

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA
DIRECȚIA DEZVOLTARE
Serviciul Dezvoltare Locală și
Integrare Europeană
SC 2011 - 6438/04.04.2011

SE APROBĂ
PRIMAR

Dr. Ing. Gheorghe CIUHANDU

TEMĂ DE PROIECTARE
privind proiectul

„Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara”

I. DATE GENERALE

DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

„Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de creștere Timișoara”

ORDONATOR DE CREDITE: Primarul Municipiului Timișoara

SURSA DE FINANȚARE: Buget local / Fonduri europene prin POR 2007-2013, Axa 1, domeniul 1.1., subdomeniul Poli de creștere

TITULARUL INVESTIȚIEI: Municipiul Timișoara

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: Municipiul Timișoara

AMPLASAMENT:

Polul de creștere Timișoara, județul Timiș, Regiunea Vest, România, pe teritoriul administrativ al Municipiului Timișoara, Comuna Dumbrăvița și Comuna Moșnița Nouă.

REGIM JURIDIC:

Amenajarea stațiilor se va face pe teritoriul Polului de creștere Timișoara, respectiv pe teritoriul administrativ al municipiului Timișoara și al localităților Dumbrăvița și Moșnița Nouă.

Pe locațiile propuse, proiectantul va întocmi documentațiile cadastrale necesare (dacă este cazul) și va obține extrasele de carte funciară, certificatele de urbanism și autorizația de construire.

II. SCOPUL ȘI OBIECTIVUL PROIECTULUI

SCOPUL PROIECTULUI este obținerea finanțării nerambursabile din fonduri structurale prin Programul Operațional Regional 2007-2013 – Fondul European de Dezvoltare Regională, Axa prioritară 1-„Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1-„Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere”.

În acest sens, în elaborarea documentației se vor respecta cerințele Ghidului Solicitantului aferent Axei, Domeniului și Sub-domeniului mai sus menționate și legislația specifică domeniului pentru care se aplică proiectul .

OBIECTIVUL PROIECTULUI este modernizarea stațiilor de transport public intermodal și/sau de transfer la nivelul Polului de Creștere Timișoara în vederea dezvoltării unei infrastructuri tehnice integrate complexe și flexibile pentru creșterea accesibilității polului de creștere Timișoara.

Proiectul care face obiectul studiului de față se încadrează în POR 2007-2013, Axa 1, domeniul de intervenție 1.1, subdomeniul Poli de creștere, respectiv categoria de operațiuni și activități eligibile **reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban, transport și mobilitatea populației.**

Proiectul este inclus în Lista de proiecte prioritară avizată prin decizia CMC nr. 7/17.05.2010, anexa 11 a Planului Integrat de Dezvoltare al "Polului de creștere Timișoara", fiind cuprins în cadrul **Obiectivului 2. Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, Politica 2.1.**

Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului, Programul 2.1.5. Extinderea și modernizarea sistemului de transport în comun la nivelul polului de creștere

În elaborarea cererii de finanțare se va urmări integrarea proiectului în obiectivele, politicile și programele Planului Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara.

III. FAZE:

Se va elabora documentația completă necesară pentru obținerea de finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Operațional regional 2007-2013, Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul de intervenție 1.1.- Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul Poli de creștere.

- **STUDIU DE TRAFIC/STUDIU DE CIRCULAȚIE/STUDIU DE MOBILITATE**
- **STUDII DE TEREN: STUDIU TOPO ȘI STUDIU GEO (la cerința Af)**
- **EXPERTIZA TEHNICA (daca și unde este cazul)**
- **DOCUMENTAȚIE TEHNICO-ECONOMICĂ PENTRU ÎNTREGUL PROIECT COMPLEX DE INVESTIȚII, INCLUSIV ANALIZA COST-BENEFICIU**
- **PROIECTUL TEHNIC CU DETALII DE EXECUȚIE, DOCUMENTAȚIILE TEHNICE PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚII, INCLUSIV OBTINEREA AUTORIZAȚIILOR DE CONSTRUIRE;**
- **DOCUMENTAȚIA NECESARĂ DERULĂRII PROCEDURII DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ ÎN VEDEREA ATRIBUIRII CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ PENTRU EXECUȚIA DE LUCRĂRI ȘI PENTRU FURNIZAREA DE ECHIPAMENTE ȘI DOTĂRI (CAIETE DE SARCINI PE SPECIALITĂȚI, DEVIZ MARTOR)**
- **CERERE DE FINANȚARE, BUGETUL PROIECTULUI;**

OFERTANTUL ÎȘI VA PREZENTA OFERTA PE FIECARE DIN FAZELE MENȚIONATE MAI SUS.

IV. SITUAȚIA ACTUALĂ:

Orașul Timișoara are o bogată tradiție în servicii publice de calitate, principalul operator de transport public de călători în municipiul Timișoara și în comunele suburbane fiind Regia Autonomă de Transport Timișoara (aflată în subordinea Consiliului Municipal), a cărei activitate reprezintă continuarea neîntreruptă a unei tradiții de 130 de ani.

Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public din orașul Timișoara sunt prioritățile strategiei în perioada 2009 –2030. Obiectivele principale țin de încurajarea transportului în comun, creșterea calității și eficienței serviciilor, asigurarea finanțării necesare dezvoltării, realizarea unor programe de transport care să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă precum și dezvoltarea transportului public ecologic în zona periurbană. S-a constatat astfel în ultimii ani o creștere a

numărului de călători care utilizează transportul în comun, de la 93 milioane în 2008 la peste 140 milioane în 2010.

Totodată, volumul traficului rutier a crescut continuu în ultimii ani, atât pentru traficul de mărfuri cât și pentru cel de persoane, ceea ce a dus la scăderea gradului de siguranță rutieră. Constatând acest aspect negativ, Municipiului Timișoara a elaborat un concept de trafic metropolitan integrat (intermodal), în vederea asigurării mobilității traficului urban și periurban, fiind identificate ca obiective: realizarea pistelor pentru bicicliști și realizarea unei rețele de transport în comun eficient.

V.NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Municipiul Timișoara a fost desemnat pol național de creștere, alături de alți 6 poli naționali, respectiv: Brașov, Cluj-Napoca, Constanța, Iași, Ploiești, Craiova. Dezvoltării polilor de creștere de interes național le-au fost alocate fonduri speciale în cadrul Axei prioritare 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere” a Programului Operațional Regional 2007-2013, domeniul de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, sub-domeniul „Poli de creștere”.

În vederea accesării fondurilor alocate în cadrul acestei axe prioritare, poli naționali de creștere, printre care și municipiul Timișoara trebuie să dezvolte proiecte în trei categorii de operațiuni eligibile :

- **Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor, inclusiv transportul urban;**
- Dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri;
- Reabilitarea infrastructurii sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale

Proiectul „*Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara*”, se încadrează în prima categorie de operațiuni eligibile - Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor, inclusiv transportul urban și face parte din Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de creștere Timișoara.

Proiectul vizează creșterea mobilității în trafic prin amenajarea stațiilor pentru transport public intermodal și/sau de transfer pentru transport public cu autobuz, troleibuz, tramvai și pentru biciclete. Se dorește dezvoltarea unui sistem de transport public corelat cu dezvoltarea rețelei de piste/trasee de biciclete, în contextul dezvoltării și modernizării infrastructurii tehnice.

În acest sens se vor realiza stații intermodale și/sau de transfer, prin modernizarea stațiilor de transport public local de pe teritoriul Polului de Creștere Timișoara și completarea acestora cu stații de biciclete, ceea ce va asigura transferul facil al călătorilor între două mijloace de transport diferite.

Totodată, proiectul va contribui la promovarea transportului ecologic și implicit la reducerea poluării rezultate din traficul rutier prin promovarea bicicletei ca mijloc de transport alternativ.

De asemenea, având în vedere faptul că nu toate stațiile de transport în comun din Polul de creștere Timișoara sunt amenajate pentru ca cetățenii să poată aștepta mijloacele de transport în condiții optime, este necesar și oportun să se modernizeze stațiile astfel încât să aibă un aspect modern, cu facilități de informare a cetățenilor.

Realizarea proiectului va avea impact pozitiv asupra calității vieții locuitorilor Polului de Creștere Timișoara prin creșterea confortului locuitorilor din această zonă ca urmare a efectuării unor prestații de calitate în ceea ce privește transportul în comun asigurând totodată siguranța circulației rutiere.

Grupurile țintă vizate pentru acest proiect sunt locuitorii Polului de creștere Timișoara, în special studenți/elevi, turiști, navetiști.

VI. CERINȚE TEHNICE

Proiectul „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara” se integrează cu inițiative anterioare ale Beneficiarului. Una dintre aceste inițiative este proiectul privind „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, prin care se va dezvolta un sistem intermodal de transport pe axa Est-Vest, de-a lungul Canalului Bega, prin realizarea a 9 stații intermodale de vaporetto – biciclete.

În acest sens, proiectul „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal” are ca obiectiv dezvoltarea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete pe axa Nord – Sud și corelarea acesteia cu proiectul mai sus menționat și cu pistele de cicliști existente în Municipiul Timișoara și cele propuse pe axa Est-Vest, precum și modernizarea stațiilor de transport intermodal pe aceste două direcții majore.

Proiectul va trebui să asigure integrarea pistelor de cicliști existente cu traseul propus și completarea acestora astfel încât să existe trasee optime, continue și corelate cu obiective de interes general și cu mare aflox de public. Se va urmări asigurarea siguranței în traficul rutier prin evitarea arterelor de circulație cu trafic intens și cu trafic greu.

Investiția presupune achiziționarea și montarea de stații intermodale (transport în comun și stație pentru biciclete) astfel încât transferul călătorilor de pe un mijloc de transport pe altul să se realizeze, preferabil, în același loc, inclusiv dotarea stațiilor cu biciclete.

Stațiile intermodale se vor amplasa, de preferință, pe infrastructura existentă. În locațiile neamenajate se vor prevedea prin proiect inclusiv lucrări de amenajări rutiere, construcție de alveole precum și orice alte lucrări de infrastructură necesare.

Se va propune un sistem prin care călătorii pot utiliza una dintre bicicletele existente într-o stație intermodală, pe care o va preda ulterior într-o altă stație de același tip. Sistemul de împrumutare a bicicletelor va fi gratuit, avându-se în vedere doar perceperea de garanții anti-furt și anti-vandalism.

Stațiile intermodale vor respecta următoarele caracteristici:

SI1 – stații intermodale prevăzute cu refugiu pentru călători dotat cu sistem de afișaj electronic și cu stand pentru biciclete (amplasate în zona centrală)

SI2 – stații intermodale prevăzute cu refugii simple pentru călători și cu stand pentru biciclete

Stațiile intermodale vor fi dotate cu spații pentru afișare informații publice (harta traseelor mijloacelor de transport în comun și graficul de circulație, harta cu trasee și locațiile stațiilor intermodale, alte informații), iar standurile pentru biciclete vor avea un număr cuprins între 10 - 40 sloturi pentru împrumut biciclete. Rețeaua de stații intermodale va fi monitorizată și gestionată centralizat. Proiectantul, în funcție de studiile de trafic și de mobilitate sau alte studii de specialitate, va recomanda tipul de stație corespunzător fiecărei locații propuse.

Pentru amplasarea stațiilor intermodale, următoarele locații sunt obligatorii și prioritare:

1. zona Universitatea de științe agricole și medicină veterinară a banatului (Calea Aradului)
2. zona Piața Verde (Calea Aradului)
3. zona Piața Consiliul Europei
4. zona Piața Mărăști
5. zona Piața Libertății
6. zona Bastion
7. zona Complex Studentesc (piața Leonardo da Vinci – str. Cluj)
8. strada Arieș
9. zona Stadion Dan Păltinișan (bd. Iosif Bulbuca)
10. zona Soarelui (bd. Iosif Bulbuca)

11. piața gen. Gh. Domășneanu
12. Calea Buziașului (linie CFR, ieșire spre Moșnița Nouă)
13. Comuna Moșnița Nouă
14. Comuna Dumbrăvița
15. zona Ion Ionescu de la Brad (Calea sever Bocu)
16. Zona Iulius Mall – Complex Kappa - Dedeman
17. zona Pădurea Verde
18. calea Circumvalațiunii (zona Billa, Kaufland)
19. zona Piața 700
20. zona Piața Regina Maria
21. zona Gara de Nord

În vederea asigurării unui circuit fluent și coerent, cu respectarea siguranței în trafic și a distanțelor optime dintre două stații consecutive, proiectantul va propune și alte locații necesare.

Specificații tehnice pentru stațiile intermodale:

- toate componentele stațiilor vor fi certificate antivandalism (conform standard de produs)
- materialele trebuie să aibă proprietăți antireflex
- arhitectura stației va asigura vizibilitate maximă spre direcția de sosire a mijloacelor de transport
- refugiile pentru călători vor fi mobilate cu bănci de așteptare
- stațiile vor fi prevăzute cu lumină ambientală pe timp de noapte
- stațiile de tipul SI1 vor fi dotate cu sistem de afișaj electronic (display cu ecran tactil)
- standurile pentru biciclete vor fi prevăzute cu un sistem de comandă ce poate gestiona un număr cuprins între 10 și 40 biciclete
- standurile pentru biciclete vor fi prevăzute cu mecanisme automate de securizare a bicicletelor
- standurile pentru biciclete vor fi prevăzute cu camere video de supraveghere

Proiectantul va elabora o soluție informatică pentru gestionarea informațiilor în sistem centralizat, corelată cu „Sistemul integrat pentru eficientizarea încasărilor și cheltuielilor” implementat în prezent de către Regia Autonomă de Transport Timișoara, respectiv cu sistemul de monitorizare a vehiculelor.

De asemenea, soluția tehnică pentru realizarea standurilor de biciclete propusă de proiectant trebuie să fie compatibilă cu cea prevăzută prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”.

Se va asigura alimentarea cu energie electrică și conectarea la rețeaua de date-voce a stațiilor.

VII. DOCUMENTAȚIA SOLICITATA:

Documentația va fi structurată cu evidențierea distinctă a lucrărilor și valorilor de investiție pentru fiecare partener din proiect.

STUDIU DE TRAFIC/CIRCULAȚIE ȘI STUDIU DE MOBILITATE:

Studiul de trafic/circulație și studiu de mobilitate – 2 exemplare original + 4 copii tipărite + 1 electronic în format .pdf – se vor realiza în conformitate cu cerințele Ghidului Solicitantului pentru axa 1, domeniul 1.1, subdomeniul Poli de Creștere și cu respectarea prevederilor Grilei de evaluare tehnică și financiară pentru categoria a, partea a II-a transport și mobilitatea populației, formularul 2.1 din ghidul solicitantului pentru Axa 1 a POR.

Studiul trafic și de mobilitate se va elabora în vederea realizării unor trasee coerente și continue pentru piste de biciclete (o rețea unitară), corelate cu traseele de transport în comun și piste de bicicliști existente și cele propuse. Elaboratorul studiului va recomanda locațiile optime pentru amplasarea stațiilor intermodale în scopul realizării proiectului. Se are în vedere propunerea unei soluții tehnice care să respecte cerințele de autorizare și funcționare.

STUDIILE DE TEREN - 2 exemplare original + 4 copii tipărite + 1 electronic (în formatul aprobat de către consiliul local) - se vor realiza conform următoarelor specificații (enumerativ, nu exhaustiv):

- ridicare topo în sistem de proiecție stereografică 1970, cu cote de nivel întocmite de proiectanți autorizați de ANCPI
- întocmirea planurilor parcelare și obținerea extraselor CF aferente zonelor de studiu
- obținerea avizului OCPI în vederea obținerii autorizației de construire.

EXPERTIZA TEHNICĂ – 2 exemplare original + 4 copii tipărite + 1 electronic - va fi efectuată de către experți tehnici autorizați pe specialitățile necesare în conformitate cu legislația română în vigoare.

DOCUMENTAȚIE TEHNICO-ECONOMICĂ PENTRU ÎNTREG PROIECTUL COMPLEX DE INVESTIȚII, conform HG 28/2008 completată de Ordinul 276/2009 – 2 exemplare original + 4 copii tipărite + 1 electronic în format .pdf – se va elabora având în vedere încadrarea activităților proiectului astfel încât să îndeplinească toate criteriile și condițiile de eligibilitate specifice proiectelor individuale aplicabile pe sub-domeniul *”Poli de creștere”* - categoria de operațiuni „reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban”, activitatea „transport și mobilitatea populației” - din domeniul de intervenție 1.1- „*Planuri integrate de dezvoltare urbană*” al Axei Prioritare 1- „*Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere*” a Programului Operațional Regional 2007-2013, **prevăzute în Ghidul Solicitantului, Ordinul cheltuielilor eligibile și Grila de evaluare tehnică și financiară 2.1** aferente axei, domeniului și sub-domeniului mai sus menționate.

Devizele estimative (general și pe obiecte) – vor fi clare, complete, realiste și strâns corelate cu părțile desenate. Devizul general se structurează pe capitole și subcapitole de cheltuieli. Cheltuielile se desfășoară pe obiecte, iar delimitarea acestora se face de către proiectant. Cheltuielile aferente fiecărui obiect vor fi estimate prin devizul pe obiect. Procentele care se vor lua în calcul pentru determinarea limitelor maxime de cheltuieli în cadrul devizului nu pot depăși standardele de cost aprobate prin HG nr. 363/2010.

Având în vedere parteneriatul între autoritățile publice locale pe teritoriul cărora se va implementa proiectul, se va lua în considerare structurarea devizului pentru evidențierea distinctă a cheltuielilor fiecărui partener.

Nu se acceptă diferențe ale valorii investiției între faza documentație tehnico-economică pentru întreg proiectul complex de investiții și faza proiect tehnic.

Analiza cost-beneficiu (analiza financiară, analiza economică, analiza de risc și senzitivitate), va fi elaborată pe baza instrucțiunilor prezentate în Anexa 6 *”Recomandări privind analiza cost-beneficiu”* la *Ghidul Solicitantului* pentru *Axa 1, Domeniul major de intervenție 1.1, sub-domeniul: Poli de creștere*, și de asemenea, *Anexa 2 - principii metodologice privind realizarea analizei cost-beneficiu - a Ordinului nr. 863/2008 al MDLPL pentru aprobarea „Instrucțiuni de aplicare a unor prevederi din HG nr.28/2008”*.

Documentația va cuprinde toate studiile, avizele și acordurile necesare, care vor fi obținute prin grija proiectantului. Costul taxelor pentru obținerea avizelor și acordurilor de la diferite instituții publice se suportă separat de valoarea contractului, de către Achizitor.

Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții (DTAC) – 2 exemplare originale – extras din proiectul tehnic, va fi elaborată de proiectanți autorizați - în conformitate cu conținutul-cadru prevăzut în Anexa nr.1 la Legea nr.50/1991 republicată și actualizată și în concordanță cu cerințele fiecărui certificat de urbanism, cu avizele și acordurile cerute prin acestea și a legislației în vigoare.

Documentația va cuprinde toate avizele și acordurile necesare și va fi întocmită după caz pentru:

- autorizarea executării lucrărilor de construire - D.T.A.C.;

- autorizarea executării organizării lucrărilor - D.T.O.E.;

Elaborarea documentațiilor are ca finalitate obținerea autorizațiilor de construire necesare.

Documentația tehnică de organizare a execuției lucrărilor - D.T.O.E. se prezintă împreună cu documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții –D.T.A.C., în condițiile legii. D.T.O.E. cuprinde un memoriu cu descrierea tuturor lucrărilor provizorii, necesare pregătirii execuției investiției, atât pe terenul aferent investiției cât și pe spațiile ocupate temporar în afara acestuia, inclusiv cele de pe domeniul public.

PROIECTUL TEHNIC - 6 exemplare pe suport hârtie (3 originale + 3 copii) + 4 copii în format electronic .pdf – va fi elaborat conform conținutului – cadru din Ordinul nr. 863/02.07.2008, emis de MDLPL, pentru aprobarea *“Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28 / 2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”* și verificat potrivit prevederilor legale, inclusiv referatele verificatorilor de proiecte atestați pe specialități (pentru cerințe de calitate, în condițiile legii);

Proiectul tehnic va respecta Grila nr. 2.4 de analiză a conformității proiectului, anexă la Ghidul Solicitantului pentru domeniul menționat anterior.

Proiectul tehnic va fi acceptat și semnat de expertul tehnic autorizat MLPAT și va respecta condițiile impuse prin avizele și acordurile necesare în vederea autorizării.

Proiectul tehnic trebuie să permită elaborarea detaliilor de execuție în conformitate cu materialele și tehnologia propusă, cu respectarea strictă a prevederilor proiectului tehnic, fără să fie necesară suplimentarea cantităților de lucrări și fără a se depăși bugetul proiectului stabilit în faza de evaluare tehnică și financiară.

Memoriile tehnice și caietele de sarcini, pentru toate specialitățile din cadrul documentației proiectului tehnic, vor fi verificate de către verificatori de proiecte atestați în condițiile legii și vor avea atașate referatele de verificare aferente.

Listele cu cantitățile de lucrări fac parte integrantă din Proiectul Tehnic și se elaborează în conformitate cu Ordinul nr. 863/2008 emis de MDLPL ;

Verificarea proiectului precum și soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate, se va face de către verificatori de proiect atestați, stabiliți de către investitor (beneficiar), conform art.13 și art. 22 lit.c) din Legea 10/1995.

Proiectantul este obligat să colaboreze cu verificatorul de proiect selectat de beneficiar, atât în faza de proiectare cât și în faza de asistență tehnică pe parcursul execuției lucrărilor de construcții.

Soluțiile tehnice propuse în documentația tehnico-economică pentru întregul proiect complex de investiții vor fi corelate și aplicate la fazele: Proiect Tehnic, Detalii de Execuție și Caiet de Sarcini și asumate de către proiectantul care realizează proiectul tehnic.

La elaborarea documentației echipa de proiect va avea în vedere concordanța dintre informațiile furnizate prin documentația tehnico-economică pentru întregul proiect complex de investiții și cele din proiectul tehnic, inclusiv în ceea ce privește valoarea totală a investiției.

Se vor avea în vedere politicile privind egalitatea de șanse, dezvoltarea durabilă și eficiența energetică și de asemenea tehnologia informației.

Proiectul va asigura nivelul de calitate corespunzător cerințelor esențiale, conform Legii 10/1996(A), cu respectarea reglementărilor tehnice.

1. Caietele de sarcini fac parte integrantă din Proiectul Tehnic și se elaborează în conformitate cu Ordinul nr. 863/2008 emis de MDLPL ;
2. Listele cu cantitățile de lucrări fac parte integrantă din Proiectul Tehnic și se elaborează în conformitate cu Ordinul nr. 863/2008 emis de MDLPL ;
3. Proiect de urmărire privind comportarea în timp a construcțiilor, dacă este cazul.
4. Documentația tehnică de organizare a execuției lucrărilor
5. Graficul general de realizare a investiției publice.
6. Planul de securitate și sănătate, elaborat conform HG nr. 300/2006(A), dacă este cazul.
7. Scenariul la incendiu, dacă este cazul;
8. Proiect pentru instalațiile electrice (instalații de iluminat normal și prize, iluminat de siguranță, instalații de protecție, instalații de curenți slabi);
9. Proiecte pentru instalațiile: termice, tehnologice și de ventilație
10. Devizul general și Bugetul proiectului cu evidențierea cheltuielilor eligibile și neeligibile elaborat pe baza F1-F5 completate cu prețuri și valori

DETALII DE EXECUȚIE (DDE) vor fi elaborate în baza proiectului tehnic, cu respectarea strictă a prevederilor acestuia, și vor cuprinde toate datele necesare pentru detalieră soluțiilor tehnice de alcătuire, asamblare, executare, montare și alte asemenea operațiuni, cu indicarea dimensiunilor, materialelor, tehnologiilor de execuție, precum și a legăturilor între elementele constructive structurale/nestructurale ale obiectivului.

CEREREA DE FINANȚARE ȘI BUGETUL PROIECTULUI – 2 exemplare originale + 4 copii tipărite + 1 electronic - va fi elaborată conform Ghidul Solicitantului aferent Axei 1 a Programului Operațional Regional 2007-2013 și a instrucțiunilor acestuia, iar bugetul proiectului va fi elaborat cu evidențierea cheltuielilor eligibile și neeligibile, conform *Ordinului cheltuielilor eligibile, Ghidului Solicitantului* aferent axei și domeniului pe care se aplică proiectul și *manualului de identitate vizuală*; bugetul va fi corelat cu devizul general astfel încât să nu existe diferențe nici în zecimale (bugetul se va întocmi cu 2 zecimale, iar devizul cu 5 zecimale).

Întreaga documentație va fi elaborată cu scopul obținerii fondurilor nerambursabile aferente Axei 1, domeniul de intervenție 1.1, subdomeniul Poli de creștere din cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013. În acest sens, cererea de finanțare va fi conformă Grilei nr.1 anexă la ghidul solicitantului pentru domeniul menționat.

DOCUMENTAȚIA pentru obținerea Avizului Tehnic al Inspectoratului de Stat în Construcții București – se va întocmi documentația pentru obținerea avizului tehnic și se va urmări obținerea acestuia.

DOCUMENTE ADIȚIONALE – proiectul As Build pentru toate specialitățile (dacă este cazul)

DOCUMENTAȚIA NECESARĂ APLICĂRII PROCEDURII DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ în vederea atribuirii contractului de achiziție publică pentru execuția de lucrări (partea scrisă, inclusiv memorii tehnice pe specialități, caietele de sarcini pe specialități, principalele piese desenate, listele cu cantitățile de lucrări-formularele F1-F5, conform ordinului 863/2008, graficul general de realizare a investiției-formularul F6), pentru furnizarea utilajelor tehnologice și echipamentelor de specialitate și pentru furnizarea mobilierului (principalele planșe de echipare și dotare, liste cu cantități pentru utilaje tehnologice, echipamente de specialitate și pentru mobilier, formularele F5-fișa tehnică pentru fiecare utilaj, fiecare echipament și fiecare tip de mobilier). Datele cuprinse în formularele F1-F5 trebuie să fie corelate cu datele cuprinse în devizul general.

Proiectantul are obligația evaluării ofertelor depuse în cadrul procedurii de achiziție publică, în calitate de expert cooptat.

VIII. AVIZE SI ACORDURI

Documentația va cuprinde toate studiile, avizele și acordurile necesare, care vor fi obținute prin grija proiectantului. Costul taxelor pentru obținerea avizelor și acordurilor de la diferite instituții publice se suportă separat de valoarea contractului, de către Achizitor.

IX. TERMEN DE ELABORARE = 90 zile calendaristice de la data semnării contractului.

Proiectantul se va consulta cu beneficiarul pe întreaga perioadă de elaborare a documentației precum și la solicitarea beneficiarului, ori de câte ori va fi nevoie.

Faze intermediare

Faza 1 – documentația se va elabora în termen de 60 de zile de la data semnării contractului:

- **STUDIU DE TRAFIC/STUDIU DE CIRCULAȚIE/STUDIU DE MOBILITATE**
- **STUDII DE TEREN: STUDIU TOPO ȘI STUDIU GEO (la cerința Af)**
- **EXPERTIZA TEHNICĂ (daca și unde este cazul)**
- **DOCUMENTAȚIE TEHNICO-ECONOMICĂ PENTRU ÎNTREGUL PROIECT COMPLEX DE INVESTIȚII, INCLUSIV ANALIZA COST-BENEFICIU**

Faza 2 – documentația se va elabora în termen de 30 de zile de la aprobare de către comisia tehnico-economică:

- **PROIECTUL TEHNIC (inclusiv As Build) CU DETALII DE EXECUȚIE, DOCUMENTAȚIILE TEHNICE PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚII, INCLUSIV OBTINEREA AUTORIZAȚIILOR DE CONSTRUIRE;**
- **DOCUMENTAȚIA NECESARĂ DERULĂRII PROCEDURII DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ ÎN VEDEREA ATRIBUIRII CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ PENTRU EXECUȚIA DE LUCRĂRI ȘI PENTRU FURNIZAREA DE ECHIPAMENTE ȘI DOTĂRI (CAIETE DE SARCINI PE SPECIALITĂȚI, DEVIZ MARTOR)**
- **CERERE DE FINANȚARE, BUGETUL PROIECTULUI;**

X. ADRESABILITATE

Realizarea proiectului se adresează unei echipe mixte, formate minim din:

- Un arhitect sau urbanist
- Un inginer construcții cu specializarea drumuri
- Un inginer instalații electrice autorizat
- Un inginer comunicații date-voce
- Un inginer cu specializarea transporturi rutiere sau circulație rutieră
- Un economist
- experți tehnici

XI. CONDIȚII DE PLATA

- 15 % din valoarea contractului la aprobarea documentației tehnico-economice de către Consiliul Local
- 15 % din valoarea contractului la declararea cererii de finanțare ca fiind conformă administrativ și eligibilă de către OI – ADR Vest
- 40% din valoarea contractului după primirea notificării privind acceptarea proiectului spre finanțare, după efectuarea vizitei la fața locului și înaintea semnării contractului de finanțare
- 25% la semnarea contractului de finanțare cu Autoritatea de Management
- 5% la finalizarea execuției (asistența tehnică)

XII. LEGISLAȚIE

La elaborarea tuturor documentațiilor tehnice și economice se va respecta:

Prevederile ”**HG 28/2008** privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”; Metodologie privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții/2008; **Ordinul nr. 863/2008** pentru aprobarea ”Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din HG 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”; **HG nr. 759/2007**; **Regulamentul Consiliului(CE) nr.1083/2006-art.55**; **Ordinul comun al MDLPL nr.3296/2008 și al MEF nr.1294/2008**; **UG nr.29/2007** cu modificările și completările ulterioare; **Ordinul nr.911/2007 al MEF**; **Ghidul solicitantului aferent Axei 1, domeniul de intervenție 1.1, sub-domeniul: Poli de creștere**; **Ordinul comun al MDLPL nr.1299/09.10.2008 și al ISC nr.1620/10.10.2008**; **Legea nr.500/2002** cu modificările și completările ulterioare; **Legea 273/2006(A)**; **HG nr.1149/2008**; **UG nr.34/2006(A)**; **UG nr.195/2005**; **Legea nr. 422/2001(R)**; **Legea nr. 50/1991(R)și(A)**; **Legea nr. 10/1995(A)**; **HG nr. 925/1995**; **HG nr 766.**; **Ordinul 651/2007**; legislația și normativele în vigoare; legislația specifică și reglementările în vigoare; **HG 300/2006 (A)**, **HG 363/2010** privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice etc.

Precum și legislația specifică domeniului pentru care se aplică proiectul (legislația în construcții și legislația aplicabilă transportului public), **Legea nr. 49/2006**, **O.U.G nr.195/2002** cu modificările și completările ulterioare.

XIII. CONDIȚII GENERALE

- Documentația se va elabora și preda, conform termenului precizat și va trebui să fie aprobată și acceptată de beneficiar.
- Proiectantul va conforma soluția propusă cerințelor beneficiarului, eventualele modificări solicitate de beneficiar sau de evaluatorul proiectului vor fi acceptate și efectuate de proiectant în termenul solicitat. Proiectantul se obligă să ofere toate informațiile, detaliile, clarificările etc. de natură tehnică sau financiară, cerute în etapele procesului de evaluare de către Organismul Intermediar (ADR VEST) al Autorității de Management (MDRT) sau de către experții evaluatorii.
- Asistența tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor intră în tariful proiectării. Pe durata implementării proiectului, conform prevederilor Legii nr.10/1995(A) privind calitatea în construcții, proiectantul va acorda asistență tehnică beneficiarului și constructorului, incluzând: verificarea calității lucrărilor pe parcursul execuției, participarea la elaborarea cărții tehnice și la recepția lucrărilor, soluționarea neconformităților/neconcordanțelor semnalate,

reproiectarea unor elemente–ansambluri nerealizabile din cauze obiective, precum și orice alte îndatoriri prevăzute de legislația română în vigoare.

- Având în vedere Ordinul 863/2008 și condițiile prevăzute în ghidul solicitantului aferent axei 1- „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, domeniul de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, sub-domeniul: *Poli de creștere*, nu vor exista diferențe între valoarea de investiție estimată în documentația tehnico-economică pentru întregul proiect complex de investiții și valoarea de investiție din proiectul tehnic.
- Toate documentațiile vor fi elaborate în conformitate cu prevederile legislației române în vigoare.

Director dezvoltare,

Arh. Aurelia Junie

Serv. dezvoltare locală și integrare europeană,


Ec. Daniela Ghinea

Serv. Investiții,

Ing. Sorin Truța
