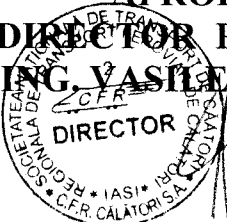


**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE CALATORI
CFR „ CALATORI,, SA
REGIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE CALATORI IASI
B-dul N. Iorga N. Nr. 2 tel./fax 0232/218414 ,**

**SERV. TEHNIC
614/1/ 407 / 2009**

**AVIZAT
SEF DIVIZIE TEHNIC
ING. DUMITRU VATAJANU**

**APROBAT
DIRECTOR RTFC IASI
ING. VASILE GHIDIU**



CAIET DE SARCINI

TEMA DE PROIECTARE

**AMENAJARE COPERTINA SI CAI DE ACCES PENTRU
REVIZII VAGOANE - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA**

DATE TEHNICE

1. OBIECT

Amenajare copertina si cai de acces pentru reparatii vagoane RTI 1, RTI 2, RTI 3 si reparatii accidentale DA .

2. AMPLASAMENT

Aceasta se va amplasa pe linia CF. 6 remizare din incinta Reviziei de vagoane Suceava .

3. CERINTE PRINCIPALE

Copertina va fi o constructie de 40 m lungime , 8,5 m latime si cu o inaltime de 6.0 m .

- in exteriorul ei se va amenaja o cale de acces auto .

CONSTRUCTIA COPERTINEI

Copertina se va fi realiza din materiale usoare cu izolatie termica , pe schelet metalic si cu iluminat natural .

Aerisirea ei se va face prin geamuri mobile sau trape opturabile prevazute la partea superioara a halei , cu sistem de deschidere /inchidere accesibil de la nivelul operatorului .

Incalzirea se va asigura prin centrala proprie cu gaz metan.

Fundatii pentru 4 vinciuri de 20 tone (adaptare proiect existent).

Fundatie pentru o macara pivontanta cu sarcina de 0,5 tone avand lungimea bratului de max 2,5 m (actionare manuala) aflat la 1,00 m inaltime (cu rabatare de 90 grade) pentru introducerea si scoaterea de pe linie a unui dispozitiv de antrenare a osiilor .

4. CONDITII SEISMICE

Constructia va rezista la seisme de 8,5 grade pe scara Richter .

5. CONDITII CLIMATICE DE MEDIU

Temperatura minima a ambientului	-30 grade C.
Temperatura maxima a ambientului	+40 grade C.
Umiditatea maxima	90%
Umiditatea minima	20%

6. ALTE DOTARI INTERNE

Instalatii electrice de iluminat fluorescent interior si exterior .
Montarea de de usi rulante metalice la intrarile in hala .
Instalatii PSI si retea de hidranti de incendiu .
Ferestre din tamplarie din aluminiu prevazute cu geamuri din policarbonat .
Prize de 380v si 24 v montate pe stalpi laterali ai halei .
Instalatie pentru aer comprimat .
Instalatie de paratrasnet .
Priza de pamant .
Priza IT de 1 500 V (racord la instalatia existenta) .

SEF SERV. TEHNIC
ING. TIMOTEI LEON



SEF BIROU PATRIMONIU
ING. IONEL MAXIM



SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE CALATORI
CFR ,, CALATORI,, SA
REGIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE CALATORI IASI
B-dul N. Iorga N. Nr. 2 tel./fax 0232/218414 ,

I CERINTE

- 1. Proiecte tehnice : faza PTH+DE ,PAC ,Documentatii pentru avize .
Devizul estimativ pentru fiecare obiect in parte care se va redacta in baza incadrarilor din normativele de deviz editiile 1980 ,1981 , 1982 cu extrasele de resurse .
Conform incadrarii in normele de deviz , se vor elabora listele de cantitatii .**
- 2. Pentru fiecare articol cantitatea se va justifica cu antemasuratoare .
In acest sens , prezentarea planselor desenate cu situatia existenta si situatia noua proiectata este obligatorie .**
- 3. Proiectul va contine in mod obligatoriu memoriu tehnic cu exigentele care trebuie indeplinite atat din punct de vedere tehnic cat si al urmatoarelor norme :generale de aparare impotriva incendiilor , de securitate si sanatate in munca , protectia mediului .
Deoarece proiectul implica mai multe specialitati , listele de cantitati precum si devizile estimative se vor realiza in mod distinct .(constructii, linii c.f. ,electrice , sanitare , termice , ventilatie) .**
- 4. Proiectul va fi predat cu viza de verificator atestat conform legii 10 /1995
Acesta trebuie sa contina precizari clare in ceea ce priveste sistemul calitatii conform legii mentionate.
Prestatia privind plata verificatorului atestat cade in sarcina ofertantului.**
- 5. Preturile utilizate per unitate de articol la materiale , manopera , utilaje , transport vor fi elaborate in conformitate cu valoarea medie de piata , tinand cont de exigenta obiectivului cat si de legislatia privind salarizarea la nivel national (pentru manopera) .**
- 6. Toate devizele estimative redactate vor contine recapitulatie cu toate celelalte cheltuieli de incheiere a acestora (cas, somaj , fond cond. de munca , sanatate , ITM , etc.) inclusiv cheltuieli indirecte , profitul si TVA .**
- 7. In acest sens se va utiliza o manopera medie directa in articolul de deviz de 9,00 lei/ ora manopera directa , cheltuielile indirecte de 5 % si profit de 5% .**
- 8. Proiectantul va acorda consultanta pe timpul executiei si va participa la toate fazele de receptie conform graficului elaborat de catre acesta .**

Proiectantul va solutiona orice problema neprevazuta aparuta in timpul executiei in vederea finalizarii lucrarii la termen.

II MENTIUNI

Pentru elaborarea cat mai corect a ofertei economice de proiectare ofertantii vor putea contacta pe Seful Reviziei de vagoane SUCEAVA Ing. GHEORGHE AMARIEI la telefonul 0722650759 .

III CONDITII OBLIGATORII care trebuie indeplinite de ofertanti :

- 1. Ofertantii vor face dovada detinerii autorizatiilor necesare valabile pentru desfasurarea activitatii de proiectare .**
- 2. Idem , cu personal si logistica autorizat in vederea elaborarii proiectului .**
- 3. Experienta in proiectare :**
 - minim 5 ani si 5 contracte finalizate .**
- 4. Recomandari :**
 - minim 2 in domeniul de proiectare pentru lucrari similare.(hala industrială).**

IV ALTE CONDITII OBLIGATORII :

Termenul de realizare a proiectului este de 45 de zile de la data incheierii contractului .

**SEF SERV. TEHNIC
ING. TIMOTEI LEON**



**SEF BIROU PATRIMONIU
ING. IONEL MAXIM**



CONDITII SPECIALE DE CALIFICARE

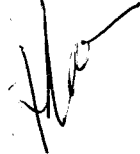
(eliminatorii pentru ofertanti)

- 1. Ofertantii vor face dovada detinerii autorizatiilor necesare valabile pentru desfasurarea activitatii de proiectare .**
- 2. Idem , cu personal si logistica autorizat in vederea elaborarii proiectului .**
- 3. Experienta in proiectare :**
 - **minim 5 ani si 5 contracte finalizate .**
- 4. Recomandari :**
 - **minim 2 in domeniul de proiectare pentru lucrari similare.(hala industriala) .**

**SEF SERV. TEHNIC
ING. TIMOTEI LEON**



**SEF BIROU PATRIMONIU
ING. IONEL MAXIM**



**CONDITII DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI
DE ACHIZITIE PUBLICA**

Criteriul de departajare si alegere a ofertantului castigator :

PRETUL CEL MAI SCAZUT

**SEF SERV. TEHNIC
ING. TIMOTEI LEON**



**SEF BIROU PATRIMONIU
ING. IONEL MAXIM**

