
CAIET DE SARCINI

proiect fază unică

**“Modernizare DJ 606 B Livezile - Bistrița km 79+035 - 80+435, jud.
Mehedinți”**

- 1. Introducere**
- 2. Generalitati**
- 3. Obiectul Contractului**

1. INTRODUCERE

Consiliul Județean Mehedinți dorește implementarea unui proiect fază unică cu finanțare din programul Consiliului județean Mehedinți, privind pietruirea, reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes local clasate aprobat prin HG 577/1977, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe “**Modernizare DJ 606 B Livezile - Bistrița km 79+035 - 80+435, jud. Mehedinți**”, situat în centrul județului Mehedinți. Lucrările ce se vor executa sunt în continuarea celor realizate pe tronsonul **75+535 - 79+035**, deci proiectul și listele de cantități trebuie să respecte următoarele :

1. Drumul în profil longitudinal

Se vor păstra elementele geometrice existente

2. Drumul în profil transversal

Conform normelor în vigoare, profilul transversal va avea următoarea alcătuire:

- Platformă -7,00 m;
- 2 X 3,0 m benzi de circulație;
- 2 X 0,50 m acostamente;
- Rigole triunghiulare din pământ;

3. Structură rutieră

Conform Contractului se solicită modernizarea unui tronson de drum de 1,4 km pentru a fi adus la nivelul de cerințe corespunzător unui drum județean, iar sugestia Beneficiarului este, să se prevadă două straturi asfaltice.

Având în vedere aceste aspecte, corelat cu situația existentă (o pietruire existentă de cca.25-30 cm de balast, pe toată suprafața platformei), s-a optat pentru următoarea soluție:

- Scarificarea și reprofilarea pietruirii existente, de cca.5 cm;
- Un strat nou de balast de cca. 20 cm;
- Un strat de bază din mixtură bituminoasă AB2 de 8 cm; având în vedere clasa tehnică a drumului (V), se pot utiliza agregate de balastieră (pietriș sortat), conform SR 7970;
- Un strat de îmbrăcăminte (uzură) din mixtură bituminoasă BAPC 16 de 4 cm.

S-a optat pentru mixtura AB2 pentru că este potrivită în rolul de strat de bază și pentru că varianta cu binder (BADPC 25), deci o îmbrăcăminte în două straturi, nu se recomandă a se așeza direct peste fundație, fără un strat de bază.

În felul acesta se crează o structură rutieră clasică ce poate fi consolidată succesiv, pe măsura creșterii traficului, prin adăugarea de noi straturi asfaltice.

Acostamentele se vor curăța și se vor completa cu balast.

Se va acorda atenție scurgerii apelor deoarece structura rutieră este subțire și pătrunderea apei la nivelul patului drumului, corelată cu o creștere a traficului (orice drum modernizat atrage trafic) poate conduce la degradări majore;

Soluțiile pentru structura rutieră au fost adoptate în conformitate cu prevederile normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (PT 177-2001).

4. Acostamente

Se vor prevedea acostamente cu o structură din balast compactat de 10 cm.

5. Scurgerea apelor

Se vor prevedea rigole triunghiulare din pământ.

2. GENERALITATI

Consiliul județean Mehedinți dorește elaborarea documentației – proiect tehnic fază unică – pentru obiectivul pe “**Modernizare DJ 606 B Livezile - Bistrița km 79+035 - 80+435, jud. Mehedinți**”, pe baza căreia ofertantul își va întocmi oferta.

Proiectantul trebuie să întocmească următoarele documente:

- Documentația pentru Proiectul tehnic fază unică
 - Memoriu tehnic
 - Caiete de sarcini
 - Liste de cantități de lucrări
 - Piese desenate
- Estimarea de pret la nivel de Proiect Tehnic si Detalii de Executie (deviz general conform HG 28/2008)
- Documentație PAC conform prevederilor Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare.

3. OBIECTUL CONTRACTULUI

3.1 Proiectul de modernizare a tronsonului de drum menționat cuprinde toate categoriile de servicii in limitele prevazute de proiect.

3.2. Proiectantul va asigura asistenta si consiliere în timpul executării lucrărilor.

4. Documetația tehnico economică elaborată va fi predată în 3 (trei) exemplare pe suport hârtie și pe suport magnetic (CD-ROM)

Conținutul cadru al Proiectului Tehnic fază unică este cel prevazut în Ordinul 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", publicat în Monitorul Oficial Partea I nr. 524/11.07.2008.

Proiectul tehnic fază unică trebuie să fie astfel elaborat încât să fie clar, să asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului.

Proiectul tehnic fază unică trebuie să permită elaborarea detaliilor de execuție în conformitate cu materialele și tehnologia de execuție propusă, cu respectarea strictă a prevederilor proiectului tehnic.

Proiectul tehnic fază unică se verifică pentru cerințele de calitate de specialiști atestați de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor în condițiile legii.

Conținutul-cadru al proiectului tehnic fază unică este următorul:

A. Părțile scrise

1. Date generale:

- denumirea obiectivului de investiții;
- amplasamentul (județul, localitatea, adresa poștală și/sau alte date de identificare);
- titularul investiției;
- beneficiarul investiției;

- elaboratorul proiectului.

2. Descrierea generală a lucrărilor

2.1. În cadrul secțiunii "Descrierea lucrărilor" care fac obiectul proiectului tehnic fază unică se vor face referiri asupra următoarelor elemente:

- a) amplasamentul;
- b) trasarea lucrărilor;
- c) topografia

3. Caietele de sarcini

Sunt documentele care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi încorporate în lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, încercările, nivelurile de toleranțe și altele de aceeași natură, care să garanteze îndeplinirea exigențelor de calitate și performanță solicitate.

Caietele de sarcini se elaborează de către proiectant pe specialități, prin dezvoltarea elementelor tehnice cuprinse în planșe, și nu trebuie să fie restrictive.

3.1. Rolul și scopul caietelor de sarcini:

- a) fac parte integrantă din proiectul tehnic fază unică;
- b) reprezintă descrierea elementelor tehnice și calitative menționate în planșe și prezintă informații, precizări și prescripții complementare planșelor;
- c) planșele, breviarele de calcul și caietele de sarcini sunt complementare; notele explicative înscrise în planșe sunt scurte și cu caracter general, vizând în special explicitarea desenelor;
- d) detaliază notele și cuprind caracteristicile și calitățile materialelor folosite, testele și probele acestora, descriu lucrările care se execută, calitatea, modul de realizare, testele, verificările și probele acestor lucrări, ordinea de execuție și de montaj și aspectul final;

3.2. Conținutul caietelor de sarcini

Caietele de sarcini trebuie să cuprindă:

- a) proprietățile fizice, chimice, de aspect, de calitate, toleranțe, probe, teste și altele asemenea, pentru materialele componente ale lucrării, cu indicarea standardelor;
- b) dimensiunea, forma, aspectul și descrierea execuției lucrării;
- c) condițiile de recepție, măsurători, aspect, culori, toleranțe și altele asemenea.

4. Listele cu cantitățile de lucrări

Acest capitol va cuprinde toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor și conține:

- a) centralizatorul cheltuielilor, pe obiectiv (formularul F1);
- b) centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (formularul F2);
- c) listele cu cantitățile de lucrări pe categorii de lucrări (formularul F3);

NOTĂ:

Formularele F1-F3, completate cu prețuri unitare și valori, devin formulare pentru devizul ofertei și vor fi utilizate pentru întocmirea situațiilor de lucrări executate, în vederea decontării.

B. Părți desenate:

- plan de încadrare în zonă
- plan de situație

-
- plan profile transversale
 - plan profile longitudinale

Întocmit,

ing. Dana -Eleonora Chircu