielile pentru: proiectare, verificare de proiect conform legii, elaborarea si obținerea de avize, taxele de drum (conform HCGMB nr. 124/2008), taxele legate de elaborarea detaliilor de execuție, taxele

pentru descărcarea și nivelarea deșeurilor și a pământului la gropile oficiale, prețul pământului pentru umpluturi, taxe legate de salubritate etc.

Propunerea financiară va fi însoțită de contractul semnat și stampilat pe fiecare pagină în parte.

Eventualele propuneri de modificare a clauzelor contractuale, propuneri care să nu fie în mod evident dezavantajoase pentru autoritatea contractantă, se vor prezenta alături de oferta financiară.

14. MODUL DE PREZENTARE A SITUAȚIILOR DE PLATA

Situațiile de plată vor fi prezentate întotdeauna pe suport de hârtie și în format electronic sub aceeași formă și organizare ca și formularele din oferta, vor fi obligatoriu avizate de către consultant și nu vor cuprinde erori. Beneficiarul își rezervă dreptul ca pe parcursul desfășurării lucrărilor să schimbe forma de prezentare a situațiilor de plată.

